

# Eclairage Fonctionnel

Ghm



<b>Sommaire</b> .....	2-3
<b>L'entreprise : activités</b> .....	4-5
<b>Savoir-faire industriel</b> .....	6-7
<b>Réalisations</b> .....	8-9
<b>Normalisation</b> .....	10-11
<b>Carte des vents</b> .....	12-13
<b>Massifs - Installation</b> .....	14-15

## **MÂTS CYLINDRIQUES ET CYLINDRO-CONIQUES ACIER**

Crosses .....	18
Crossettes et embouts.....	19
Portes accès appareillage.....	20
Embases anti-corrosion .....	21

### **MÂTS CYLINDRIQUES DROITS ACIER**

AC 89, AC 102, AC 114.....	22-23
----------------------------	-------

### **MÂTS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ACIER**

Prélude - Prélude TC .....	24-25
Concerto - Concerto S .....	26-27
Prélude 76 - Adagio - Symphonie - Symphonie S .....	28-29

### **MÂTS CYLINDRO-CONIQUES ACIER**

#### **à crosse ou crossette**

Prélude KCCE.....	30-31
Prélude KCCEY .....	32-33
Concerto KCCE.....	34-35
Concerto KCCEY .....	36-37
Concerto RCE .....	38-39
Concerto RCEY .....	40-41
Concerto S RCE.....	42-43
Concerto S RCEY .....	44-45
Adagio RCH .....	46-47
Adagio RCHY .....	48-49
Symphonie RCH .....	50-51
Symphonie RCHY .....	52-53
Symphonie S RCH.....	54-55
Symphonie S RCHY .....	56-57

## **MÂTS OCTOGONAUX ACIER**

Crosses .....	60
Crosses, Crossettes et embouts .....	61
Portes accès appareillage.....	62
Embases anti-corrosion .....	63

### **MÂTS OCTOGONAUX DROITS ACIER**

ADO, AD1 .....	64-65
AE1, AE2 .....	66-67
A2, A4, AG/AGX, AGS/AGSX .....	68-69

### **MÂTS OCTOGONAUX ACIER à crosse tubulaire**

AD1 KCCE .....	70-71
AD1 KCCEY .....	72-73
AE1 KCCE .....	74-75
AE1 KCCEY .....	76-77
AD1 RCE .....	78-79
AD1 RCEY .....	80-81
RCE1.....	82-83
RCEY1 .....	84-85
RCE2.....	86-87
RCEY2 .....	88-89
RCH2 .....	90-91
RCHY2.....	92-93

## MÂTS OCTOGONAUX ACIER à crosse octogonale

RF2.....	94-95
RFY2.....	96-97
RCF2.....	98-99
RCFY2.....	100-101
RF4.....	102-103
RFY4.....	104-105
RCF4.....	106-107
RCFY4.....	108-109

## MÂTS CYLINDRIQUES ET CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

Crosses.....	112
Crossettes et accessoires.....	113
Portes accès appareillage.....	114
Semelles.....	115

### MÂTS CYLINDRIQUES DROITS ALUMINIUM

AL 903, AL 905, AL 1005, AL 1205.....	116-117
---------------------------------------	---------

### MÂTS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ALUMINIUM

ESSILON, POLARIS, CALYPSO, EROS.....	118-119
MAGELLAN, EQUINOXE, OXYGENE 204, OXYGENE 205.....	120-121

### MÂTS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM à crosse tubulaire

Icare 175.....	122-123
Icare Y 175.....	124-125
Icare 204.....	126-127
Icare Y 204.....	128-129
Icare 205.....	130-131
Icare Y 205.....	132-133
Pythagore 175, Ozone 175.....	134-135
Pythagore Y 175, Ozone Y 175.....	136-137
Pythagore 204, Ozone 204.....	138-139
Pythagore Y 204, Ozone Y 204.....	140-141
Pythagore 205, Ozone 205.....	142-143
Pythagore Y 205, Ozone Y 205.....	144-145

## MÂTS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

A4, AX4.....	148-149
AG, AGX.....	150-151
AGS, AGSX.....	152-153
AGR 600-150 - AGR 700 -200.....	154-155
MPS 600-150, 700-200.....	156-157
MPS 800-200, 900-200.....	158-159
Herses et accessoires.....	160-161
Passerelles.....	162-163

## MÂTS D'ÉCLAIRAGE ÉTAGÉS

Luxem ADD - Luxem OC - Luxem CC - Luxem AC.....	166-167
---	---------

## MÂTS SUPPORTS DE FEUX DE SIGNALISATION

AC89 Signa - Luxem CC Signa - Luxem OC Signa - Retreint ALU Signa.....	170-171
Potences octo-coniques et cylindro-coniques.....	172-173

## MÂTS BASCULANTS.....174-175

## MÂTS DE PAVOISEMENT ACIER ET ALUMINIUM.....176-177

## ACCESSOIRES - OPTIONS - PARACHEVEMENT - SURCHARGES.....178-183

Introduction
<b>Sommaire</b>
L'Entreprise
Savoir faire industriel
Réalisations
Normalisation
Carte des vents
Massifs - Installation

Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier .....	16-57
--	-------

Mâts octogonaux Acier .....	58-109
--------------------------------------	--------

Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium .....	110-145
--	---------

Mâts d'éclairage de grands espaces .....	146-163
---	---------

Mâts d'éclairage étagés .....	164-167
-------------------------------------	---------

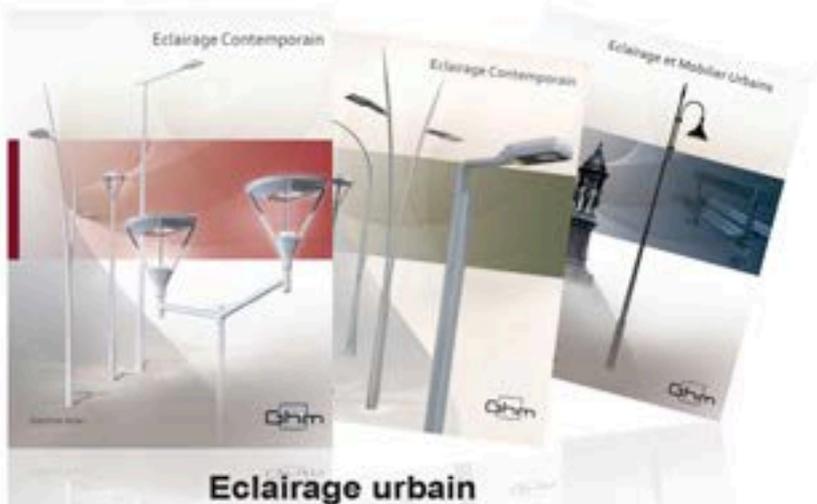
Mâts supports de feux de signalisation .....	168-173
---	---------

Mâts basculants .....	174-175
-----------------------------	---------

Mâts de pavoisement .....	176-177
---------------------------------	---------

Accessoires .....	178-183
----------------------	---------

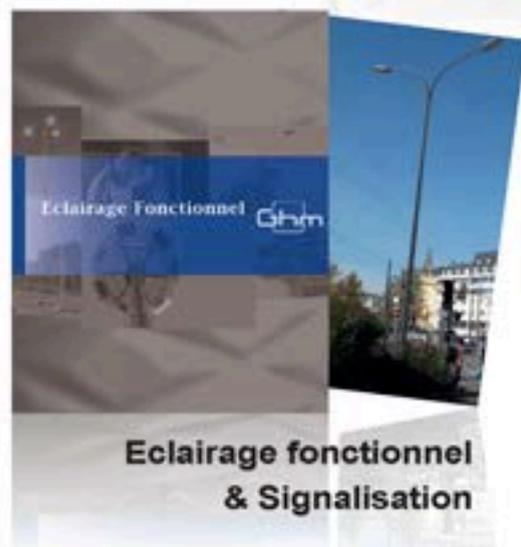
# L'ENTREPRISE : ACTIVITES



**Eclairage urbain**



**Transport urbain**



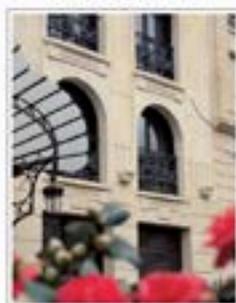
**Eclairage fonctionnel  
& Signalisation**

*GHM dispose de larges gammes de produits décoratifs et d'éclairage de fabrication française.*



**Mobilier urbain**

## SERRURERIE DECORATIVE



GHM

GHM



**Serrurerie**



**Retrouvez l'ensemble de nos produits sur [www.ghm.fr](http://www.ghm.fr)**

Depuis 1840 pour les candélabres en fonte et 1956 pour les candélabres en acier, GHM conçoit et fabrique sur le sol français des solutions d'éclairage, dans des styles classiques et contemporains.

Entreprise à capitaux français, située dans le nord est de la France, totalisant plus de 400 salariés sur le seul site industriel de Sommevoire, GHM contribue à l'emploi et à l'industrie au cœur de sa région (Champagne-Ardenne).

Depuis sa création, GHM n'a cessé d'innover en matière d'éclairage et de mobilier urbain, en collaboration avec les plus grandes signatures du design urbain, aujourd'hui JM. Wilmotte, B. Fortier, S. Dubuisson, T. Ciccione, C. Planchais, F. Persouyre, Nocta bene....

L'entreprise a également développé ses compétences dans le domaine des mâts porteurs de lignes pour tramway (LYON, ANGERS, DIJON, STRASBOURG, NANCY, LIMOGES, MARSEILLE, NICE, NANTES, ....) et reste leader Français dans ce domaine.

Ainsi, GHM contribue à l'embellissement durable des sites les plus prestigieux ou des grandes agglomérations, mais l'entreprise s'attache aussi à proposer des solutions d'éclairage et de mobilier urbain de qualité dans les villes et villages de toutes tailles.



- Introduction
- Sommaire
- L'Entreprise**
- Savoir faire industriel
- Réalisations
- Normalisation
- Carte des vents
- Massifs - Installation

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

- Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

- Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

- Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

- Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

- Mâts basculants**  
.....174-175

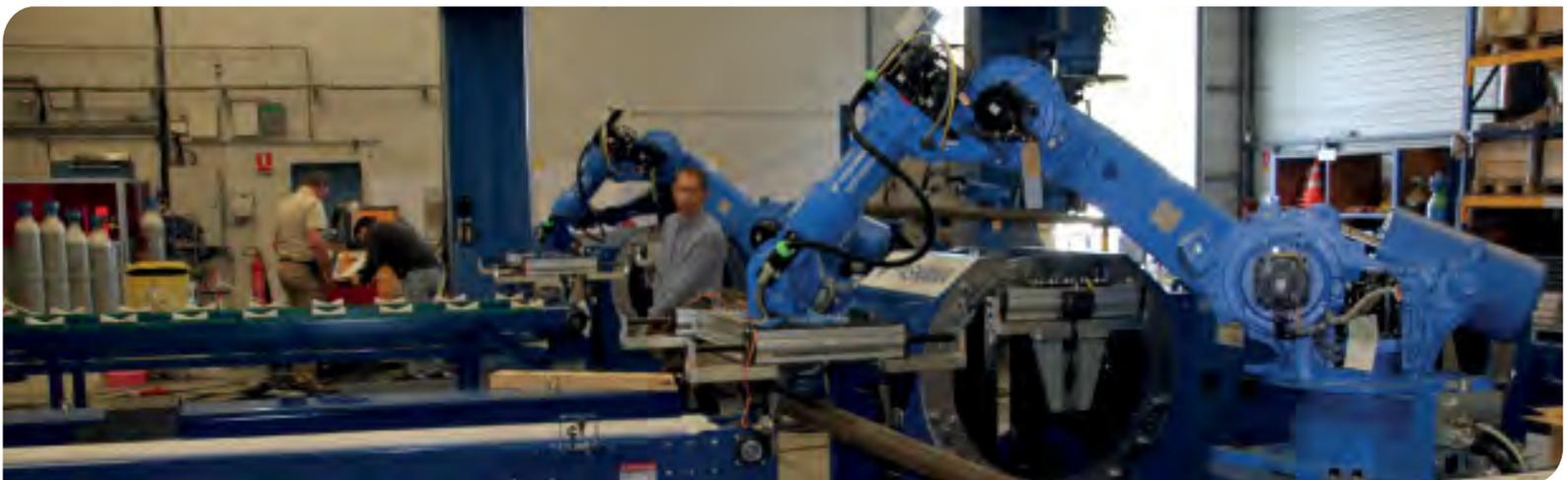
- Mâts de pavoisement**  
.....176-177

- Accessoires**  
.....178-183



# SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL

6



La réunion sur un même site de moyens de production capables de transformer l'acier, l'aluminium et la fonte, permet à GHM de proposer un large choix de mâts, en mettant en oeuvre des solutions techniques et esthétiques de premier plan. GHM offre ainsi des approches exclusives comme les embases inox, les semelles en fonte GS ou des gammes de mâts décoratifs qui associent embases fonte et fûts acier ou aluminium. Doté d'un bureau d'études intégré, équipé de moyens informatiques récents: calculs aux éléments finis, dessin en trois dimensions, logiciel d'intégration en site... GHM est à même de proposer le produit répondant aux exigences les plus spécifiques.

Réactivité, adaptation et souplesse sont les maîtres mots de GHM pour donner vie à vos projets dans les ateliers spécialisés dans la fabrication dans différents matériaux.

Ses équipements de fonderie, de chaudronnerie, de métallisation et de peinture lui permettent de gérer l'ensemble de la fabrication sur un seul site.

Galvanisé ou galvanisé peint pour l'acier, brossé, anodisé ou peint pour l'aluminium, sablée, métallisée et peinte pour la fonte, emballés individuellement, tous les mâts offrent une garantie durable sur site.

Son stock de mâts standards (uniquement galvanisés en acier et bruts en fonte) vous permet d'obtenir des délais adaptés aux contraintes de chantier.



- Introduction
- Sommaire
- L'Entreprise
- Savoir faire industriel**
- Réalisations
- Normalisation
- Carte des vents
- Massifs - Installation

- Mâts**
- cylindriques et**
- cylindro-coniques**
- Acier**
- .....16-57

- Mâts**
- octogonaux**
- Acier**
- .....58-109

- Mâts**
- cylindriques et**
- cylindro-coniques**
- Aluminium**
- .....110-145

- Mâts**
- d'éclairage de**
- grands espaces**
- .....146-163

- Mâts**
- d'éclairage étagés**
- .....164-167

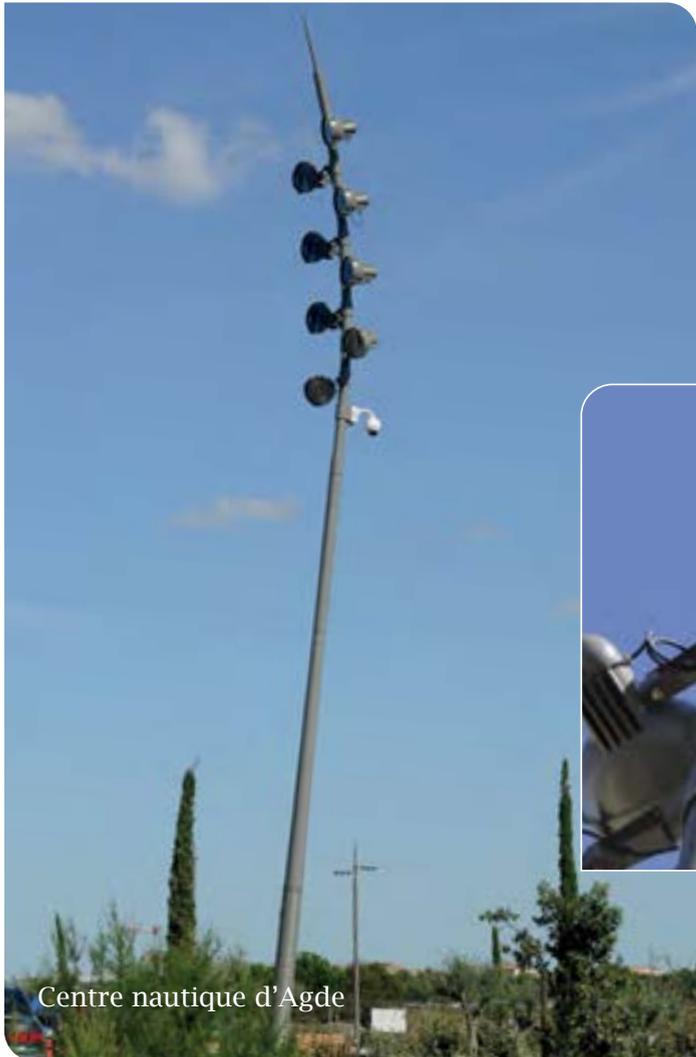
- Mâts**
- supports de feux**
- de signalisation**
- .....168-173

- Mâts**
- basculants**
- .....174-175

- Mâts**
- de pavoisement**
- .....176-177

- Accessoires**
- .....178-183

# RÉALISATIONS



Centre nautique d'Agde

Reims



Chelles

- Introduction
- Sommaire
- L'Entreprise
- Savoir faire industriel
- Réalisations**
- Normalisation
- Carte des vents
- Massifs - Installation

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

- Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

- Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

- Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

- Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

- Mâts basculants**  
.....174-175

- Mâts de pavoisement**  
.....176-177

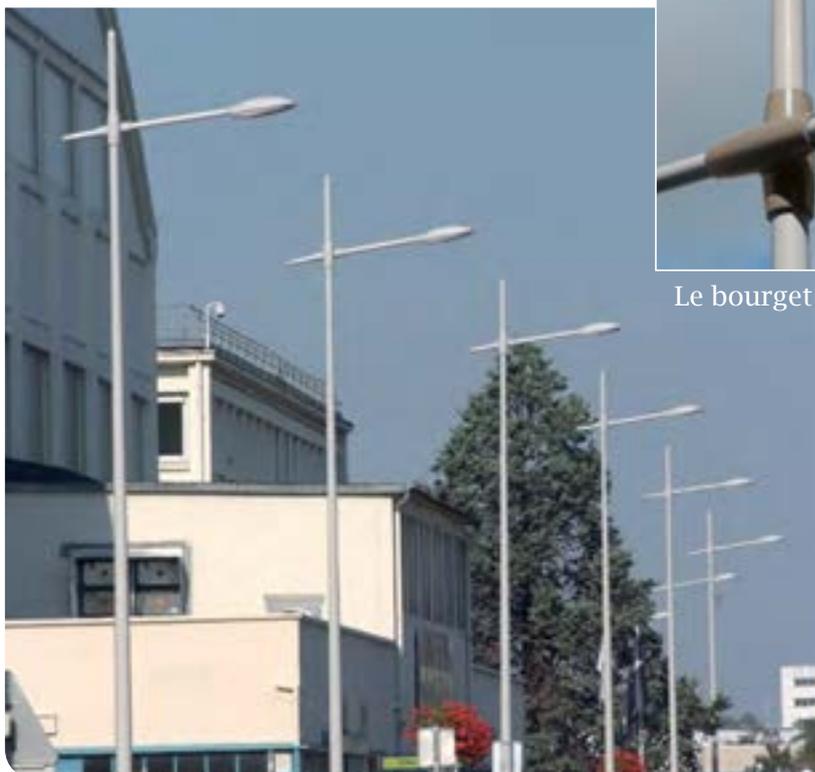
- Accessoires**  
.....178-183



Centre nautique d'Agde



Gujan-Mestras



Le bourget

## NORME EUROPÉENNE EN40

Cette norme définit la conception et le calcul des mâts d'éclairage public. Elle comprend plusieurs parties\* :

- P 1 Définitions et termes.
- P 2 Prescriptions générales et dimensions.
- P 3 Conception et vérification
  - \* P 3-1 Spécification pour charges caractéristiques.
  - \* P 3-2 Vérification par essais.
  - \* P 3-3 Vérification par calculs.
- P 5 Exigences pour les candélabres d'Eclairage Public en acier.
- P 6 Exigences pour les candélabres d'Eclairage Public en aluminium.

### Domaine d'application de la Norme

Elle s'applique :

- Aux candélabres droits n'excédant pas 20 m de haut pour les luminaires montés au sommet ou inférieurs à 15m pour des projecteurs.
- Aux candélabres à crosse d'une hauteur n'excédant pas 18 m pour les luminaires à entrée latérale.

#### Régions de Vents :

Vitesses de Vents : elles sont basées sur les Eurocodes.

Pour la France :

NF EN 1991-1-4 et son document d'application nationale NF EN 1991-1-4/NA.

Il existe 4 Régions en France métropolitaine dont les vitesses de référence sont respectivement de 22, 24, 26 et 28 m/s.

La Guadeloupe, la Guyane, la Martinique et la Réunion ont les vitesses de référence respectives de 36, 17, 32, et 34 m/s.

#### Catégories de Terrains :

*Catégorie 1* = Bord de mer. Au bord d'un lac avec une longueur au vent d'au moins 5 km. Terrain plat et lisse, sans obstacle.

*Catégorie 2* = Terres cultivées clôturées, quelques petits bâtiments agricoles, maisons ou arbres.

Les catégories 3 et 4 ne sont pas utilisées pour les candélabres d'éclairage public.

Si l'acheteur ne fournit pas d'informations sur la catégorie du terrain, il convient que les calculs soient effectués en considérant la catégorie 2.

### Charges de calcul :

- CLASSE A Charge de vent : 1,4 Masses : 1,2

- CLASSE B Charge de vent : 1,2 Masses : 1,2

Sans précision du cahier des charges, la classe B retenue par la France, est utilisée par défaut.

### La déflexion horizontale

- CLASSE 1 : Déflexion horizontale maximale : 0,04 (h+w)

- CLASSE 2 : Déflexion horizontale maximale : 0,06 (h+w)

- CLASSE 3 : Déflexion horizontale maximale : 0,10 (h+w)

*h* = Hauteur du candélabre

*w* = Saillie au point de raccordement du luminaire

Sans précision au cahier des charges de la classe, la classe 3 est retenue par défaut.

### MARQUAGE C.E.

Ce marquage autorise la mise sur le marché des produits.

GHM est certifiée par l'organisme français notifié par la France : CTICM.

Pour recevoir le marquage CE sur ses produits, GHM justifie auprès du CTICM :

- De la conformité de ses produits aux parties 2, 5, 6 de la norme EN 40 (dimensions, tolérances et spécifications générales liées à un matériau).
- De l'application des nouvelles règles de calcul ou d'essai figurant dans les parties 3-1, 3-2 et 3-3 de l'EN 40 et permettant de définir la valeur déclarée (capacité de chargement conventionnelle) de chacun des produits.
- De moyens de fabrication et de contrôle permettant d'assurer la production et la livraison de produits tels que conçus et dimensionnés.

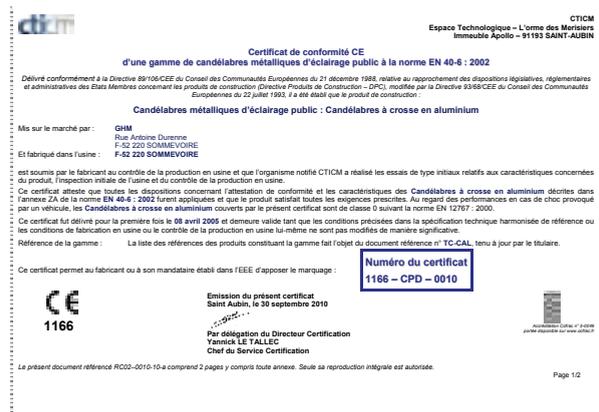
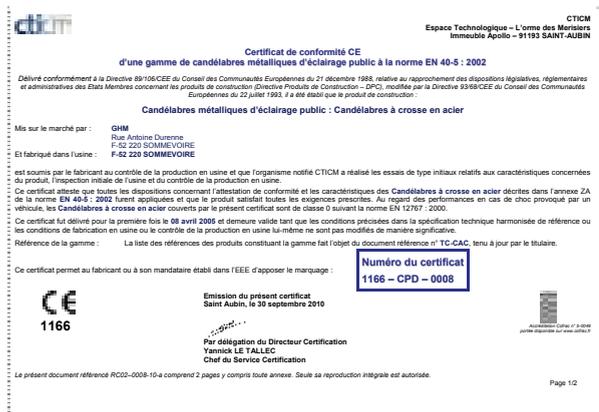
Le marquage CE est réalisé de 2 façons :

1. Un marquage simplifié sur le produit (sigle CE, numéro de l'organisme notifié, nom du titulaire, code du constituant).
2. Un document commercial associé sur lequel se trouvent des informations générales de la Norme ainsi que les valeurs déclarées conventionnelles (surfaces admissibles).

Ces valeurs déclarées conventionnelles, sont issues des résultats de calculs pour une vitesse de référence de 24 m/s, catégorie de terrain 2, classe de charge B, masse de chaque lanterne 15 kg, classe de déflexion 3, classe de résistance aux chocs d'un véhicule 0.

\*Seules les parties relatives à l'acier et l'aluminium sont citées.





## RECOMMANDATIONS

Les candélabres d'éclairage de grands espaces sont des candélabres droits dont la hauteur est égale ou supérieure à 15 m supportant un ou plusieurs projecteurs. Ils sont assujettis pour la France aux normes NF EN 1991-1-4 et son document d'application nationale NF EN 1991-1-4/NA reprises par les recommandations CTICM.

### Catégories de Terrains

**Catégorie 0** = Mer ou zone côtière exposée aux vents de mer ; lacs et plans d'eau parcourus par le vent sur une distance d'au moins 5 km.

**Catégorie II** = Rase campagne, avec ou non quelques obstacles isolés (arbres, bâtiments, etc.) séparés les uns des autres de plus de 40 fois leur hauteur .

**Les catégories III et IV ne sont pas utilisées pour les candélabres d'éclairage de grands espaces.**

**Si l'acheteur ne fournit pas d'informations sur la catégorie du terrain, il convient que les calculs soient effectués en considérant la catégorie 2.**

### SUPPORTS SIGNALISATION ET MATS DE PAVOISEMENT

Les poteaux support de signalisation sont définis également avec les Eurocodes NF EN 1991-1-4 et son document d'application nationale NF EN 1991-1-4/NA. Ils ne figurent pas dans le domaine d'application de l'EN 40, par conséquent, ne peuvent PAS recevoir un marquage CE.



Certifiée ISO depuis avril 2001 par l'organisme SGS, GHM est actuellement ISO 9001 version 2008.

### Activités certifiées :

Conception et fabrication de mobilier urbain et architectural, de support d'éclairage et support spécifique (mâts à effort).

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183



# CARTE DES VENTS

## CHARGES CLIMATIQUES

### Carte des vents

NF EN 1991-1-4 : Novembre 2005 ; NF EN 1991-1-4 / NA : Mars 2008 et NF EN 1991-1-4 / NA / A1 : Juillet 2011  
(Eurocode 1 : Actions sur les structures - Partie 1-4 : actions générales - Actions du vent et son annexe nationale avec son additif)

12

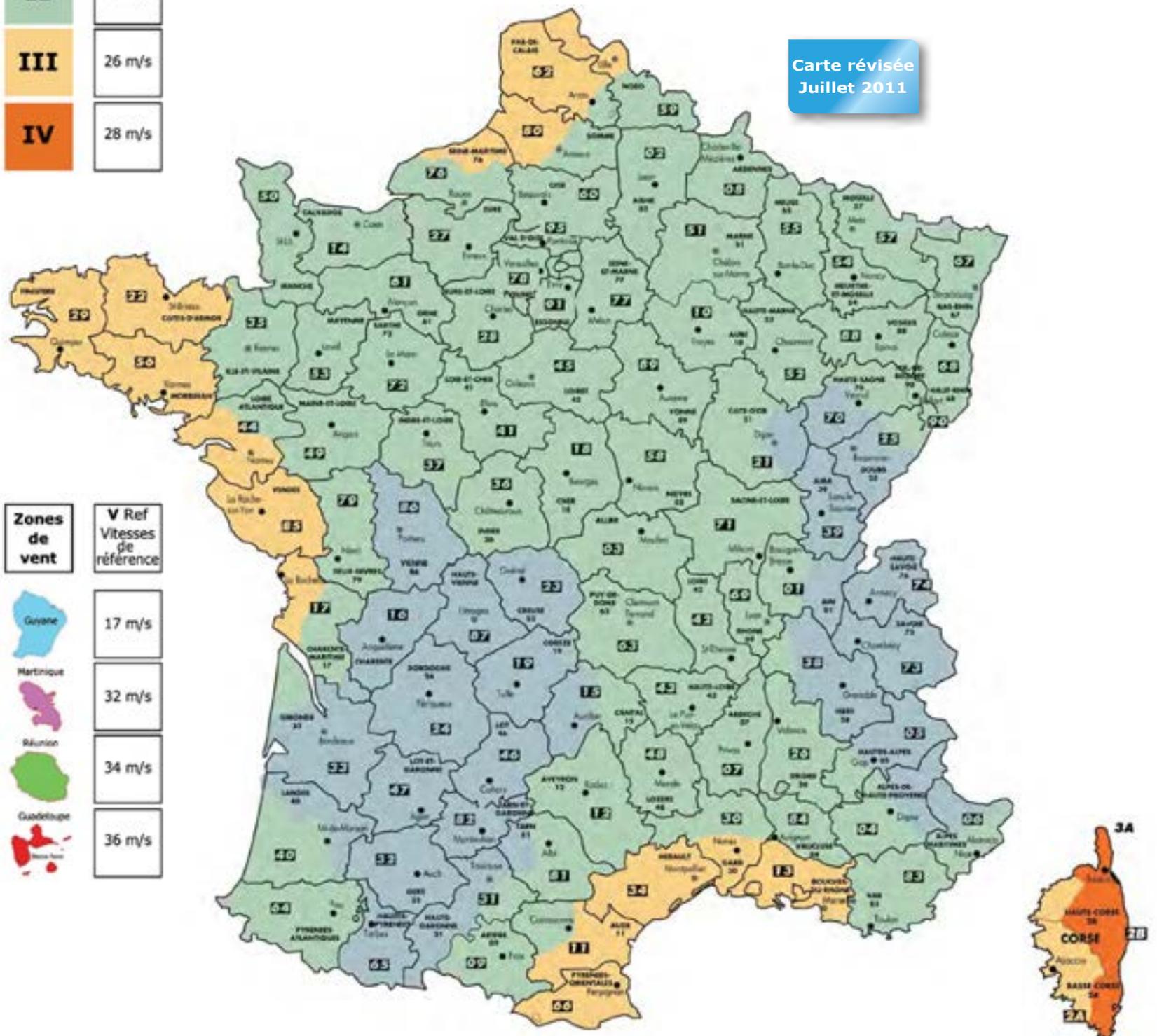
Zones de vent	V Ref Vitesses de référence
I	22 m/s
II	24 m/s
III	26 m/s
IV	28 m/s

## CATEGORIES DE TERRAIN

### Définition

Catégorie	Description
-----------	-------------

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Bord de mer. Au bord d'un lac avec une longueur au vent d'au moins 5 km. Terrain plat et lisse sans obstacle. |
| 2 | Terres cultivées clôturées, quelques petits bâtiments agricoles, maisons ou arbres.                           |
| 3 | Zones industrielles ou suburbaines et forêts permanentes.   |



## LIMITES DEPARTEMENTALES ET CANTONALES

Selon la carte administrative de la France publiée par IGN

Départements	Zone(s)	Cantons	Départements	Zone(s)	Cantons
01 Ain	2	Bâgé-le-Châtel, Chalamont, Châtillon-sur-Chalaronne, Coligny, Meximieux, Miribel, Montluel, Montrevel-en-Bresse, Pont-de-Vaux, Pont-de-Weyle, Reyrieux, Saint-Triviers-de-Courtes, Saint-Triviers-sur-Moignans, Thoissey, Trévoux, Villars-les-Dombes.	41 Loir et Cher	2	Tous les cantons.
	1	Tous les autres cantons.	42 Loire	2	Tous les cantons.
02 Aisne	2	Tous les cantons.	43 Haute Loire	2	Tous les cantons.
03 Allier	2	Tous les cantons.	44 Loire-Atlantique	2	Ancenis, Blain, Châteaubriant, Derval, Guémené-Penfao, Ligné, Moisdon-la-Rivière, Nort-sur-Erdre, Nozay, Riaillé, Rougé, Saint-Julien-de-Vouvantes, Saint-Marc-la-Jaille, Saint-Nicolas-de-Redon, Varades.
04 Alpes-Ht-Provence	1	Annot, Barcelonnette, Colmars, Entrevaux, Javie (la), Lauzet-Ubaye (le), Saint-André-les-Alpes, Seyne.		3	Tous les autres cantons.
	2	Tous les autres cantons.	45 Loiret	2	Tous les cantons.
05 Hautes-Alpes	2	Aspres-sur-Buëch, Barceilonnette, Lagne-Montéglin, Orpierre, Ribiers, Rosans, Serres, Tallard, Veynes.	46 Lot	1	Tous les cantons.
	1	Tous les autres cantons.	47 Lot et Garonne	1	Tous les cantons.
06 Alpes-Maritimes	1	Guillaumes, Puget-Théniers, Saint-Étienne-de-Tinée, Saint-Martin-Vésubie, Saint-Sauveur-sur-Tinée, Villars-sur-Var.	48 Lozère	2	Tous les cantons.
	2	Tous les autres cantons.	49 Maine et Loire	2	Tous les cantons.
07 Ardèche	2	Tous les cantons.	50 Manche	2	Tous les cantons.
08 Ardennes	2	Tous les cantons.	51 Marne	2	Tous les cantons.
09 Ariège	2	Tous les cantons.	52 Haute Marne	2	Tous les cantons.
10 Aube	2	Tous les cantons.	53 Mayenne	2	Tous les cantons.
11 Aude	2	Alaigne, Alzonne, Belpech, Carcassonne (tous cantons), Casteln-audary (tous cantons), Chalabre, Conques-sur-Orbiel, Fanjeaux, Limoux, Mas-Cabardès, Montréal, Saissac, Salles-sur-l'Hers.	54 Meurthe et Moselle	2	Tous les cantons.
	3	Tous les autres cantons.	55 Meuse	2	Tous les cantons.
12 Aveyron	2	Tous les cantons.	56 Morbihan	3	Tous les cantons.
13 Bouches du Rhône	3	Tous les cantons.	57 Moselle	2	Tous les cantons.
14 Calvados	2	Tous les cantons.	58 Nièvre	2	Tous les cantons.
15 Cantal	2	Allanche, Chaudes-Aigues, Condat, Massiac, Murat, Pierrefort, Ruynes-en-Margeride, Saint-Flour (tous cantons).	59 Nord	2	Arleux, Anzin, Avesnes-sur-Helpe (tous cantons), Bavay, Berlaimont, Bouchain, Cambrai (tous cantons), Carnières, Cateau-Cambrésis (le), Clary, Condé-sur-l'Escaut, Denain, Douai (tous cantons), Hautmont, Landrecies, Marchiennes, Marcoing, Maubeuge (tous cantons), Solre-le-Château, Orchies, Quesnoy (le) (tous cantons), Saint-Amand-les-Eaux (tous cantons), Solesmes, Trélon, Valenciennes (tous cantons).
	1	Tous les autres cantons.		3	Tous les autres cantons.
16 Charente	1	Tous les cantons.	60 Oise	2	Tous les cantons.
17 Charente-Maritime	1	Montendre, Montguyon, Montlieu-la-Garde.	61 Orne	2	Tous les cantons.
	2	Archiac, Aulnay, Burie, Cozes, Gémozac, Jonzac, Loulay, Matha, Mirambeau, Pons, Saintes (tous cantons), Saint-Genis-de-Saintonge, Saint-Hilaire-de-Villefranche, Saint-Jean-d'Angély, Saint-Porchaire, Saint-Savinien, Saujon, Tonnav-Boutonne.	62 Pas-de-Calais	2	Bapaume, Bertincourt, Croisilles, Marquion, Vitry-en-Artois.
	3	Tous les autres cantons.		3	Tous les autres cantons.
18 Cher	2	Tous les cantons.	63 Puy de Dôme	2	Tous les cantons.
19 Corrèze	1	Tous les cantons.	64 Pyrénées Atlantique	2	Tous les cantons.
2A Corse-du-Sud	4	Bonifacio, Figari, Levie, Porto-Vecchio, Serra-di-Scopamène.	65 Hautes Pyrénées	1	Tous les cantons.
	3	Tous les autres cantons.	66 Pyrénées Orientales	3	Tous les cantons.
2B Haute-Corse	3	Belgodère, Calenzana, Calvi, Île-Rousse (l').	67 Bas Rhin	2	Tous les cantons.
	4	Tous les autres cantons.	68 Haut Rhin	2	Tous les cantons.
21 Côte-d'Or	1	Auxonne, Chenôve, Dijon (tous cantons), Fontaine-Française, Fontaine-les-Dijon, Genlis, Grancey-le-Château-Neuville, Is-sur-Tille, Mirebeau-sur-Bèze, Pontailler-sur-Saône, Saint-Jean-de-Losne, Saint-Seine-l'Abbaye, Selongey.	69 Rhône	2	Tous les cantons.
	2	Tous les autres cantons.	70 Haute-Saône	1	Autrey-lès-Gray, Champlitte, Dampierre-sur-Salon, Fresne-Saint-Mamès, Gray, Gy, Marnay, Montbozon, Pesmes, Rioz, Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin.
22 Côte d'Armor	3	Tous les cantons.		2	Tous les autres cantons.
23 Creuse	1	Tous les cantons.	71 Saône et Loire	2	Tous les cantons.
24 Dordogne	1	Tous les cantons.	72 Sarthe	2	Tous les cantons.
25 Doubs	2	Audincourt, Clerval, Etupes, Hérimoncourt, Isle-sur-le-Doubs (l'), Maiche, Montbéliard (tous cantons), Pont-de-Roide, Saint-Hippolyte, Sochaux, Valentigney.	73 Savoie	1	Tous les cantons.
	1	Tous les autres cantons.	74 Haute Savoie	1	Tous les cantons.
26 Drôme	2	Tous les cantons.	75 Paris	2	Tous les cantons.
27 Eure	2	Tous les cantons.	76 Seine-Maritime	3	Bacqueville-en-Caux, Blangy-sur-Bresle, Cany-Barville, Eu, Dieppe (tous cantons), Envermeu, Fontaine-le-Dun, Offranville, Saint-Valery-en-Caux.
28 Eure et Loire	2	Tous les cantons.		2	Tous les autres cantons.
29 Finistère	3	Tous les cantons.	77 Seine et Marne	2	Tous les cantons.
30 Gard	3	Aigues-Mortes, Aumargues, Aramon, Beaucaire, Bouillargues, Saint-Gilles, Marguerittes, Nîmes (tous cantons), Quissac, Saint-Mamert-du-Gard, Sommières, Vauvert.	78 Yvelines	2	Tous les cantons.
	2	Tous les autres cantons.	79 Deux Sèvres	2	Tous les cantons.
31 Haute-Garonne	2	Auterive, Caraman, Cintegabelle, Lanta, Montgiscard, Nailloux, Revel, Villefranche-de-Lauragais.	80 Somme	2	Ailly-sur-Noye, Albert, Bray-sur-Somme, Chaulnes, Comblès, Ham, Montdidier, Moreil, Nesle, Péronne, Roisel, Rosières-en-Santerre, Roye.
	1	Tous les autres cantons.		3	Tous les autres cantons.
32 Gers	1	Tous les cantons.	81 Tarn	1	Cadalen, Castelnau-de-Montmiral, Cordes-sur-Ciel, Gaillac, Graulhet, Lavaur, Lisle-sur-Tarn, Rabastens, Saint-Paul-Cap-de-Joux, Salvagnac, Vaour.
33 Gironde	2	Castelnau-de-Médoc, Lesparre-Médoc, Pauillac, Saint-Laurent-Médoc, Saint-Vivien-de-Médoc.		2	Tous les autres cantons.
	1	Tous les autres cantons.	82 Tarn et Garonne	1	Tous les cantons.
34 Hérault	3	Tous les cantons.	83 Var	2	Tous les cantons.
35 Ille et Vilaine	2	Tous les cantons.	84 Vaucluse	2	Tous les cantons.
36 Indre	2	Tous les cantons.	85 Vendée	3	Tous les cantons.
37 Indre et Loire	2	Tous les cantons.	86 Vienne	1	Tous les cantons.
38 Isère	2	Beaurepaire, Heyrieux, Saint-Jean-de-Bourneay, Roussillon, Vienne (tous cantons).	87 Haute Vienne	1	Tous les cantons.
	1	Tous les autres cantons.	88 Vosges	2	Tous les cantons.
39 Jura	1	Tous les cantons.	89 Yonne	2	Tous les cantons.
40 Landes	2	Amou, Castets, Dax (tous cantons), Montfort-en-Chalosse, Mugron, Peyrehorade, Pouillon, Saint-Martin-de-Seignanx, Saint-Vincent-de-Tyrosse, Soustons, Tartas (tous cantons).	90 Territoire de Belfort	2	Tous les cantons.
	1	Tous les autres cantons.	91 Essonne	2	Tous les cantons.
			92 Hauts de Seine	2	Tous les cantons.
			93 Seine Saint Denis	2	Tous les cantons.
			94 Val de Marne	2	Tous les cantons.
			95 Val d'Oise	2	Tous les cantons.

- Introduction
- Sommaire
- L'Entreprise
- Savoir faire industriel
- Réalisations
- Normalisation
- Carte des vents**
- Massifs - Installation

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
**Acier**  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
**Acier**  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
**Aluminium**  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



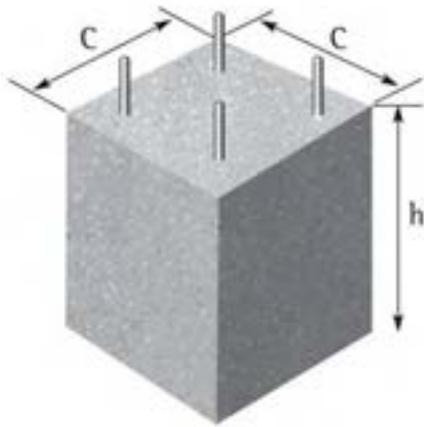
# MASSIFS ET ANCRAGES

## MASSIFS

### Calculs des massifs

La résistance du sol en fond de fouille est variable suivant la nature du sol. Les dimensions citées dans nos tableaux sont données à titre indicatif. Elles ont été calculées d'après la formule d'Andrée et Norsa pour un sol résistant à 2 bars.

Ces données doivent être impérativement vérifiées par un bureau d'études génie civil.



### FORMULE D'ANDREE ET NORSA

$$MS = (NC/2 - 2N^2/3Cq) + (80/6561 \times C^2q^2h^3/N)$$

La stabilité du montage massif-mât est obtenue quand :

$$MS/MR > 1 \text{ avec } MR = MF + (ET \times h)$$

MS : moment de stabilité

N : poids du mât et du massif

C : cotes du massif

h : profondeur du massif

q : pression en fond de fouille

MF : moment de flexion au pied du mât.

ET : effort tranchant

## TIGES D'ANCRAGE

Tiges d'ancrage			
mm	Type JT		
Ø	14	18	24
Lg	300	400	650
H	270	350	590
A	70	100	120
F	100	100	130
Poids (Kg)	0,5	1	2,5

Livré en standard avec 2 écrous et 1 rondelle par tige de scellement.

F : Lg fileté (Lg maxi émergente du massif)

### A4 - AG - AGS (montage sur pilotis\*)

Tiges d'ancrage		
mm	Type IT	
Ø	36	
Lg	800	1000
F	200	200
Poids (Kg)	8	10

Livré en standard avec 3 écrous et 2 rondelles.

F : Lg fileté (Lg maxi émergente du massif)

## MATS ALUMINIUM CYLINDRO-CONIQUES

- Introduction
- Sommaire
- L'Entreprise
- Savoir faire industriel
- Réalisations
- Normalisation
- Carte des vents
- Massifs - Installation**

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier .....16-57

- Mâts octogonaux Acier .....58-109

- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium .....110-145

- Mâts d'éclairage de grands espaces .....146-163

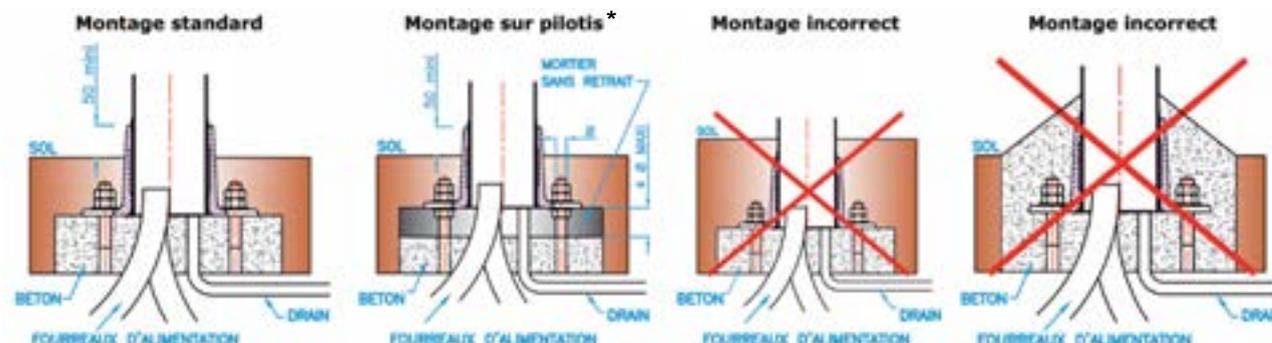
- Mâts d'éclairage étagés .....164-167

- Mâts supports de feux de signalisation .....168-173

- Mâts basculants .....174-175

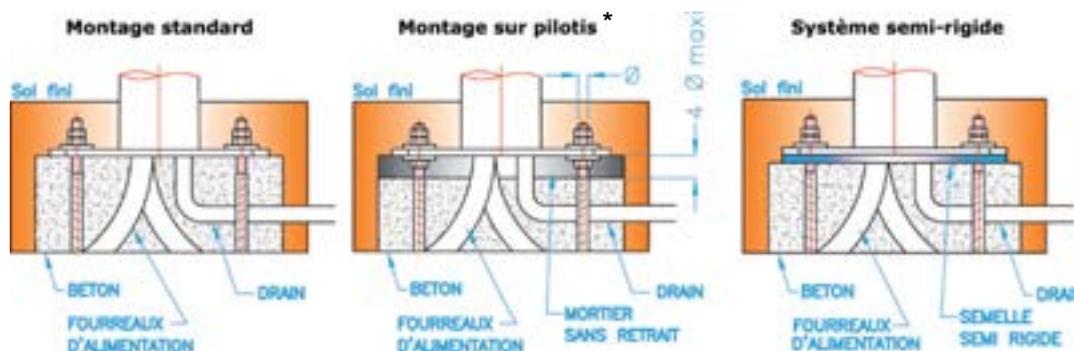
- Mâts de pavoisement .....176-177

- Accessoires .....178-183



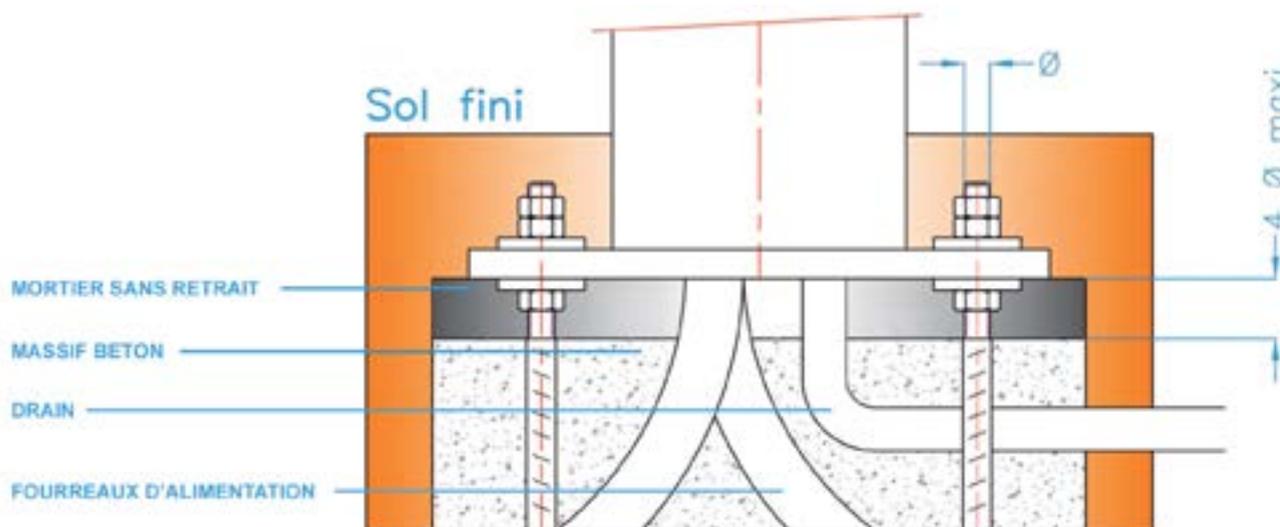
\* les montages sur pilotis nécessitent l'utilisation de trois écrous et deux rondelles, l'écrou supérieur sert de frein d'écrou.

## MATS ACIER CYLINDRIQUES, CYLINDRO-CONIQUES ET POLYGONAUX



\* les montages sur pilotis nécessitent l'utilisation de trois écrous et deux rondelles, l'écrou supérieur sert de frein d'écrou.

## MATS ACIER ECLAIRAGE DE GRANDS ESPACES



16

# Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

17

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

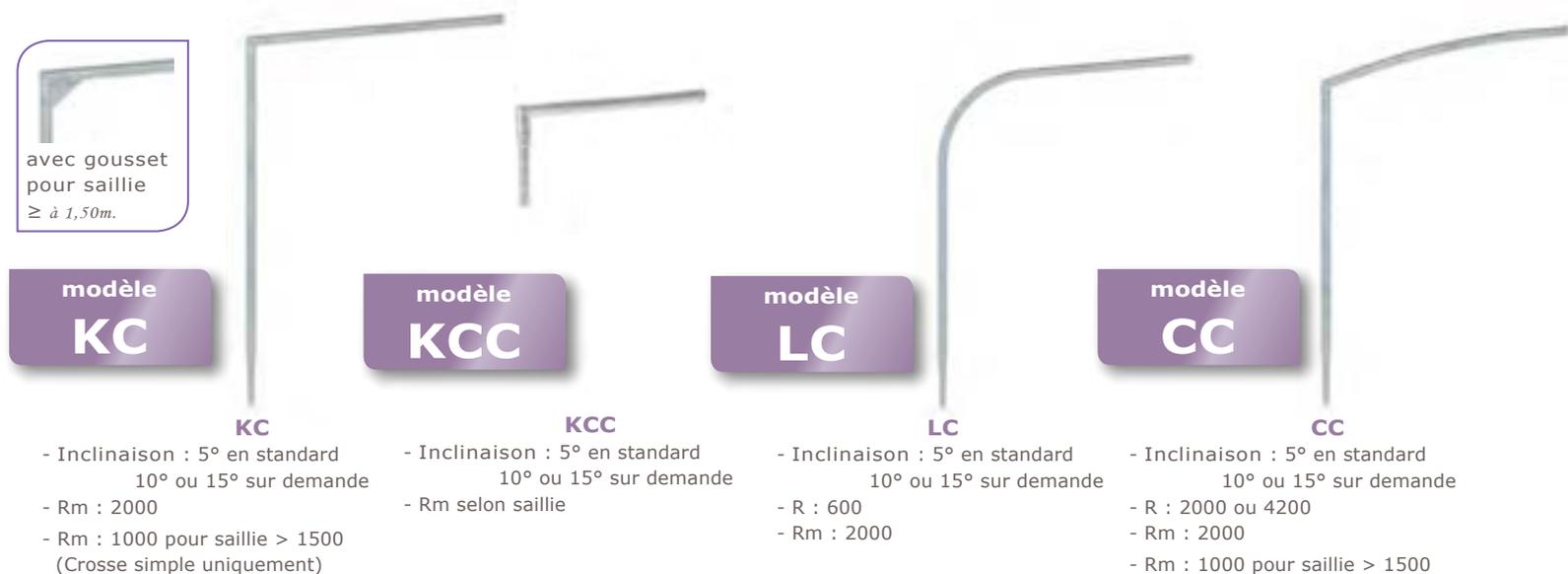
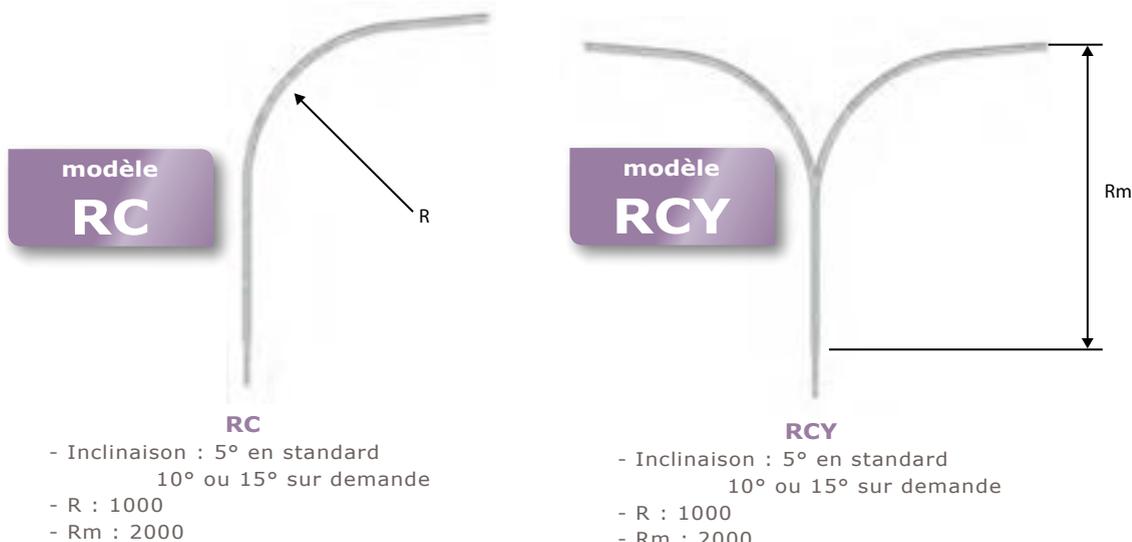
**Accessoires**  
.....178-183



## Géométrie des crosses

Différentes crosses sont proposées par type de mâts. Chaque modèle compatible est en lecture directe grâce aux pictogrammes figurant sur les pages face aux tableaux (exécution d'autres formes sur demande).

18



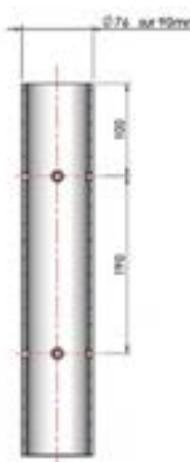
### Prelude



### Concerto



### Adagio



### Symphonie



### Mât top 60 / 62



Si le  $\varnothing$  d'emmanchement du luminaire est inférieur au  $\varnothing$  ext.\*, prévoir un embout 2-60.

\* : Tolérance EN40-2  $\pm 2\%$

CROSSES  
CROSSETTES  
ET EMBOUTS



**Rotule**

La rotule en aluminium permet l'orientation du luminaire en extrémité de crosse.



**BOUQUET CHANDELIER T 15**  
POUR MÂT CYLINDRO-CONIQUE DROIT



**CROSSETTE T 12**

Saillie maxi 0,50m (> 0,50m = crosse KCCE)  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande  
Possibilité de crossettes triples



**EMBOUT T 2-60**

42-100  
49-100



**EMBOUT 11L**

60-60-100  
60-42-100  
101-60-100  
101-42-100



**EMBOUT T 2-60**

27-30 T



**EMBOUT 12 L**

Saillie > 0,50m  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande  
Possibilité d'embouts doubles et triples



**EMBOUT 13L**



**EMBOUT 14L**

avec patène à souder

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183

# PORTES ACCES APPAREILLAGE

pour mâts cylindriques et cylindro-coniques

## PORTES

### Standards

Point de fermeture en partie haute.  
(Vis imperdable 6 pans creux en acier inoxydable).

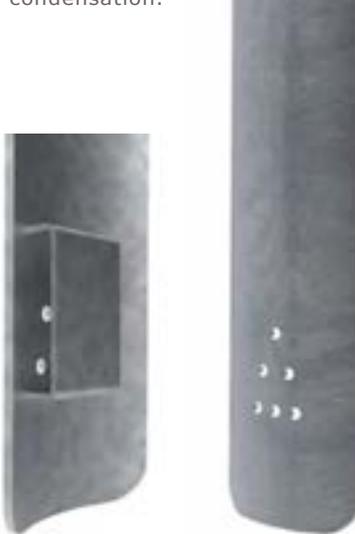
Sur demande pour répondre au problème du vandalisme, GHM propose une vis en inox à téton central et clé spécifique et/ou un positionnement de la porte à une hauteur de 2 à 2,50 m selon les types de poteaux.



### Ouies d'aération

#### Porte ventilée.

La porte ventilée par des ouïes d'aération, permet de limiter la condensation.



### Options

#### Câble de retenue

en acier inox ou chaîne inox en standard.



## PORTES

### A charnière interne



#### Charnière latérale

Brevet européen déposé sous le numéro : 0 577 535. Cette charnière interne en acier inoxydable offre un accès facile à l'opérateur et n'affecte pas le volume disponible pour l'appareillage. Particulièrement esthétique, (aucune fixation visible de l'extérieur), équipée de deux serrures standards, elle évite les pertes et les vols.



#### Charnière haute

Reprenant les propriétés pratiques de la charnière latérale, cette charnière offre un blocage automatique en position ouverte de la porte.  
Un seul point de fermeture en partie basse.



## PORTES

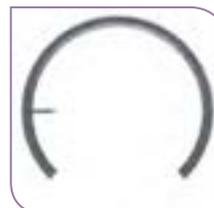
### Serrure



**Serrure**  
**vue intérieure**  
(tous types de portes)



**Serrure**  
**vue extérieure**  
(tous types de portes)



Position de la prise de terre.

### Élément standard de prise de terre



## EMBASES INOX

Les bases des mâts subissent de très nombreuses agressions (déjections canines, salage des chaussées, sol acide...).

Pour faire face à ces dégradations, GHM a développé un concept d'embase inox non magnétiques de type 304L, qui protègent le pied des mâts et permettent d'augmenter efficacement leur durée de vie.

Les services techniques de nombreuses villes ont déjà adopté cette solution technique.



**embase standard**

**Embase standard**  
Aboutage des aciers et ajout d'une ceinture au niveau de la jonction.

**embase en aboutage sans soudure visible**

**Embase par aboutage**  
Aboutage des aciers avec ou sans ceinture intérieure selon hauteur.

**embase par recouvrement**

**Embase par recouvrement**  
Ce type d'embase est étudié pour une parfaite galvanisation de toutes les faces cachées

Représentation graphique avant galvanisation



La désignation de ces embases en inox porte la lettre X (exemple : Concerto + embase inox = Concerto X).

Tous les mâts à embase inox sont entièrement galvanisés.

## PROTECTION PAR BLAXON

Sur demande et en option, il est possible de protéger les pieds de mâts sans embases par un blaxonage extérieur ou extérieur/intérieur de la semelle au bas de porte.

Teintes disponibles en standard : gris ou noir

PORTES  
EMBASES

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

21

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183

# MATS CYLINDRIQUES DROITS ACIER

## AC 89 - AC 102 - AC 114

AC 89						
DIMENSIONS	Hauteur de mât	3m	3,5m	4m	4,5m	5m
	DE mm	89	89	89	89	89
	DA mm	89	89	89	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600
Volume inscrit :	I x p x haut mm	40 x 65 x 360	40 x 65 x 360	40 x 65 x 360	40 x 65 x 360	40 x 65 x 360
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
	<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	<b>I.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,74</b>	<b>0,53</b>	<b>0,38</b>	<b>0,26</b>	0,16
en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	<b>I.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,89</b>	<b>0,67</b>	<b>0,49</b>	<b>0,35</b>	<b>0,24</b>
	<b>II.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,61</b>	<b>0,43</b>	<b>0,29</b>	<b>0,19</b>	<b>0,11</b>
	<b>II.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,73</b>	<b>0,54</b>	<b>0,39</b>	<b>0,27</b>	<b>0,17</b>
	<b>III.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,35</b>	<b>0,23</b>	<b>0,14</b>	<b>0,07</b>
	<b>III.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,61</b>	<b>0,44</b>	<b>0,31</b>	<b>0,20</b>	<b>0,12</b>
	<b>IV.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,43</b>	<b>0,29</b>	<b>0,19</b>	<b>0,11</b>	<b>0,05</b>
	<b>IV.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,37</b>	<b>0,25</b>	<b>0,16</b>	<b>0,08</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	2507	2457	2420	2413	2404
Effort tranchant :	Et N	980	893	858	827	841
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5
Masse :	m kg	20	23	26	29	32

AC 102					
DIMENSIONS	Hauteur de mât	4m	4,5m	5m	6m
	DE mm	102	102	102	102
	DA mm	102	102	102	102
Porte :	LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600
Volume inscrit :	I x p x haut mm	50 x 71 x 360	50 x 71 x 360	50 x 71 x 360	50 x 71 x 360
Semelle :	A mm	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	<b>I.1 m<sup>2</sup></b>	<b>1,11</b>	<b>0,87</b>	<b>0,67</b>	<b>0,40</b>
en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	<b>I.2 m<sup>2</sup></b>	<b>1,40</b>	<b>1,10</b>	<b>0,86</b>	<b>0,52</b>
	<b>II.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,91</b>	<b>0,71</b>	<b>0,54</b>	<b>0,31</b>
	<b>II.2 m<sup>2</sup></b>	<b>1,16</b>	<b>0,90</b>	<b>0,70</b>	<b>0,41</b>
	<b>III.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,76</b>	<b>0,59</b>	<b>0,45</b>	<b>0,24</b>
	<b>III.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,97</b>	<b>0,74</b>	<b>0,57</b>	<b>0,32</b>
	<b>IV.1 m<sup>2</sup></b>	<b>0,65</b>	<b>0,49</b>	<b>0,37</b>	<b>0,19</b>
	<b>IV.2 m<sup>2</sup></b>	<b>0,82</b>	<b>0,63</b>	<b>0,47</b>	<b>0,26</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	5189	5133	5080	5031
Effort tranchant :	Et N	1504	1391	1305	1243
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4^{2} x 0,7	0,4^{2} x 0,7	0,4^{2} x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	42	46	51	60

AC 114					
DIMENSIONS	Hauteur de mât	4m	4,5m	5m	6m
	DE mm	114	114	114	114
	DA mm	114	114	114	114
Porte :	LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600
Volume inscrit :	I x p x haut mm	60 x 79 x 360	60 x 79 x 360	60 x 79 x 360	60 x 79 x 360
Semelle :	A mm	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	<b>I.1 m<sup>2</sup></b>	<b>1,76</b>	<b>1,44</b>	<b>1,18</b>	<b>0,79</b>
en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	<b>I.2 m<sup>2</sup></b>	<b>2,21</b>	<b>1,80</b>	<b>1,48</b>	<b>1,00</b>
	<b>II.1 m<sup>2</sup></b>	<b>1,46</b>	<b>1,19</b>	<b>0,97</b>	<b>0,64</b>
	<b>II.2 m<sup>2</sup></b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,21</b>	<b>0,81</b>
	<b>III.1 m<sup>2</sup></b>	<b>1,23</b>	<b>0,99</b>	<b>0,81</b>	<b>0,53</b>
	<b>III.2 m<sup>2</sup></b>	<b>1,54</b>	<b>1,25</b>	<b>1,01</b>	<b>0,66</b>
	<b>IV.1 m<sup>2</sup></b>	<b>1,05</b>	<b>0,85</b>	<b>0,68</b>	<b>0,44</b>
	<b>IV.2 m<sup>2</sup></b>	<b>1,32</b>	<b>1,06</b>	<b>0,86</b>	<b>0,55</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	7454	7462	7468	7485
Effort tranchant :	Et N	2025	1842	1762	1609
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8			
Masse :	m kg	52	58	64	75



Embout retreint monobloc

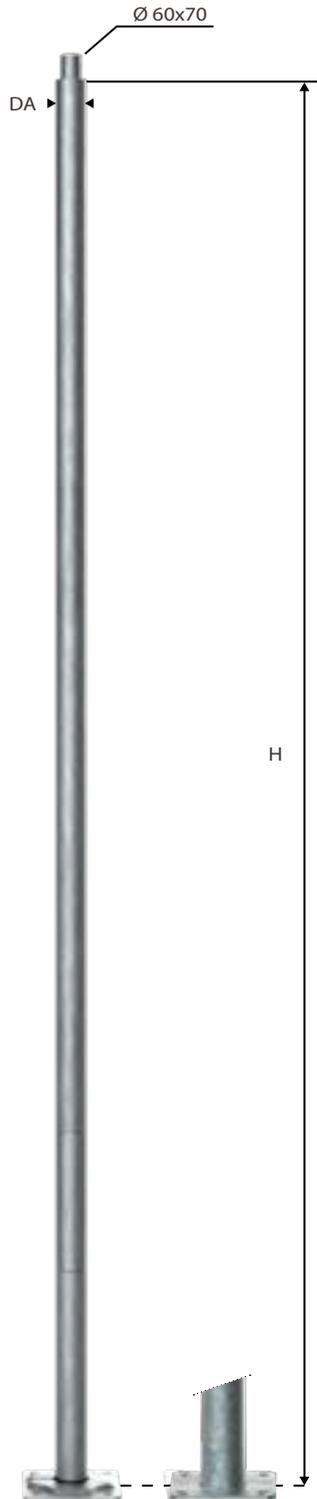


AC 89

Embout mécano-soudé



AC 102 AC 114



AC 89  
AC 102

AC 114



Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

23

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183



\*uniquement sur AC 114

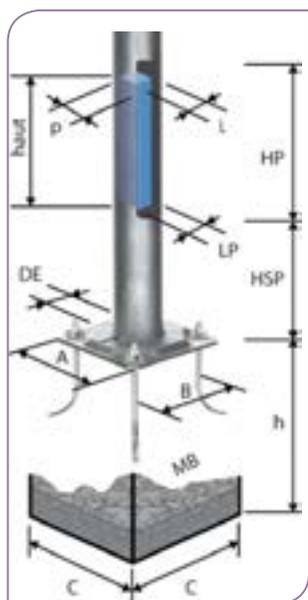
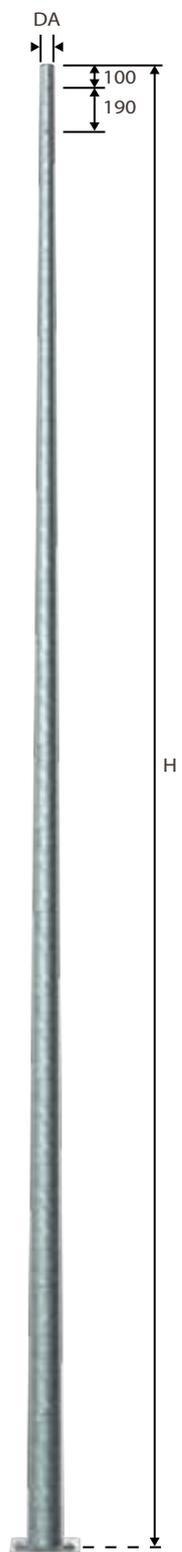


# MATS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ACIER

## PRELUDE, PRELUDE TC

PRELUDE										
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3,5m	4m	4,5m	5m	6m	7m	8m	9m
	DE mm	102	109	116	123	130	144	158	172	186
	DA mm	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	66 / 500 / 500	68 / 500 / 500	69 / 500 / 500	70 / 500 / 500	71 / 500 / 500	72 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut mm	40 x 64 x 460	50 x 66 x 460	66 x 62 x 460	66 x 71 x 460	66 x 80 x 460	66 x 96 x 460	80 x 104 x 460	80 x 120 x 460	80 x 137 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	∅/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,05	0,98	0,92	0,87	0,82	0,71	0,55	0,52	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	1,25	1,22	1,17	1,10	1,05	0,90	0,71	0,68	0,60
	II.1 m <sup>2</sup>	0,87	0,80	0,75	0,71	0,66	0,57	0,43	0,40	0,34
	II.2 m <sup>2</sup>	1,04	1,00	0,96	0,90	0,85	0,73	0,56	0,53	0,46
	III.1 m <sup>2</sup>	0,73	0,67	0,62	0,58	0,54	0,46	0,34	0,31	0,26
	III.2 m <sup>2</sup>	0,87	0,83	0,79	0,74	0,70	0,59	0,45	0,42	0,35
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,61	0,56	0,52	0,48	0,45	0,37	0,27	0,25	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,73	0,70	0,67	0,62	0,58	0,48	0,36	0,33	0,27
Moment fléchissant :	Mf N.m	3276	3829	4451	5067	5727	6783	7382	9005	10191
Effort tranchant :	Et N	1196	1244	1320	1337	1456	1493	1469	1601	1638
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m kg	19	22	27	31	35	49	60	72	85

PRELUDE TC				
DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m
	DE mm	158	172	186
	DA mm	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut mm	80 x 104 x 460	80 x 120 x 460	80 x 137 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400
	B mm	300	300	300
Scellements :	∅/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,55	0,52	0,50
	I.2 m <sup>2</sup>	0,71	0,68	0,64
	II.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,40	0,38
	II.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,53	0,50
	III.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,29
	III.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,41	0,39
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,23
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,31
Moment fléchissant :	Mf N.m	7399	9022	10756
Effort tranchant :	Et N	1498	1655	1769
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m kg	67	79	92



<b>Mâts</b> cylindriques et cylindro-coniques Acier .....	16-57
<b>Mâts</b> octogonaux Acier .....	58-109
<b>Mâts</b> cylindriques et cylindro-coniques Aluminium .....	110-145
<b>Mâts</b> d'éclairage de grands espaces .....	146-163
<b>Mâts</b> d'éclairage étagés .....	164-167
<b>Mâts</b> supports de feux de signalisation .....	168-173
<b>Mâts</b> basculants .....	174-175
<b>Mâts</b> de pavoisement .....	176-177
<b>Accessoires</b> .....	178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ACIER

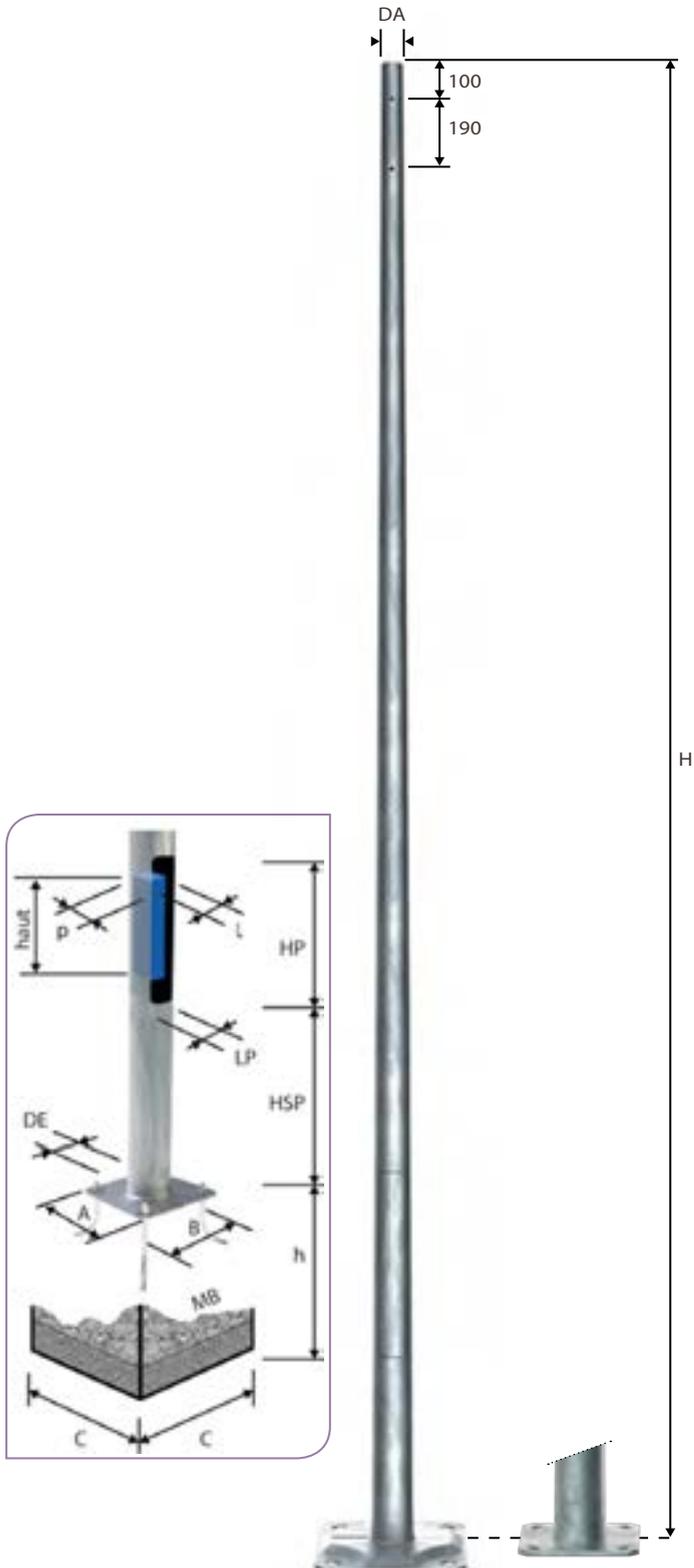
## CONCERTO, CONCERTO S

CONCERTO								
DIMENSIONS	Hauteur	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	146	160	174	188	202	216	230
DA	mm	62	62	62	62	62	62	62
Porte :	LP/HP/HSP	mm 87 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500	108 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460	90 x 179 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,99	0,98	0,97	0,96	0,92	0,87	0,87
	I.2	m <sup>2</sup> 1,24	1,23	1,21	1,19	1,14	1,07	1,07
	II.1	m <sup>2</sup> 0,80	0,79	0,78	0,77	0,73	0,69	0,69
	II.2	m <sup>2</sup> 1,01	0,99	0,97	0,96	0,91	0,85	0,85
	III.1	m <sup>2</sup> 0,66	0,65	0,63	0,63	0,59	0,56	0,55
	III.2	m <sup>2</sup> 0,84	0,82	0,80	0,78	0,74	0,69	0,69
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,55	0,54	0,52	0,52	0,48	0,45	0,45
IV.2	m <sup>2</sup> 0,70	0,68	0,66	0,65	0,60	0,57	0,56	
Moment fléchissant :	Mf	N.m 8537	10809	13221	15889	18142	20508	23760
Effort tranchant :	Et	N 1769	1974	2101	2301	2345	2590	2899
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m	kg 70	85	107	124	142	165	186

CONCERTO S								
DIMENSIONS	Hauteur	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	146	160	174	188	202	216	230
DA	mm	62	62	62	62	62	62	62
Porte :	LP/HP/HSP	mm 87 / 500 / 500 (R)	90 / 500 / 500 (R)	91 / 500 / 500 (R)	92 / 500 / 500 (R)	93 / 500 / 500 (R)	107 / 500 / 500 (R)	108 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460	90 x 179 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400	400	420
	B	mm 300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M24 x 650
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 1,10	1,22	1,31	1,39	1,43	1,41	1,45
	I.2	m <sup>2</sup> 1,37	1,52	1,62	1,70	1,74	1,71	1,74
	II.1	m <sup>2</sup> 0,89	0,99	1,07	1,13	1,16	1,15	1,17
	II.2	m <sup>2</sup> 1,12	1,24	1,32	1,39	1,42	1,39	1,42
	III.1	m <sup>2</sup> 0,74	0,82	0,88	0,93	0,96	0,95	0,96
	III.2	m <sup>2</sup> 0,93	1,02	1,09	1,15	1,17	1,15	1,17
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,62	0,69	0,74	0,78	0,80	0,79	0,80
IV.2	m <sup>2</sup> 0,78	0,86	0,91	0,96	0,98	0,96	0,98	
Moment fléchissant :	Mf	N.m 9332	12862	16690	20872	24972	28733	33401
Effort tranchant :	Et	N 1919	2261	2576	2816	3019	3389	3603
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m	kg 80	95	115	133	152	174	204

# CONCERTO, CONCERTO S

CONCERTO  
CONCERTO S



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

27

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



Ghm

# MATS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ACIER

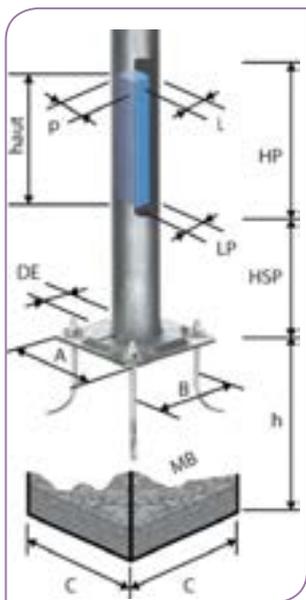
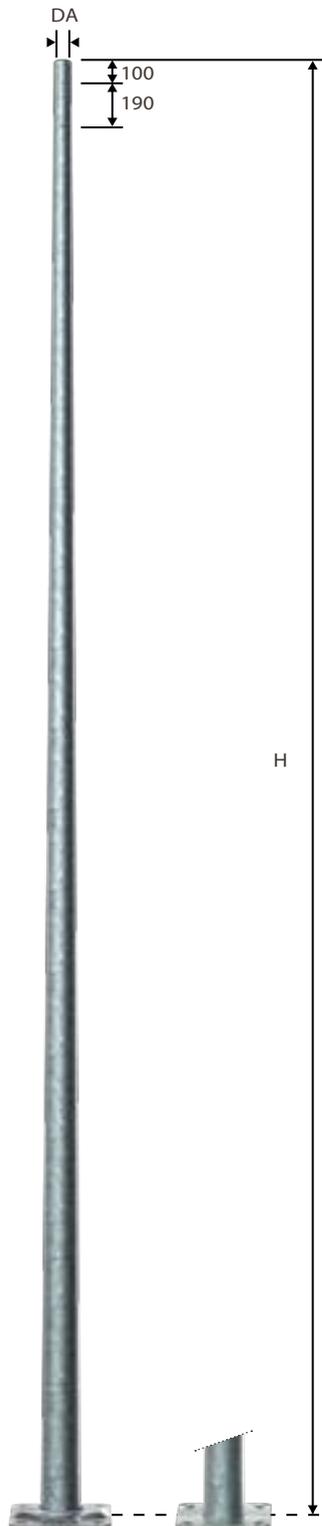
## PRELUDE 76, ADAGIO, SYMPHONIE, SYMPHONIE S

PRELUDE 76						
DIMENSIONS	Hauteur de mât	3m	3,5m	4m	4,5m	5m
		DE mm	118	125	132	139	146
DA mm	76	76	76	76	76	
Porte :	LP/HP/HSP mm	70 / 500 / 500	71 / 500 / 500	71 / 500 / 500	72 / 500 / 500	73 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut mm	66 x 65 x 460	66 x 74 x 460	66 x 83 x 460	66 x 91 x 460	66 x 100 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,65	1,48	1,36	1,22	1,17
I.2 m <sup>2</sup>		1,96	1,84	1,72	1,54	1,48
II.1 m <sup>2</sup>		1,37	1,23	1,12	1,00	0,96
II.2 m <sup>2</sup>		1,63	1,52	1,42	1,26	1,21
III.1 m <sup>2</sup>		1,15	1,03	0,94	0,83	0,80
III.2 m <sup>2</sup>		1,37	1,28	1,19	1,05	1,01
IV.1 m <sup>2</sup>		0,98	0,88	0,79	0,70	0,67
IV.2 m <sup>2</sup>		1,17	1,09	1,01	0,89	0,85
Moment fléchissant :	Mf N.m	4800	5421	6068	6540	7441
Effort tranchant :	Et N	1687	1692	1698	1678	1731
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	23	27	31	34	40

ADAGIO								
DIMENSIONS	Hauteur de mât	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
		DE mm	160	174	188	202	216	230	244
DA mm	76	76	76	76	76	76	76	
Porte :	LP/HP/HSP mm	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500	108 / 500 / 500	109 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460	90 x 179 x 460	90 x 194 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,39	1,33	1,29	1,20	1,13	1,12	1,12
I.2 m <sup>2</sup>		1,73	1,65	1,59	1,47	1,38	1,36	1,35
II.1 m <sup>2</sup>		1,14	1,09	1,05	0,97	0,92	0,91	0,90
II.2 m <sup>2</sup>		1,42	1,35	1,29	1,19	1,12	1,10	1,09
III.1 m <sup>2</sup>		0,95	0,91	0,88	0,81	0,76	0,75	0,73
III.2 m <sup>2</sup>		1,18	1,12	1,07	0,99	0,92	0,91	0,90
IV.1 m <sup>2</sup>		0,80	0,77	0,74	0,68	0,63	0,62	0,60
IV.2 m <sup>2</sup>		1,00	0,95	0,91	0,83	0,77	0,76	0,74
Moment fléchissant :	Mf N.m	10897	13400	16033	18144	20558	23825	27140
Effort tranchant :	Et N	2121	2300	2433	2573	2649	2966	3205
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	78	100	117	136	159	180	202

SYMPHONIE									
DIMENSIONS	Hauteur de mât	5m	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
		DE mm	159	173	187	201	215	229	243	257
DA mm	89	89	89	89	89	89	89	89	
Porte :	LP/HP/HSP mm	101 / 500 / 500	103 / 500 / 500	128 / 500 / 500	131 / 500 / 500	133 / 500 / 500	135 / 500 / 500	137 / 500 / 500	138 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 95 x 460	90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460	110 x 183 x 460	110 x 199 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,76	1,65	1,24	1,21	1,19	1,18	1,17	1,17
I.2 m <sup>2</sup>		2,19	2,03	1,52	1,48	1,45	1,43	1,41	1,40
II.1 m <sup>2</sup>		1,46	1,36	1,02	0,99	0,98	0,97	0,96	0,94
II.2 m <sup>2</sup>		1,82	1,68	1,25	1,22	1,19	1,17	1,16	1,14
III.1 m <sup>2</sup>		1,23	1,14	0,85	0,83	0,82	0,80	0,79	0,77
III.2 m <sup>2</sup>		1,53	1,41	1,04	1,01	0,99	0,98	0,96	0,94
IV.1 m <sup>2</sup>		1,05	0,97	0,72	0,70	0,69	0,67	0,65	0,63
IV.2 m <sup>2</sup>		1,30	1,20	0,89	0,86	0,84	0,82	0,80	0,78
Moment fléchissant :	Mf N.m	10004	12277	12307	14868	17719	20698	23942	27408
Effort tranchant :	Et N	2218	2289	2113	2293	2536	2760	3005	3265
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	70	86	104	122	143	164	187	217

SYMPHONIE S							
DIMENSIONS	Hauteur de mât	6m	7m	8m	9m	10m	12m
		DE mm	173	187	201	215	229	243	257
DA mm	89	89	89	89	89	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	103 / 500 / 500 (R)	128 / 500 / 500 (R)	131 / 500 / 500 (R)	133 / 500 / 500 (R)	135 / 500 / 500 (R)	137 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460	110 x 183 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	420	420
	B mm	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,10	1,57	1,71	1,82	1,91	1,98
I.2 m <sup>2</sup>		2,59	1,92	2,08	2,20	2,29	2,36
II.1 m <sup>2</sup>		1,74	1,29	1,41	1,51	1,58	1,63
II.2 m <sup>2</sup>		2,15	1,59	1,71	1,81	1,89	1,95
III.1 m <sup>2</sup>		1,47	1,09	1,19	1,27	1,33	1,35
III.2 m <sup>2</sup>		1,81	1,33	1,44	1,52	1,59	1,63
IV.1 m <sup>2</sup>		1,26	0,93	1,01	1,07	1,12	1,13
IV.2 m <sup>2</sup>		1,54	1,13	1,22	1,30	1,35	1,37
Moment fléchissant :	Mf N.m	15220	14902	19532	24569	29938	35181
Effort tranchant :	Et N	2806	2488	2839	3237	3576	3919
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,7
Masse :	m kg	96	113	135	156	182	210



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoiement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

à crosse ou crossette

## PRELUDE KCCE

DIMENSIONS	Hauteur mât	5m	6m	7m	8m	9m
	DE mm	130	144	158	172	186
	DA mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	71 / 500 / 500	72 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut mm	66 x 80 x 460	66 x 96 x 460	80 x 104 x 460	80 x 120 x 460	80 x 137 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200
Scellements :	Ø/g mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

### MATS CROSSETTE Saillie 0,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m10	6m10	7m10	8m10	9m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,42	0,35	0,37	0,38
	I.2 m <sup>2</sup>	0,54	0,53	0,46	0,49	0,50
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,33	0,27	0,28	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,43	0,36	0,37	0,38
	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,26	0,21	0,21	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,34	0,28	0,29	0,29
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,21	0,16	0,16	0,16
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,28	0,22	0,23	0,22
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,54	0,51	0,54	0,47
	I.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,68	0,64	0,69	0,63
	II.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,43	0,40	0,43	0,35
	II.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,55	0,51	0,55	0,47
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,35	0,32	0,34	0,26
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,42	0,44	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,29	0,29	0,26	0,28	0,19
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,38	0,37	0,34	0,36	0,27
Moment fléchissant :	Mf N.m	4333	5844	7244	9470	10143
Effort tranchant :	Et N	1156	1330	1455	1665	1561
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m kg	39	51	63	76	89

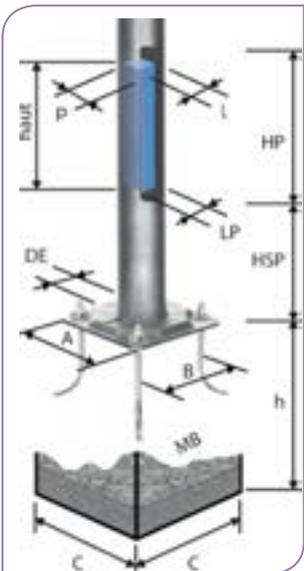
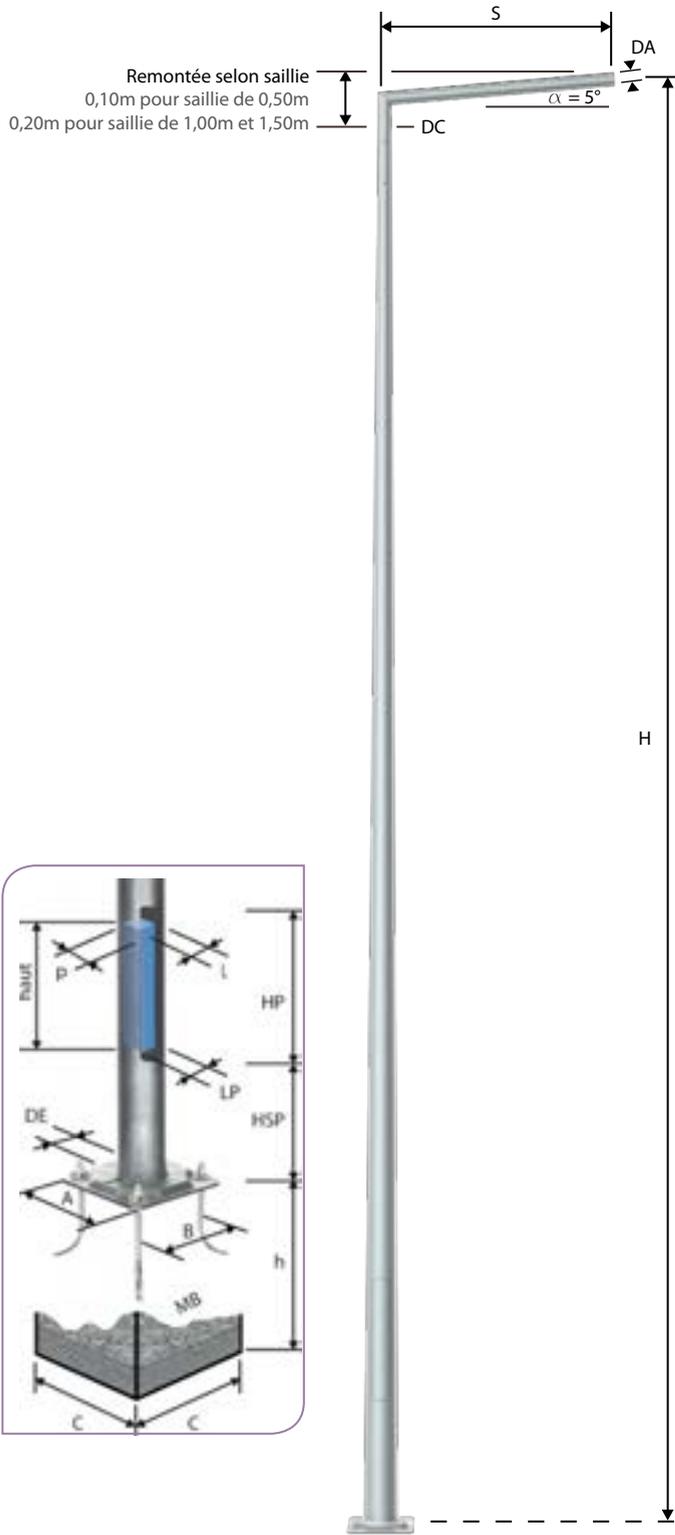
### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,28	0,24	0,27	0,28
	I.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,37	0,33	0,36	0,38
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,21	0,18	0,19	0,20
	II.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,29	0,25	0,27	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,16	0,13	0,14	0,14
	III.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,23	0,18	0,20	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,12	0,09	0,10	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,18	0,14	0,15	0,15
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,36	0,35	0,39	0,42
	I.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,46	0,45	0,50	0,54
	II.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,28	0,27	0,30	0,30
	II.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,37	0,35	0,39	0,42
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,22	0,21	0,23	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,29	0,28	0,31	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,18	0,16	0,18	0,15
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,24	0,22	0,24	0,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	3757	5217	6589	8675	10143
Effort tranchant :	Et N	1041	1227	1364	1567	1590
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m kg	41	54	65	78	91

### MATS CROSSE Saillie 1,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,19	0,16	0,18	0,20
	I.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,26	0,23	0,26	0,29
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,14	0,11	0,12	0,13
	II.2 m <sup>2</sup>	0,19	0,19	0,16	0,19	0,20
	III.1 m <sup>2</sup>	0,10	0,10	0,07	0,08	0,08
	III.2 m <sup>2</sup>	0,14	0,14	0,11	0,13	0,14
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,07	0,06			
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,11	0,11	0,08	0,09	0,09
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,24	0,24	0,28	0,31
	I.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,32	0,31	0,37	0,41
	II.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,18	0,17	0,21	0,23
	II.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,25	0,24	0,28	0,31
	III.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,14	0,13	0,15	0,16
	III.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,19	0,18	0,21	0,24
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,10	0,10	0,09	0,11	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,14	0,15	0,14	0,16	0,18
Moment fléchissant :	Mf N.m	3568	4863	6281	8297	10158
Effort tranchant :	Et N	1004	1171	1324	1524	1659
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m kg	44	56	68	80	93

Crosse et crossette tubulaires Ø 60mm



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

à crose ou crossette

## PRELUDE KCCEY

DIMENSIONS	Hauteur mât	5m	6m	7m	8m	9m
DE	mm	130	144	158	172	186
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 71 / 500 / 500	72 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 66 x 80 x 460	66 x 96 x 460	80 x 104 x 460	80 x 120 x 460	80 x 137 x 460
Semelle :	A	mm 270	270	270	270	270
	B	mm 200	200	200	200	200
Scellements :	∅/lg	mm JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

### MATS CROSSETTE Saillie 0,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m10	6m10	7m10	8m10	9m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,38	0,32	0,24	0,23	0,19
	I.2	m <sup>2</sup> 0,49	0,42	0,32	0,31	0,27
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,25	0,18	0,17	0,14
	II.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,33	0,25	0,23	0,19
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,24	0,19	0,13	0,12	0,09
	III.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,26	0,19	0,17	0,14
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,15	0,10	0,09	0,06
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,21	0,14	0,13	0,10
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,50	0,34	0,31	0,29	0,19
	I.2	m <sup>2</sup> 0,64	0,45	0,41	0,38	0,27
	II.1	m <sup>2</sup> 0,40	0,26	0,23	0,21	0,14
	II.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,35	0,31	0,29	0,19
Moment fléchissant :	Mf	N.m 7012	6999	8413	10057	10158
	Et	N 1669	1513	1528	1680	1647
Effort tranchant :	Et	N 1669	1513	1528	1680	1647
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m	kg 41	54	65	78	91

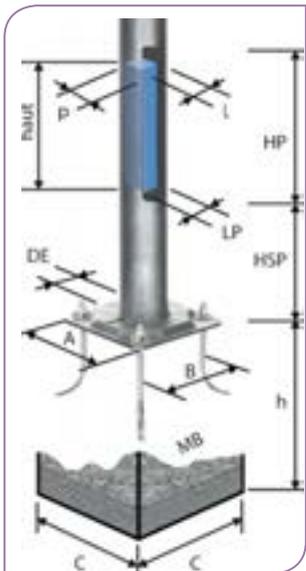
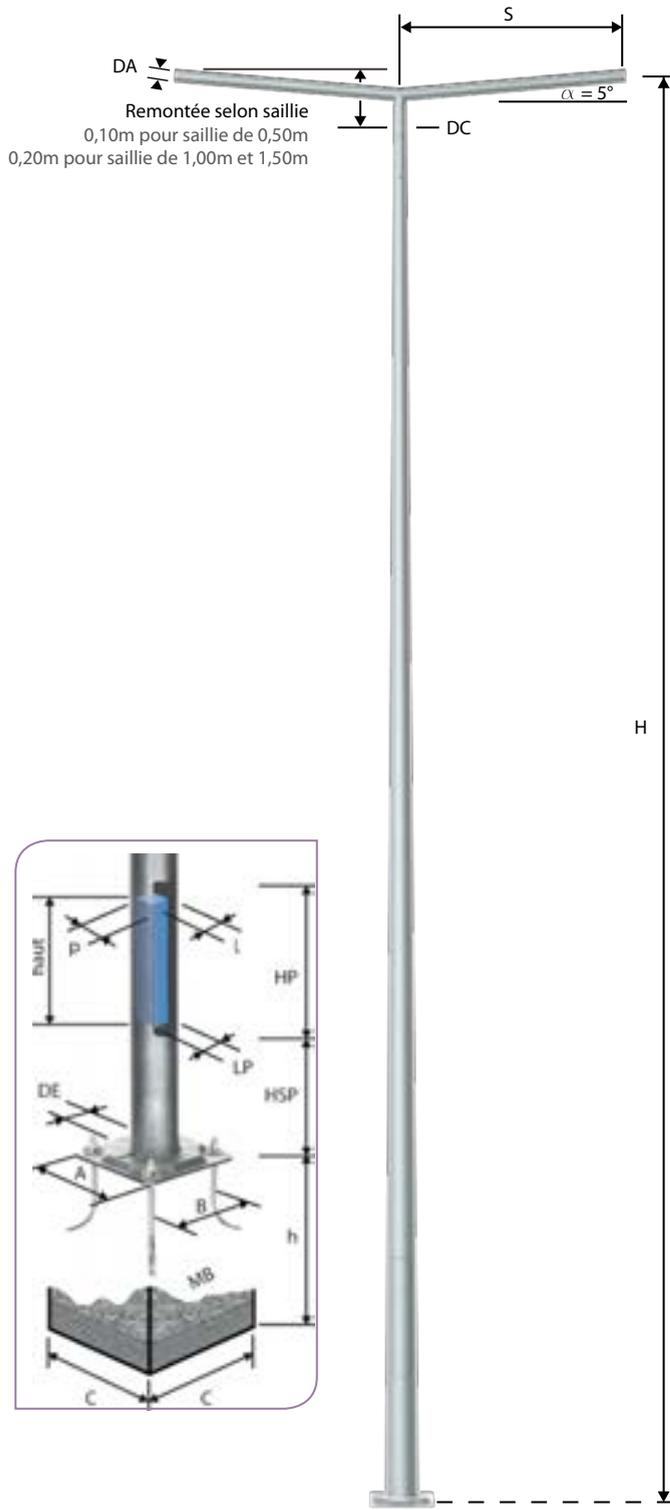
### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,26	0,19	0,18	0,15
	I.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,35	0,27	0,26	0,22
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,19	0,13	0,12	0,09
	II.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,27	0,20	0,18	0,15
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,15	0,14	0,09	0,08	0,08
	III.2	m <sup>2</sup> 0,21	0,20	0,14	0,13	0,10
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,10	0,06	0,06	0,06
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,17	0,15	0,10	0,09	0,06
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,29	0,26	0,24	0,15
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,39	0,35	0,32	0,22
	II.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,21	0,18	0,17	0,09
	II.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,30	0,26	0,24	0,15
Moment fléchissant :	Mf	N.m 6198	7004	8390	10067	10144
	Et	N 1521	1484	1546	1678	1648
Effort tranchant :	Et	N 1521	1484	1546	1678	1648
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m	kg 46	58	70	83	95

### MATS CROSSE Saillie 1,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,17	0,13	0,14	0,10
	I.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,24	0,20	0,21	0,17
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,12	0,08	0,08	0,08
	II.2	m <sup>2</sup> 0,18	0,18	0,14	0,14	0,10
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,09	0,08	0,08	0,08	0,08
	III.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,13	0,09	0,08	0,08
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,10	0,09	0,09	0,08	0,08
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,22	0,23	0,21	0,19	0,10
	I.2	m <sup>2</sup> 0,29	0,31	0,30	0,27	0,17
	II.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,17	0,14	0,12	0,10
	II.2	m <sup>2</sup> 0,23	0,24	0,21	0,19	0,10
Moment fléchissant :	Mf	N.m 5772	7005	8405	10031	10166
	Et	N 1438	1471	1513	1708	1696
Effort tranchant :	Et	N 1438	1471	1513	1708	1696
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m	kg 50	63	74	87	100

Crosse et crossette tubulaires Ø 60mm



Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

33

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

à crosse ou crossette

## CONCERTO KCCE

DIMENSIONS	Hauteur mât	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
Porte :	LP/HP/HSP	87 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500	108 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut	80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460	90 x 179 x 460
Semelle :	A	400	400	400	400	400	400	400
	B	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	∅/Ølg	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSETTE Saillie 0,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m10	7m10	8m10	9m10	10m10	11m10	12m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	0,55	0,63	0,69	0,73	0,77	0,71	0,74
	I.2	0,70	0,80	0,86	0,92	0,96	0,89	0,92
	II.1	0,44	0,50	0,55	0,58	0,61	0,56	0,58
	II.2	0,56	0,64	0,69	0,73	0,76	0,70	0,73
	III.1	0,36	0,41	0,44	0,47	0,49	0,45	0,46
	III.2	0,46	0,52	0,56	0,59	0,62	0,56	0,58
	IV.1	0,29	0,33	0,36	0,38	0,40	0,36	0,37
	IV.2	0,38	0,43	0,46	0,49	0,50	0,46	0,47
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	0,73	0,85	0,94	1,00	0,95	1,03	1,07
	I.2	0,91	1,05	1,16	1,23	1,19	1,26	1,29
	II.1	0,59	0,69	0,76	0,81	0,75	0,83	0,86
	II.2	0,74	0,86	0,94	1,00	0,94	1,01	1,04
	III.1	0,49	0,57	0,62	0,67	0,60	0,68	0,70
	III.2	0,62	0,71	0,77	0,82	0,76	0,83	0,85
	IV.1	0,41	0,48	0,52	0,55	0,49	0,56	0,57
	IV.2	0,52	0,60	0,65	0,69	0,62	0,69	0,71
Moment fléchissant :	Mf N.m	6994	9894	12959	16210	18084	22891	26793
Effort tranchant :	Et N	1507	1810	2079	2330	2273	2817	3094
Massif béton :	c² x h m	0,5² x 0,7	0,5² x 0,9	0,5² x 1	0,5² x 1,1	0,5² x 1,2	0,5² x 1,3	0,5² x 1,4
Masse :	m kg	72	87	112	130	148	171	192

### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20	11m20	12m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	0,38	0,46	0,52	0,58	0,62	0,58	0,62
	I.2	0,49	0,59	0,67	0,73	0,78	0,74	0,78
	II.1	0,30	0,36	0,41	0,45	0,49	0,45	0,48
	II.2	0,39	0,47	0,53	0,58	0,62	0,57	0,61
	III.1	0,24	0,29	0,32	0,36	0,39	0,35	0,37
	III.2	0,31	0,38	0,42	0,46	0,49	0,45	0,48
	IV.1	0,19	0,23	0,26	0,29	0,31	0,28	0,29
	IV.2	0,25	0,30	0,34	0,37	0,40	0,36	0,38
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	0,49	0,61	0,70	0,78	0,84	0,84	0,89
	I.2	0,62	0,76	0,87	0,96	1,04	1,03	1,07
	II.1	0,39	0,49	0,56	0,62	0,67	0,67	0,71
	II.2	0,50	0,61	0,70	0,77	0,83	0,82	0,87
	III.1	0,32	0,40	0,45	0,51	0,55	0,54	0,57
	III.2	0,41	0,50	0,57	0,63	0,68	0,67	0,70
	IV.1	0,26	0,32	0,37	0,42	0,43	0,44	0,46
	IV.2	0,34	0,41	0,47	0,52	0,56	0,55	0,57
Moment fléchissant :	Mf N.m	5990	8554	11514	14855	18061	21308	25260
Effort tranchant :	Et N	1340	1619	1898	2177	2362	2670	2964
Massif béton :	c² x h m	0,5² x 0,7	0,5² x 0,8	0,5² x 0,9	0,5² x 1,1	0,5² x 1,2	0,5² x 1,3	0,5² x 1,4
Masse :	m kg	74	89	114	132	150	173	195

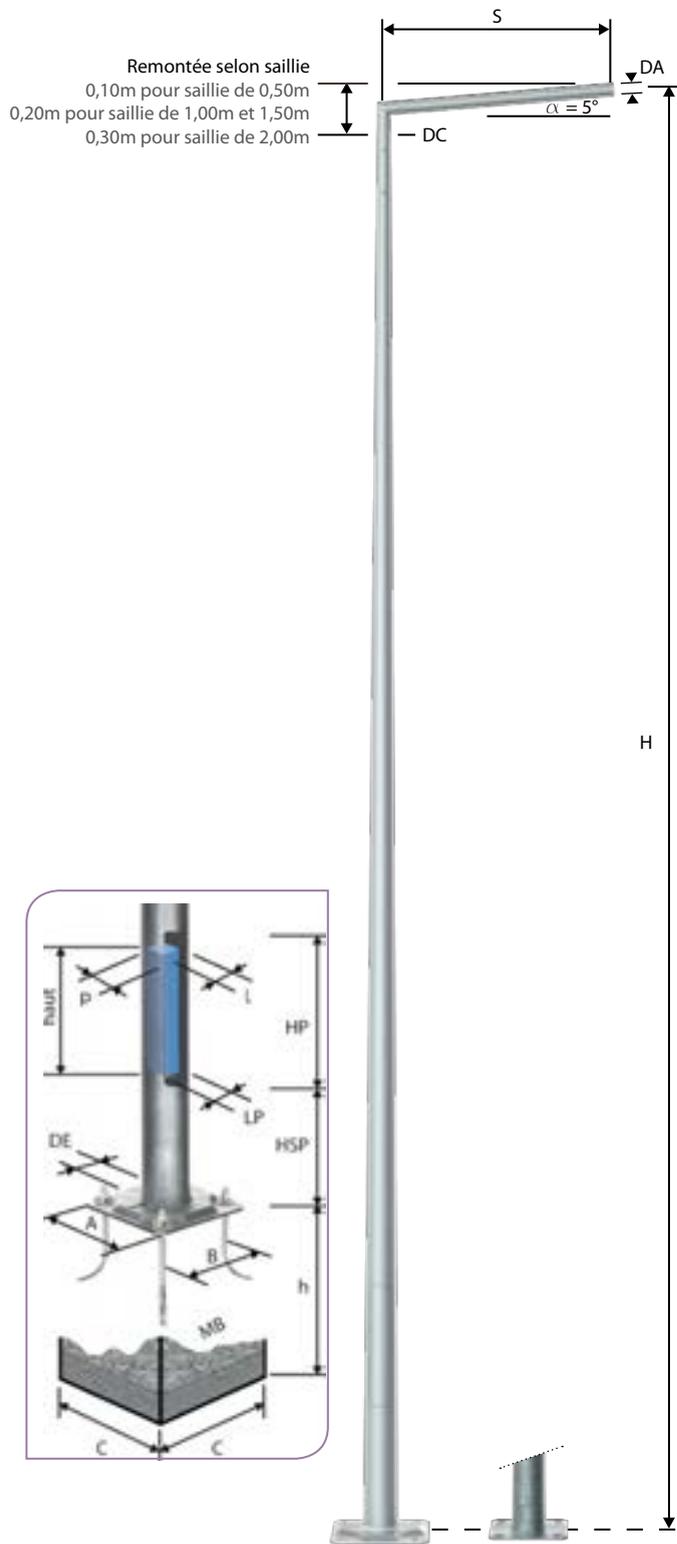
### MATS CROSSE Saillie 1,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20	11m20	12m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	0,27	0,34	0,40	0,46	0,51	0,48	0,52
	I.2	0,36	0,45	0,52	0,59	0,64	0,61	0,66
	II.1	0,21	0,26	0,31	0,35	0,39	0,36	0,39
	II.2	0,28	0,35	0,40	0,46	0,50	0,47	0,50
	III.1	0,16	0,20	0,24	0,27	0,30	0,28	0,30
	III.2	0,22	0,27	0,32	0,36	0,39	0,36	0,39
	IV.1	0,12	0,15	0,18	0,21	0,23	0,21	0,22
	IV.2	0,17	0,21	0,25	0,28	0,31	0,28	0,30
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	0,34	0,44	0,53	0,61	0,64	0,62	0,61
	I.2	0,44	0,56	0,67	0,77	0,77	0,74	0,72
	II.1	0,27	0,35	0,42	0,48	0,53	0,51	0,50
	II.2	0,35	0,45	0,53	0,61	0,64	0,61	0,59
	III.1	0,21	0,28	0,33	0,39	0,43	0,43	0,42
	III.2	0,28	0,36	0,43	0,49	0,53	0,51	0,50
	IV.1	0,17	0,22	0,27	0,31	0,35	0,34	0,35
	IV.2	0,23	0,29	0,35	0,40	0,44	0,44	0,42
Moment fléchissant :	Mf N.m	5554	7907	10738	13776	17290	20097	23642
Effort tranchant :	Et N	1268	1528	1801	2057	2347	2560	2831
Massif béton :	c² x h m	0,5² x 0,6	0,5² x 0,8	0,5² x 0,9	0,5² x 1	0,5² x 1,1	0,5² x 1,2	0,5² x 1,4
Masse :	m kg	76	91	117	134	153	176	197

### MATS CROSSE Saillie 2 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m30	7m30	8m30	9m30	10m30	11m30	12m30
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	0,18	0,24	0,30	0,35	0,40	0,38	0,42
	I.2	0,25	0,33	0,40	0,47	0,52	0,50	0,55
	II.1	0,13	0,18	0,22	0,26	0,30	0,28	0,31
	II.2	0,19	0,25	0,30	0,35	0,40	0,37	0,41
	III.1	0,09	0,13	0,16	0,19	0,22	0,20	0,22
	III.2	0,14	0,19	0,23	0,27	0,30	0,28	0,31
	IV.1	0,06	0,09	0,11	0,14	0,16	0,14	0,16
	IV.2	0,10	0,14	0,17	0,20	0,23	0,21	0,23
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	0,23	0,32	0,40	0,48	0,51	0,49	0,48
	I.2	0,31	0,42	0,52	0,61	0,61	0,59	0,57
	II.1	0,18	0,24	0,31	0,37	0,41	0,40	0,39
	II.2	0,24	0,32	0,40	0,47	0,50	0,48	0,46
	III.1	0,13	0,19	0,24	0,29	0,33	0,33	0,32
	III.2	0,18	0,25	0,32	0,37	0,42	0,40	0,39
	IV.1	0,10	0,14	0,18	0,22	0,26	0,26	0,27
	IV.2	0,14	0,20	0,25	0,30	0,34	0,33	0,32
Moment fléchissant :	Mf N.m	5360	7561	10152	13122	16535	19448	22926
Effort tranchant :	Et N	1241	1486	1735	1993	2279	2508	2780
Massif béton :	c² x h m	0,5² x 0,6	0,5² x 0,8	0,5² x 0,9	0,5² x 1	0,5² x 1,1	0,5² x 1,2	0,5² x 1,3
Masse :	m kg	82	97	123	140	159	182	203

## Crosse et crossette tubulaires Ø 60mm



**Mâts  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Acier**  
 .....16-57

35

**Mâts  
 octogonaux  
 Acier**  
 .....58-109

**Mâts  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Aluminium**  
 .....110-145

**Mâts  
 d'éclairage de  
 grands espaces**  
 .....146-163

**Mâts  
 d'éclairage étagés**  
 .....164-167

**Mâts  
 supports de feux  
 de signalisation**  
 .....168-173

**Mâts  
 basculants**  
 .....174-175

**Mâts  
 de pavoisement**  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

## à crosse ou crossette

### CONCERTO KCCEY

DIMENSIONS	Hauteur mât	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	146	160	174	188	202	216	230	
DA mm	60	60	60	60	60	60	60	
Porte : LP/HP/HSP	mm	87 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500	108 / 500 / 500
Volume inscrit : l x p x haut	mm	80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460	90 x 179 x 460
Semelle : A	mm	400	400	400	400	400	400	400
B	mm	300	300	300	300	300	300	300
Scelléments : f/Ølg		JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSETTE Saillie 0,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m10	7m10	8m10	9m10	10m10	11m10	12m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,47	0,46	0,45	0,45	0,43	0,40	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	0,59	0,58	0,58	0,57	0,54	0,51	0,51
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,37	0,36	0,36	0,35	0,33	0,31	0,31
	II.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,47	0,46	0,45	0,42	0,40	0,40
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,29	0,28	0,28	0,26	0,24	0,24
	III.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,38	0,37	0,36	0,34	0,31	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,23	0,23	0,23	0,21	0,19	0,19
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,31	0,30	0,29	0,27	0,25	0,25

	I.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,47	0,67	0,53	0,43	0,60	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,60	0,83	0,67	0,54	0,74	0,65
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,37	0,53	0,42	0,33	0,48	0,41
	II.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,48	0,67	0,53	0,42	0,59	0,51
	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,43	0,34	0,26	0,38	0,32
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,39	0,55	0,43	0,34	0,48	0,41
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,24	0,36	0,27	0,21	0,31	0,26
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,45	0,35	0,27	0,39	0,33
Moment fléchissant : Mf	N.m	8905	10938	17257	17612	18107	26096	27330
Effort tranchant : Et	N	1780	1935	2574	2469	2371	2999	3168
Massif béton : c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse : m	kg	74	89	114	132	150	173	195

#### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20	11m20	12m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,40	0,40	0,40	0,38	0,35	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,52	0,52	0,51	0,49	0,45	0,46
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,31	0,31	0,30	0,28	0,27	0,27
	II.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,41	0,40	0,40	0,37	0,35	0,35
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,24	0,23	0,23	0,22	0,20	0,20
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,32	0,31	0,31	0,29	0,27	0,27
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,19	0,18	0,18	0,16	0,15	0,14
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,25	0,25	0,24	0,22	0,20	0,20

	I.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,42	0,61	0,48	0,38	0,55	0,47
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,54	0,76	0,61	0,49	0,68	0,59
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,32	0,48	0,37	0,28	0,43	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,61	0,48	0,37	0,54	0,46
	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,38	0,29	0,22	0,33	0,28
	III.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,49	0,38	0,29	0,43	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,31	0,23	0,16	0,26	0,21
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,40	0,30	0,22	0,34	0,28
Moment fléchissant : Mf	N.m	8928	10915	17289	17695	18116	26162	27269
Effort tranchant : Et	N	1800	1881	2531	2442	2395	2995	3047
Massif béton : c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse : m	kg	78	94	119	136	155	178	199

#### MATS CROSSE Saillie 1,5 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20	11m20	12m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,31	0,35	0,35	0,33	0,30	0,31
	I.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,42	0,46	0,46	0,43	0,40	0,41
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,23	0,25	0,25	0,24	0,22	0,22
	II.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,32	0,35	0,34	0,32	0,30	0,30
	III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,17	0,19	0,19	0,17	0,15	0,15
	III.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,24	0,26	0,26	0,24	0,22	0,22
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,10	0,12	0,14	0,13	0,12	0,10	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,15	0,18	0,20	0,19	0,18	0,16	0,16

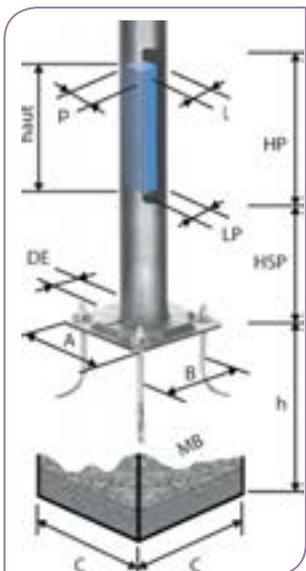
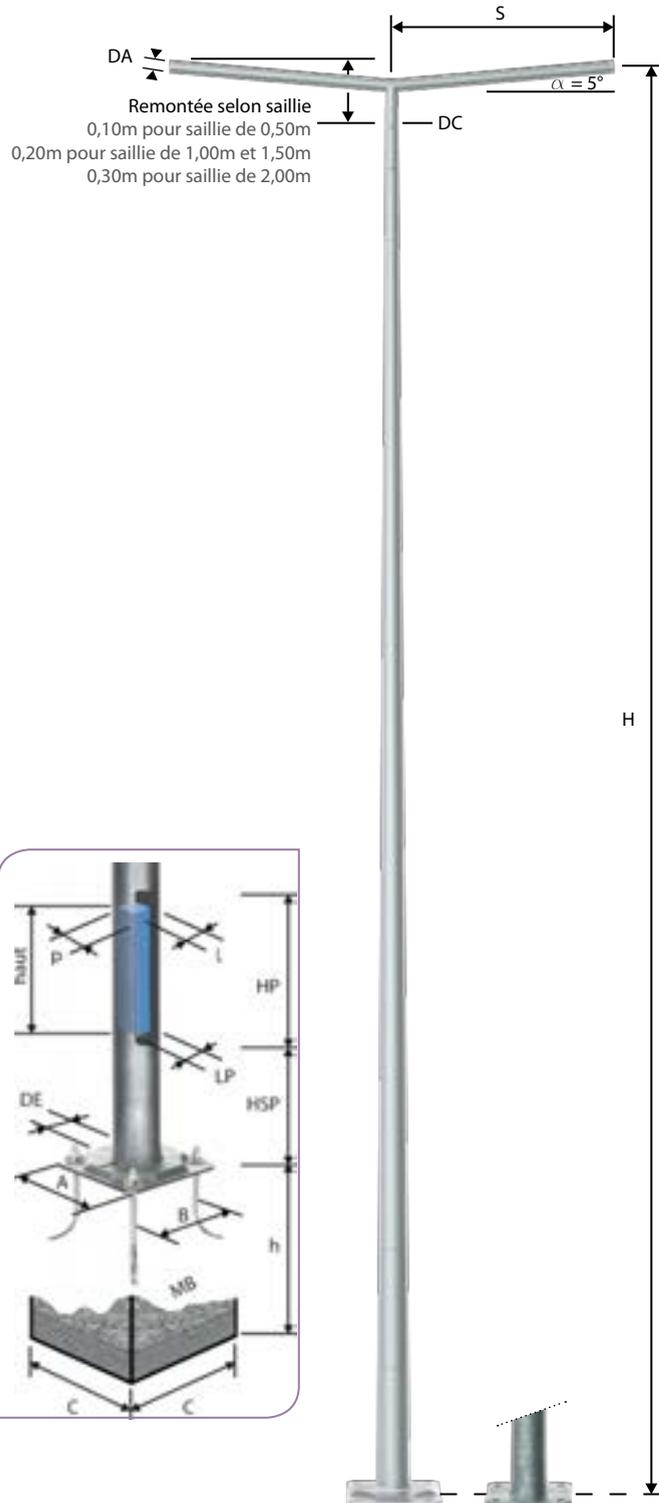
	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,36	0,50	0,42	0,33	0,49	0,42
	I.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,48	0,64	0,55	0,43	0,63	0,54
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,27	0,39	0,32	0,24	0,38	0,32
	II.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,37	0,51	0,42	0,32	0,48	0,41
	III.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,20	0,31	0,24	0,17	0,29	0,23
	III.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,28	0,40	0,32	0,24	0,38	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,14	0,24	0,18	0,12	0,22	0,17
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,21	0,32	0,25	0,18	0,29	0,24
Moment fléchissant : Mf	N.m	8846	10908	16644	17607	18109	26189	27411
Effort tranchant : Et	N	1806	1878	2500	2422	2418	2989	2956
Massif béton : c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse : m	kg	83	98	123	141	159	182	204

#### MATS CROSSE Saillie 2 m

DIMENSIONS	Hauteur H	6m30	7m30	8m30	9m30	10m30	11m30	12m30
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,22	0,26	0,29	0,27	0,25	0,26
	I.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,31	0,36	0,39	0,38	0,35	0,35
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,16	0,18	0,20	0,19	0,17	0,17
	II.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,23	0,26	0,29	0,27	0,24	0,25
	III.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,11	0,12	0,14	0,12	0,11	0,11
	III.2 m <sup>2</sup>	0,13	0,16	0,19	0,21	0,19	0,17	0,17
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,05	0,07	0,08	0,09	0,07	0,06	0,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,09	0,12	0,13	0,14	0,13	0,11	0,11

	I.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,30	0,38	0,37	0,27	0,43	0,37
	I.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,41	0,49	0,49	0,38	0,56	0,48
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,21	0,29	0,26	0,19	0,32	0,26
	II.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,31	0,38	0,36	0,27	0,42	0,35
	III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,15	0,22	0,19	0,12	0,24	0,18
	III.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,22	0,30	0,27	0,19	0,32	0,26
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,11	0,09	0,17	0,13	0,07	0,17	0,12
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,16	0,16	0,23	0,20	0,13	0,24	0,19
Moment fléchissant : Mf	N.m	8851	10938	15993	17718	18158	26220	27383
Effort tranchant : Et	N	1808	1945	2453	2402	2284	3039	3084
Massif béton : c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse : m	kg	94	110	135	152	171	194	215

## Crosse et crossette tubulaires Ø 60mm



**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Acier  
 .....16-57

37

**Mâts**  
 octogonaux  
 Acier  
 .....58-109

**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Aluminium  
 .....110-145

**Mâts**  
 d'éclairage de  
 grands espaces  
 .....146-163

**Mâts**  
 d'éclairage étagés  
 .....164-167

**Mâts**  
 supports de feux  
 de signalisation  
 .....168-173

**Mâts**  
 basculants  
 .....174-175

**Mâts**  
 de pavoisement  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crose

## CONCERTO RCE

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	146	160	174	188	202
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 87 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,29	0,34	0,39	0,42
	I.2	m <sup>2</sup> 0,31	0,39	0,45	0,50	0,54
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,21	0,25	0,28	0,31
	II.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,29	0,34	0,38	0,42
	III.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,15	0,18	0,21	0,23
	III.2	m <sup>2</sup> 0,18	0,22	0,25	0,29	0,31
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,11	0,13	0,15	0,17
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,16	0,19	0,21	0,24
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,42	0,48	0,46	0,45
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,54	0,58	0,55	0,54
	II.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,33	0,38	0,37	0,36
	II.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,42	0,47	0,45	0,44
	III.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,26	0,30	0,31	0,30
	III.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,34	0,39	0,38	0,36
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,16	0,20	0,23	0,25	0,23
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,21	0,27	0,31	0,31	0,30
Moment fléchissant :	Mf	N.m 7450	10075	12922	15812	18016
Effort tranchant :	Et	N 1478	1729	1969	2184	2343
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 80	95	121	138	157

### MATS CROSSE Saillie 1,5 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,16	0,22	0,27	0,31	0,35
	I.2	m <sup>2</sup> 0,23	0,30	0,36	0,42	0,42
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1	m <sup>2</sup> 0,11	0,15	0,19	0,22	0,25
	II.2	m <sup>2</sup> 0,17	0,22	0,26	0,31	0,34
	III.1	m <sup>2</sup> 0,07	0,10	0,13	0,15	0,18
	III.2	m <sup>2</sup> 0,12	0,16	0,19	0,22	0,25
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,08	0,10	0,10	0,12
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,08	0,11	0,14	0,16	0,18
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,24	0,32	0,37	0,36	0,35
	I.2	m <sup>2</sup> 0,31	0,41	0,46	0,44	0,42
	II.1	m <sup>2</sup> 0,18	0,24	0,29	0,29	0,28
	II.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,32	0,37	0,35	0,34
	III.1	m <sup>2</sup> 0,13	0,18	0,22	0,23	0,22
	III.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,25	0,30	0,29	0,28
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,10	0,13	0,17	0,19	0,18
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,14	0,19	0,23	0,24	0,23
Moment fléchissant :	Mf	N.m 6982	9355	12292	15104	17486
Effort tranchant :	Et	N 1423	1653	1909	2124	2303
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 82	97	122	140	158



modèle  
**RCE**



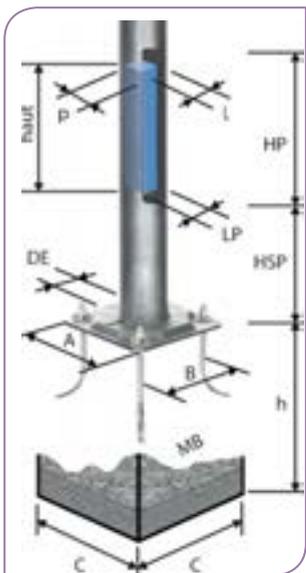
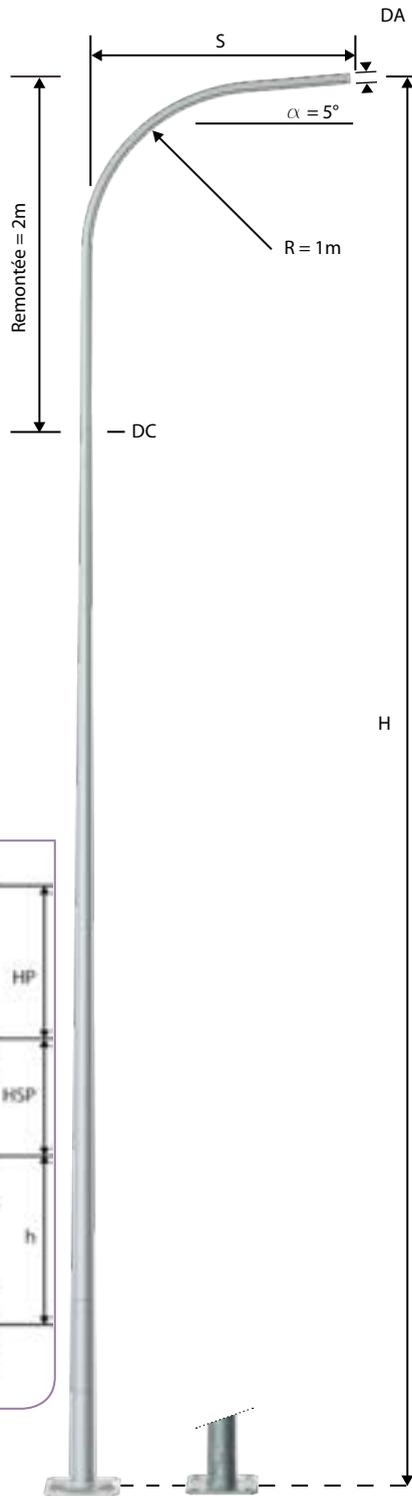
modèle  
**KCE**



modèle  
**LCE**



modèle  
**CCE**



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57	39
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109	
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145	
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163	
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167	
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173	
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175	
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177	
<b>Accessoires</b>	.....178-183	



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crosse

## CONCERTO RCEY

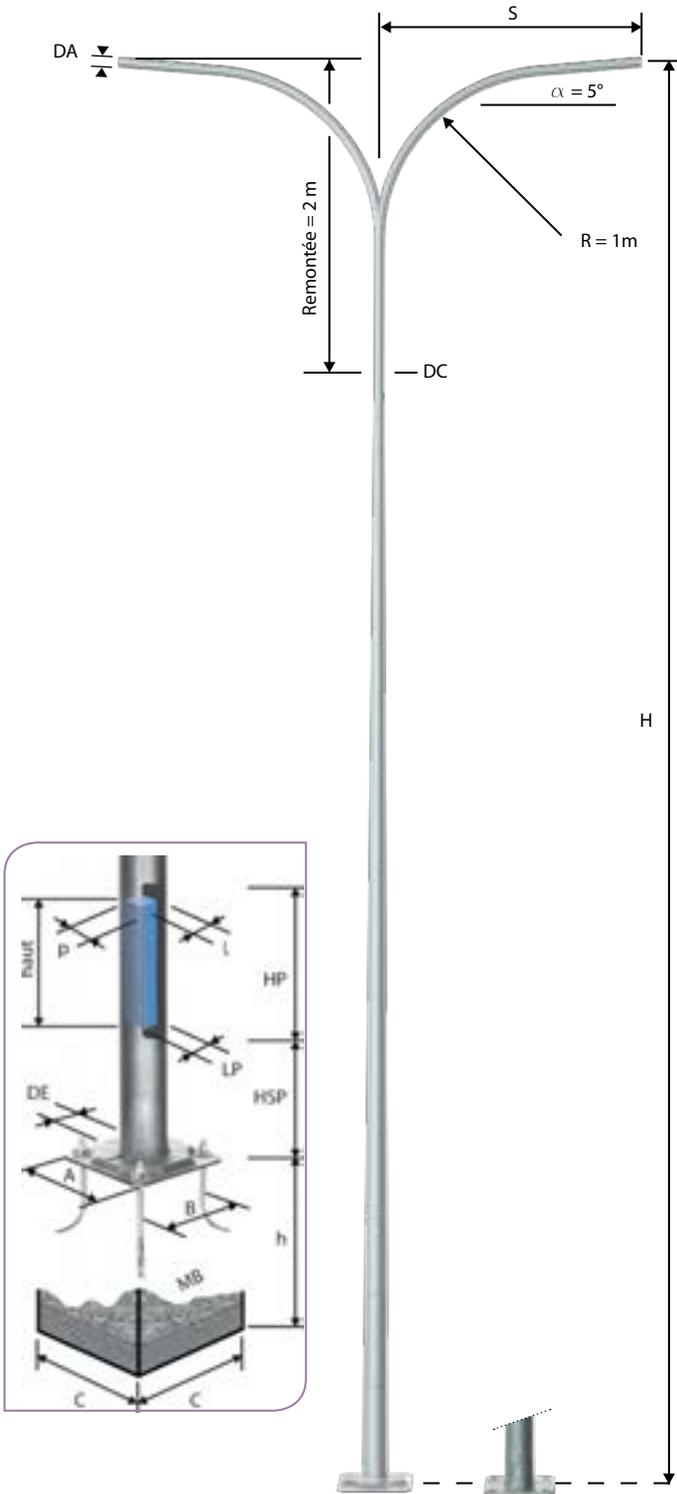
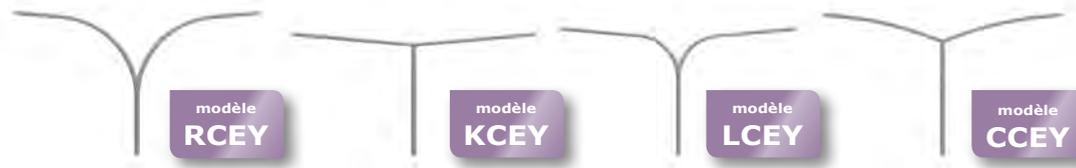
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	146	160	174	188	202
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 87 / 500 / 500	90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,18	0,20	0,21	0,22	0,21
	I.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,28	0,29	0,30	0,30
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,13	0,14	0,15	0,14
	II.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,20	0,21	0,21	0,21
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
	III.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,14	0,14	0,15	0,14
	IV.1	m <sup>2</sup>				
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,08	0,09	0,09	0,10	0,09
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,22	0,22	0,37	0,29	0,21
	I.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,30	0,47	0,38	0,30
II.1	m <sup>2</sup> 0,15	0,14	0,27	0,20	0,14	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,22	0,22	0,37	0,28	0,21
III.1	m <sup>2</sup> 0,10	0,09	0,20	0,14	0,09	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,16	0,15	0,28	0,20	0,14
IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,06	0,14	0,09		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,11	0,10	0,21	0,14	0,09
Moment fléchissant :	Mf	N.m 8926	10936	17245	17697	18072
Effort tranchant :	Et	N 1621	1735	2318	2259	2309
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 87	102	127	145	163

### MATS CROSSE Saillie 1,5 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,13	0,16	0,17	0,18	0,18
	I.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,24	0,26	0,27	0,26
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,07	0,10	0,11	0,11	0,11
	II.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,16	0,17	0,18	0,18
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup>			0,06	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,08	0,10	0,11	0,11	0,11
	IV.1	m <sup>2</sup>				
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,06	0,06	0,06	0,06
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,18	0,18	0,34	0,25	0,18
	I.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,27	0,42	0,35	0,26
II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,11	0,24	0,17	0,11	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,18	0,33	0,25	0,18
III.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,06	0,17	0,10		
	III.2	m <sup>2</sup> 0,12	0,12	0,24	0,17	0,11
IV.1	m <sup>2</sup>			0,11	0,06	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,07	0,07	0,18	0,11	0,06
Moment fléchissant :	Mf	N.m 8940	10898	17307	17664	18164
Effort tranchant :	Et	N 1624	1693	2327	2261	2224
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 91	106	131	149	167



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

41

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crosse

## CONCERTO S RCE

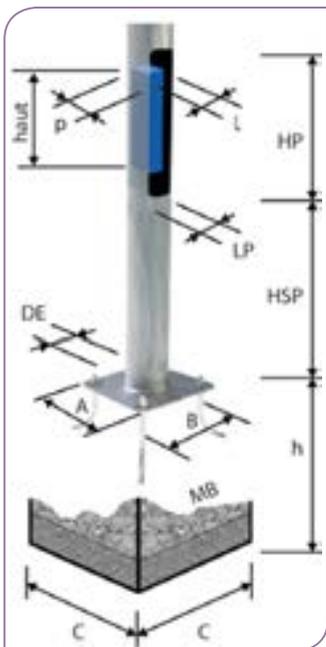
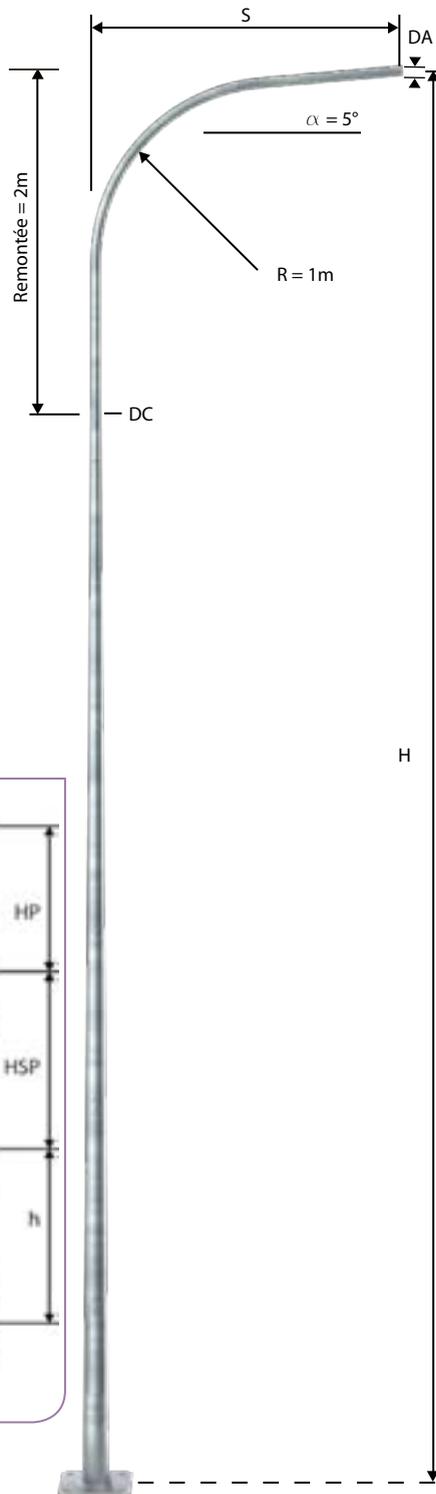
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm		146	160	174	188	202
DA mm		60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	87 / 500 / 500 (R)	90 / 500 / 500 (R)	91 / 500 / 500 (R)	92 / 500 / 500 (R)	93 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f10lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,47	0,47	0,46	0,44
	I.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,60	0,57	0,55	0,53
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,36	0,39	0,37	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,47	0,47	0,45	0,44
	III.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,27	0,32	0,31	0,30
	III.2 m <sup>2</sup>	0,27	0,37	0,39	0,37	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,21	0,26	0,25	0,24
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,29	0,32	0,31	0,30
	I.1 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,47	0,46	0,44
	I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,60	0,57	0,55	0,53
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,40	0,39	0,37	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,47	0,45	0,44
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30
	III.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,41	0,39	0,37	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,29	0,28	0,26	0,25	0,24
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,34	0,32	0,31	0,30
Moment fléchissant :	Mf N.m	9476	11564	13587	15875	18355
Effort tranchant :	Et N	1734	1898	2038	2193	2375
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	92	108	128	145	165

### MATS CROSSE Saillie 1,50 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,38	0,37	0,36	0,35
	I.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,48	0,45	0,44	0,42
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,29	0,30	0,29	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,27	0,39	0,37	0,35	0,34
	III.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,21	0,24	0,23	0,22
	III.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,29	0,30	0,29	0,27
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,09	0,15	0,19	0,19	0,18
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,15	0,22	0,25	0,23	0,22
	I.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,39	0,37	0,36	0,35
	I.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,48	0,45	0,44	0,42
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,31	0,30	0,29	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,39	0,37	0,35	0,34
	III.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,25	0,24	0,23	0,22
	III.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,32	0,30	0,29	0,27
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,20	0,19	0,19	0,18
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	8705	10665	12749	15164	17555
Effort tranchant :	Et N	1641	1802	1958	2132	2312
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	94	110	130	147	167



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

43

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

à crosse

## CONCERTO S RCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	146	160	174	188	202
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 87 / 500 / 500 (R)	90 / 500 / 500 (R)	91 / 500 / 500 (R)	92 / 500 / 500 (R)	93 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 80 x 86 x 460	80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scelléments :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

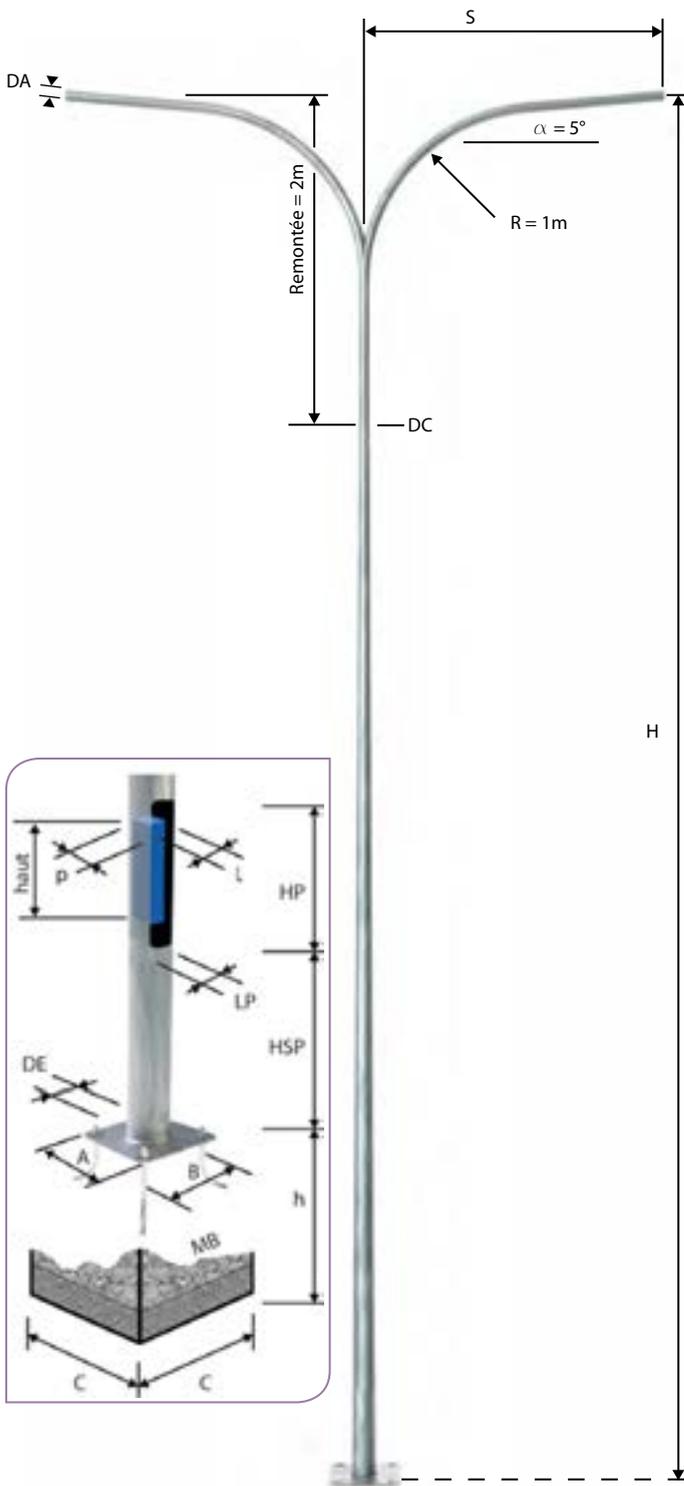
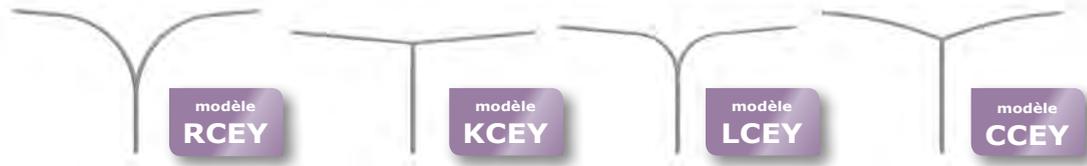
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,22	0,28	0,33	0,37	0,36	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,38	0,44	0,45	0,44	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,15	0,20	0,24	0,28	0,29	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,22	0,28	0,33	0,36	0,35	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,10	0,14	0,18	0,21	0,23	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,16	0,21	0,25	0,28	0,28	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,10	0,13	0,15	0,17	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,11	0,15	0,19	0,22	0,23	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,40	0,38	0,37	0,36
		I.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,49	0,47	0,45	0,44
		II.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,32	0,31	0,30	0,29
		II.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,40	0,38	0,36	0,35
III.1		m <sup>2</sup> 0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	
III.2		m <sup>2</sup> 0,34	0,32	0,31	0,30	0,28	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,22	0,21	0,20	0,19	0,17	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,28	0,27	0,25	0,24	0,23	
Moment fléchissant :		Mf N.m	14082	16738	19518	22329	24743
Effort tranchant :		Et N	2350	2512	2671	2820	2949
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	99	115	135	152	172

### MATS CROSSE Saillie 1,50 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,25	0,30	0,32	0,31	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,34	0,40	0,40	0,39	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,17	0,21	0,25	0,24	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,25	0,30	0,32	0,31	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,07	0,11	0,14	0,17	0,19	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,18	0,22	0,25	0,24	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,09	0,12	0,14	0,14	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,08	0,12	0,15	0,18	0,19	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,37	0,35	0,34	0,32	0,31
		I.2	m <sup>2</sup> 0,47	0,44	0,42	0,40	0,39
		II.1	m <sup>2</sup> 0,29	0,28	0,26	0,25	0,24
		II.2	m <sup>2</sup> 0,37	0,35	0,33	0,32	0,31
III.1		m <sup>2</sup> 0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	
III.2		m <sup>2</sup> 0,30	0,28	0,27	0,25	0,24	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,17	0,17	0,16	0,15	0,14	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,24	0,23	0,21	0,20	0,19	
Moment fléchissant :		Mf N.m	13550	16508	19249	22035	24966
Effort tranchant :		Et N	2293	2497	2653	2803	2977
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	103	119	139	156	176

### MATS CROSSE Saillie 2 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,14	0,21	0,26	0,30	0,29	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,21	0,30	0,36	0,37	0,36	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,07	0,13	0,17	0,21	0,22	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,14	0,21	0,26	0,29	0,28	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,07	0,11	0,14	0,17	0,16	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,08	0,14	0,18	0,21	0,22	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,14	0,18	0,21	0,22	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,17	0,20	0,24	0,28	0,28	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,32	0,31	0,30	0,29
		I.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,40	0,38	0,37	0,36
		II.1	m <sup>2</sup> 0,22	0,25	0,24	0,23	0,22
		II.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,32	0,30	0,29	0,28
III.1		m <sup>2</sup> 0,16	0,20	0,18	0,18	0,16	
III.2		m <sup>2</sup> 0,23	0,25	0,24	0,23	0,22	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,12	0,14	0,14	0,14	0,10	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,17	0,20	0,19	0,18	0,16	
Moment fléchissant :		Mf N.m	13179	16858	20087	23500	24953
Effort tranchant :		Et N	2268	2558	2759	2959	3001
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	117	132	153	170	189



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

45

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crosse

## ADAGIO RCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	160	174	188	202	216
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scelllements :	f/Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,40	0,46	0,51	0,56	0,53
	I.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,59	0,65	0,70	0,67
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,36	0,40	0,43	0,40
	II.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,46	0,51	0,55	0,52
III.1	m <sup>2</sup> 0,24	0,28	0,31	0,34	0,31	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,36	0,40	0,43	0,40
IV.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,22	0,24	0,26	0,24	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,25	0,29	0,32	0,34	0,32
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,54	0,63	0,64	0,62	0,60
	I.2	m <sup>2</sup> 0,67	0,78	0,77	0,74	0,71
II.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,50	0,52	0,51	0,49	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,54	0,63	0,63	0,61	0,59
III.1	m <sup>2</sup> 0,35	0,40	0,44	0,42	0,41	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,51	0,53	0,51	0,49
IV.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,33	0,36	0,35	0,34	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,42	0,44	0,43	0,41
Moment fléchissant :	Mf	N.m 9021	12030	15060	17601	20331
Effort tranchant :	Et	N 1638	1911	2151	2338	2544
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 91	116	133	152	175

### MATS CROSSE Saillie 1,50 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,37	0,42	0,47	0,44
	I.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,48	0,54	0,59	0,57
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,28	0,32	0,35	0,33
	II.2	m <sup>2</sup> 0,31	0,37	0,42	0,46	0,44
III.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,21	0,24	0,27	0,25	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,28	0,32	0,36	0,33
IV.1	m <sup>2</sup> 0,13	0,16	0,18	0,20	0,18	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,18	0,22	0,25	0,28	0,26
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,41	0,49	0,51	0,49	0,48
	I.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,62	0,62	0,59	0,57
II.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,39	0,41	0,40	0,39	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,41	0,49	0,51	0,48	0,47
III.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,31	0,34	0,33	0,32	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,39	0,42	0,40	0,38
IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,24	0,28	0,27	0,26	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,32	0,35	0,33	0,32
Moment fléchissant :	Mf	N.m 8278	10983	14060	16455	19050
Effort tranchant :	Et	N 1549	1798	2054	2237	2441
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 92	118	135	154	177

### MATS CROSSE Saillie 2 m RCH, LCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,28	0,33	0,38	0,37
	I.2	m <sup>2</sup> 0,31	0,38	0,44	0,50	0,48
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1	m <sup>2</sup> 0,16	0,20	0,24	0,28	0,27
	II.2	m <sup>2</sup> 0,23	0,28	0,33	0,38	0,36
III.1	m <sup>2</sup> 0,11	0,15	0,18	0,21	0,19	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,17	0,21	0,25	0,28	0,27
IV.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,10	0,13	0,15	0,13	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,12	0,16	0,19	0,21	0,20
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,38	0,45	0,48	0,46
	I.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,49	0,58	0,58	0,56
II.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,29	0,35	0,39	0,37	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,38	0,45	0,47	0,45
III.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,22	0,27	0,31	0,30	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,30	0,35	0,39	0,37
IV.1	m <sup>2</sup> 0,13	0,17	0,21	0,24	0,24	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,18	0,23	0,28	0,32	0,31
Moment fléchissant :	Mf	N.m 7754	10387	13398	16583	19459
Effort tranchant :	Et	N 1492	1742	2000	2259	2487
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 99	125	142	161	183

Pour les modèles KCH et CCH de saillie 2m, nous consulter.



modèle  
**RCH**



modèle  
**KCH**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



modèle  
**LCH**

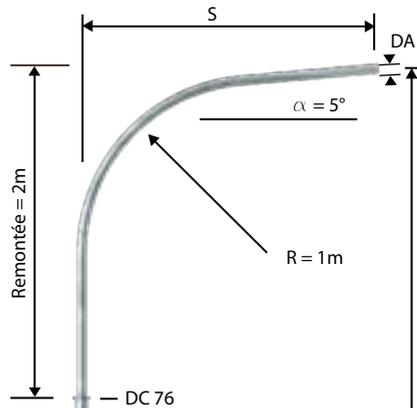


modèle  
**CCH**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m

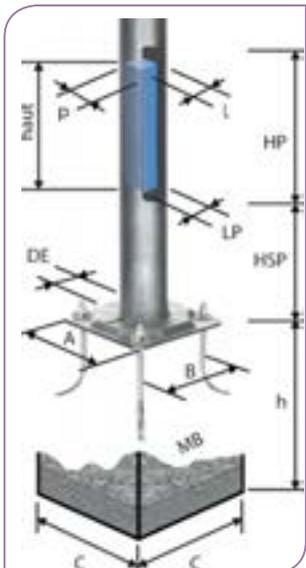


ADAGIO  
RCH



DC 76

H



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

47

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crosse

## ADAGIO RCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	160	174	188	202	216
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 90 / 500 / 500	91 / 500 / 500	92 / 500 / 500	93 / 500 / 500	107 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 80 x 104 x 460	80 x 121 x 460	80 x 137 x 460	80 x 153 x 460	90 x 163 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/g	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

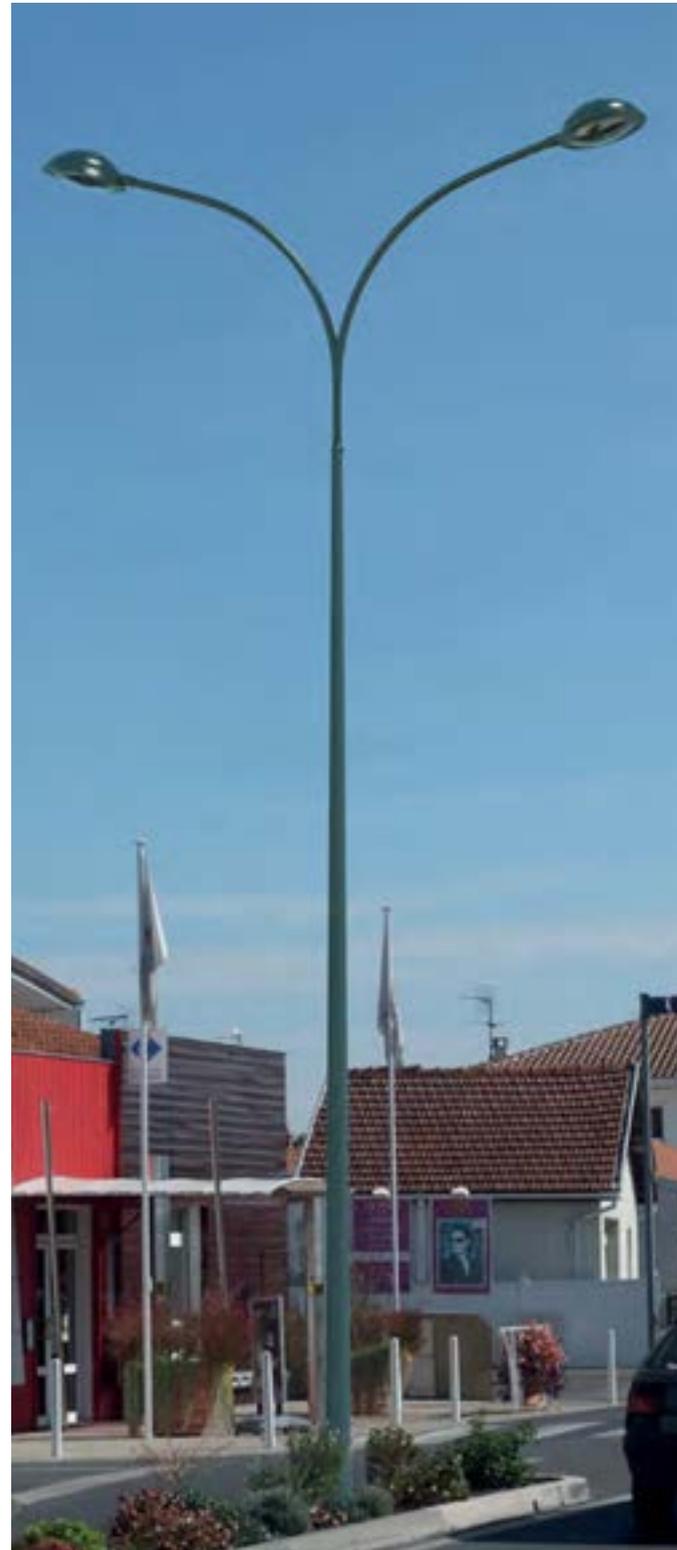
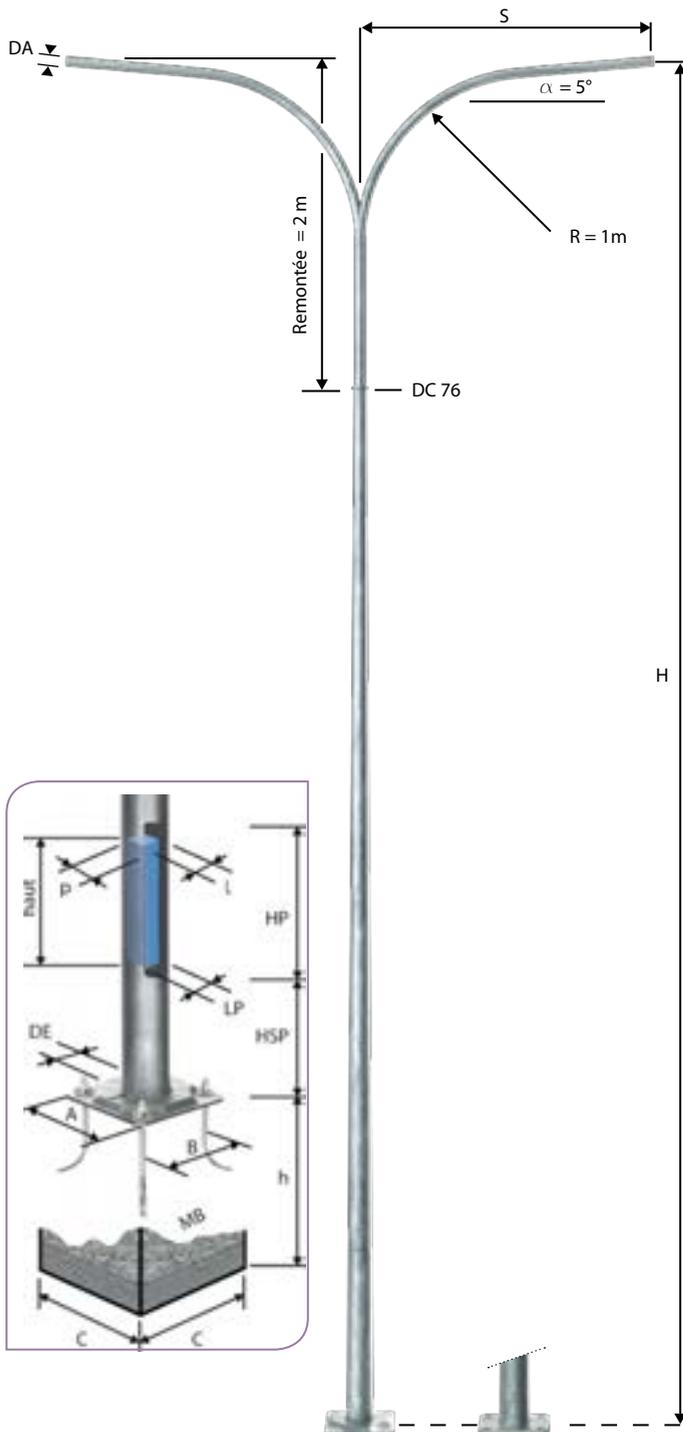
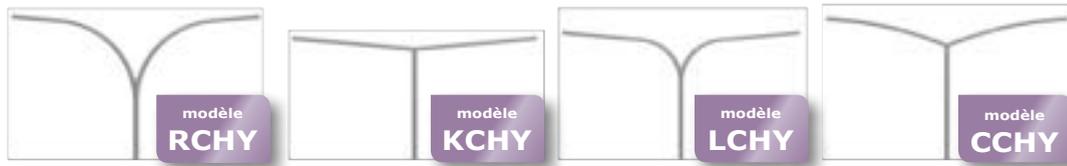
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,32	0,32	0,31	0,29	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,42	0,42	0,41	0,38	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,23	0,24	0,23	0,21	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,32	0,32	0,31	0,28	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,17	0,17	0,16	0,15	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,24	0,24	0,23	0,21	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,12	0,12	0,11	0,10	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,18	0,18	0,18	0,17	0,15	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,51	0,40	0,31	0,47
		I.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,65	0,52	0,41	0,60
		II.1	m <sup>2</sup> 0,24	0,39	0,30	0,23	0,36
		II.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,51	0,40	0,31	0,46
III.1		m <sup>2</sup> 0,18	0,30	0,23	0,16	0,28	
III.2		m <sup>2</sup> 0,25	0,40	0,30	0,23	0,36	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,13	0,24	0,17	0,11	0,21	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,19	0,32	0,23	0,17	0,28	
Moment fléchissant :		Mf N.m	10890	17307	17691	18106	26183
Effort tranchant :		Et N	1771	2397	2337	2301	2975
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	98	123	140	159	182

### MATS CROSSE Saillie 1,50 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,28	0,29	0,28	0,26	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,38	0,39	0,38	0,35	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,20	0,20	0,19	0,18	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,28	0,29	0,27	0,25	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,13	0,14	0,14	0,13	0,11	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,21	0,21	0,19	0,18	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,09	0,09	0,08	0,07	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,14	0,15	0,15	0,13	0,12	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,45	0,36	0,28	0,44
		I.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,57	0,48	0,38	0,54
		II.1	m <sup>2</sup> 0,21	0,34	0,27	0,19	0,33
		II.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,45	0,36	0,27	0,43
III.1		m <sup>2</sup> 0,15	0,26	0,19	0,13	0,24	
III.2		m <sup>2</sup> 0,22	0,35	0,27	0,19	0,32	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,10	0,20	0,14	0,08	0,17	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,16	0,27	0,20	0,13	0,25	
Moment fléchissant :		Mf N.m	10933	17022	17695	18134	26179
Effort tranchant :		Et N	1817	2512	2379	2236	3009
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	102	127	144	163	186

### MATS CROSSE Saillie 2 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,22	0,25	0,24	0,22	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,32	0,35	0,33	0,31	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,15	0,16	0,15	0,14	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,23	0,24	0,23	0,21	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,08	0,09	0,10	0,09	0,08	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,16	0,17	0,16	0,14	
	IV.1	m <sup>2</sup>					
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,09	0,10	0,11	0,10	0,08	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,34	0,32	0,24	0,39
		I.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,45	0,44	0,33	0,52
		II.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,26	0,23	0,15	0,28
		II.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,34	0,32	0,23	0,38
III.1		m <sup>2</sup> 0,11	0,19	0,15	0,09	0,20	
III.2		m <sup>2</sup> 0,18	0,26	0,23	0,16	0,28	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,06	0,14	0,10	0,14	0,14	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,12	0,20	0,16	0,10	0,21	
Moment fléchissant :		Mf N.m	10913	16231	17729	18176	26229
Effort tranchant :		Et N	1839	2443	2399	2346	2834
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	115	140	157	176	199



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER

## à crosse

### SYMPHONIE RCH

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	145	159	173	187	201	215	229
DA	mm	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 98 / 500 / 500	101 / 500 / 500	103 / 500 / 500	128 / 500 / 500	131 / 500 / 500	133 / 500 / 500	135 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 90 x 75 x 460	90 x 95 x 460	90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCH, KCH, LCH, CCH

	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,43	0,51	0,41	0,46	0,52	0,56	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,55	0,65	0,52	0,59	0,65	0,70	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,27	0,34	0,41	0,31	0,36	0,40	0,43	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,44	0,52	0,41	0,46	0,51	0,55	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,22	0,27	0,32	0,24	0,28	0,31	0,34	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,28	0,36	0,42	0,32	0,36	0,40	0,43	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,22	0,26	0,19	0,22	0,24	0,26	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,23	0,29	0,34	0,25	0,29	0,32	0,34	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,44	0,57	0,69	0,62	0,66	0,64	0,62
		I.2	m <sup>2</sup> 0,55	0,71	0,85	0,76	0,80	0,76	0,73
II.1		m <sup>2</sup> 0,35	0,46	0,56	0,50	0,54	0,52	0,51	
II.2		m <sup>2</sup> 0,45	0,58	0,69	0,62	0,66	0,63	0,61	
III.1		m <sup>2</sup> 0,29	0,38	0,46	0,40	0,45	0,44	0,42	
III.2		m <sup>2</sup> 0,37	0,48	0,57	0,50	0,55	0,53	0,50	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,24	0,31	0,38	0,33	0,38	0,36	0,35	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,31	0,40	0,47	0,42	0,46	0,44	0,42	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 4801	7170	10065	11503	14835	17165	19950
Effort tranchant :		Et	N 1159	1440	1733	1821	2115	2299	2524
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,6	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	
Masse :	m	kg 66	78	95	113	133	154	174	

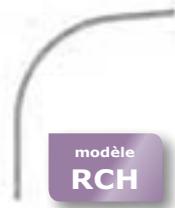
#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCH, KCH, LCH, CCH

	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,33	0,40	0,32	0,38	0,43	0,47	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,43	0,52	0,41	0,48	0,55	0,59	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,25	0,31	0,24	0,28	0,33	0,36	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,25	0,34	0,41	0,32	0,37	0,42	0,46	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,14	0,20	0,24	0,18	0,22	0,25	0,27	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,20	0,27	0,32	0,24	0,29	0,33	0,36	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,11	0,15	0,19	0,13	0,16	0,19	0,20	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,16	0,21	0,26	0,19	0,22	0,25	0,28	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,42	0,53	0,48	0,53	0,51	0,49
		I.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,54	0,67	0,60	0,64	0,62	0,59
II.1		m <sup>2</sup> 0,24	0,34	0,43	0,38	0,43	0,41	0,40	
II.2		m <sup>2</sup> 0,31	0,43	0,54	0,48	0,53	0,50	0,48	
III.1		m <sup>2</sup> 0,19	0,27	0,34	0,30	0,35	0,34	0,33	
III.2		m <sup>2</sup> 0,25	0,35	0,44	0,38	0,44	0,42	0,40	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,15	0,22	0,28	0,24	0,29	0,28	0,27	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,21	0,29	0,36	0,31	0,36	0,35	0,33	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 4214	6450	9065	10495	13670	16063	18714
Effort tranchant :		Et	N 1062	1340	1611	1713	2002	2202	2426
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,6	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	
Masse :	m	kg 67	79	96	115	134	155	175	

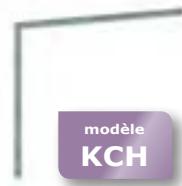
#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCH, LCH

	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,24	0,31	0,24	0,29	0,34	0,39	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,23	0,32	0,41	0,32	0,39	0,45	0,50	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,18	0,23	0,17	0,21	0,25	0,29	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,17	0,25	0,31	0,24	0,29	0,34	0,38	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,09	0,13	0,17	0,12	0,16	0,19	0,21	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,13	0,19	0,24	0,18	0,22	0,26	0,29	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,06	0,10	0,13	0,08	0,11	0,13	0,15	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,10	0,14	0,19	0,13	0,16	0,19	0,22	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,21	0,31	0,41	0,36	0,45	0,53	0,56
		I.2	m <sup>2</sup> 0,28	0,40	0,52	0,46	0,56	0,66	0,67
II.1		m <sup>2</sup> 0,16	0,24	0,32	0,28	0,35	0,41	0,45	
II.2		m <sup>2</sup> 0,21	0,31	0,41	0,36	0,44	0,52	0,55	
III.1		m <sup>2</sup> 0,12	0,19	0,25	0,21	0,27	0,32	0,37	
III.2		m <sup>2</sup> 0,17	0,25	0,33	0,28	0,35	0,41	0,45	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,09	0,14	0,20	0,17	0,21	0,25	0,29	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,13	0,20	0,26	0,22	0,28	0,33	0,37	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 3965	5920	8453	9929	12836	16240	20132
Effort tranchant :		Et	N 1026	1272	1544	1660	1930	2231	2557
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,5	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m	kg 75	87	104	122	142	163	183	

Pour les modèles KCH et CCH de saillie 2m, nous consulter.



modèle  
**RCH**



modèle  
**KCH**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1m

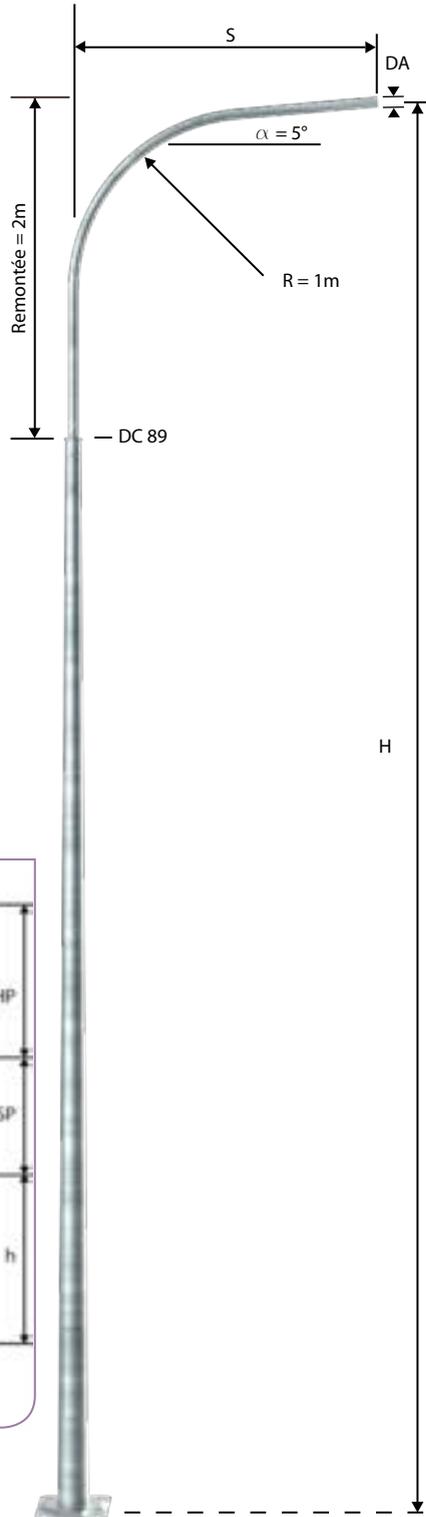


modèle  
**LCH**



modèle  
**CCH**

Saillie > 1,50 m, remontée  
1m et présence de gousset



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

51

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crose

## SYMPHONIE RCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	145	159	173	187	201	215	229	
DA mm	60	60	60	60	60	60	60	
Porte :	LP/HP/HSP mm	98 / 500 / 500	101 / 500 / 500	103 / 500 / 500	128 / 500 / 500	131 / 500 / 500	133 / 500 / 500	135 / 500 / 500
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 75 x 460	90 x 95 x 460	90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCHY, KCY, LCHY, CCHY

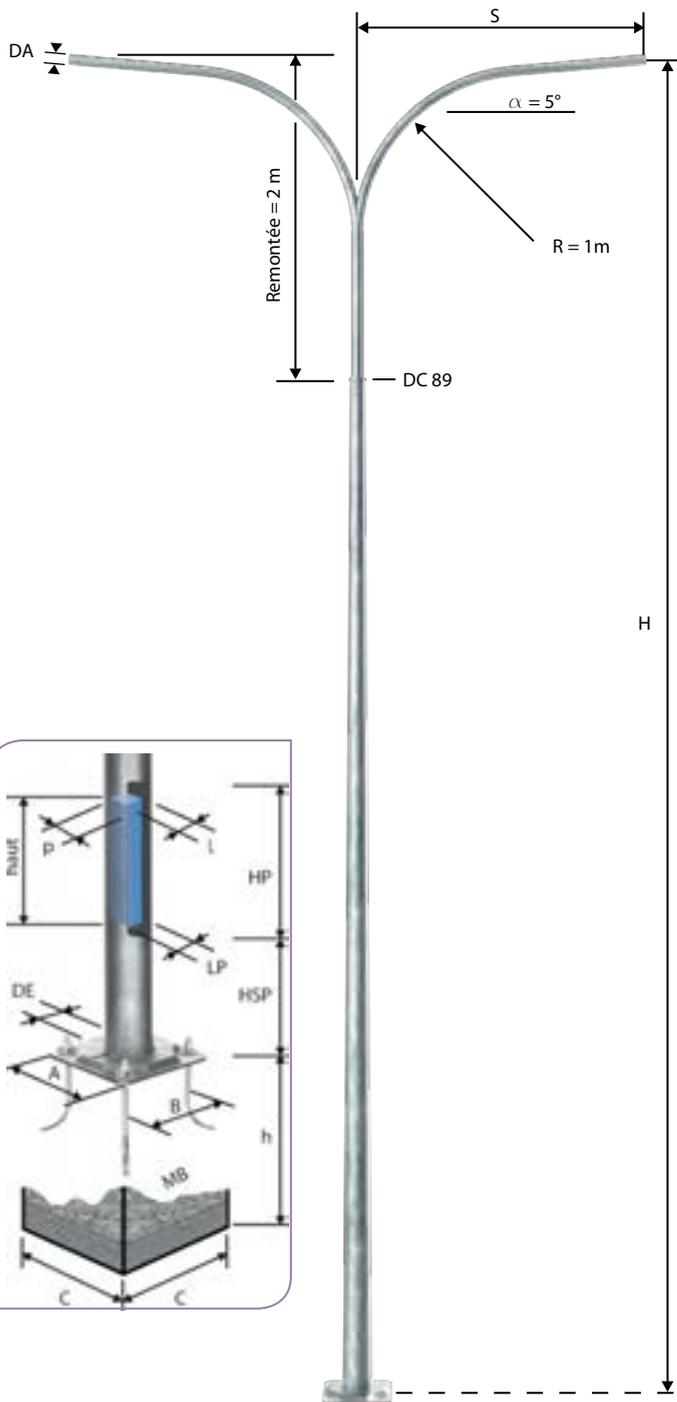
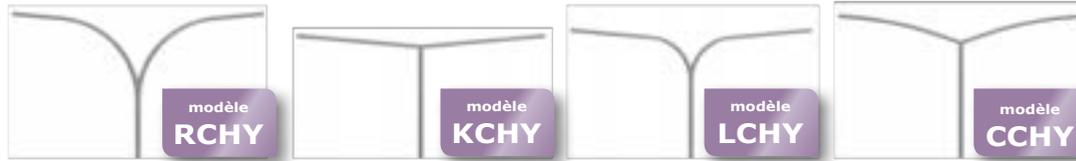
DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,38	0,39	0,28	0,29	0,30	0,31	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,50	0,51	0,37	0,38	0,39	0,40	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,30	0,30	0,21	0,21	0,22	0,23	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,39	0,40	0,28	0,29	0,29	0,30	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,23	0,23	0,15	0,15	0,16	0,16	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,31	0,31	0,21	0,22	0,22	0,23	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,18	0,18	0,11	0,11	0,11	0,11	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,24	0,24	0,16	0,16	0,16	0,17	
	Avec orientation favorable de la porte.								
	I.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,47	0,44	0,40	0,37	0,35	0,35	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,61	0,56	0,52	0,48	0,45	0,45	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,37	0,34	0,31	0,28	0,26	0,26	
II.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,48	0,44	0,40	0,37	0,34	0,34		
III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,29	0,26	0,23	0,21	0,19	0,19		
III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,38	0,35	0,31	0,28	0,26	0,26		
IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,22	0,20	0,18	0,16	0,14	0,13		
IV.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,30	0,28	0,25	0,22	0,20	0,19		
Moment fléchissant :	Mf N.m	8156	10757	12759	14688	16626	18738	21630	
Effort tranchant :	Et N	1752	1942	2083	2189	2338	2427	2412	
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m kg	79	91	108	126	146	167	187	

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,29	0,34	0,25	0,26	0,27	0,27	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,38	0,46	0,34	0,35	0,36	0,36	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,22	0,26	0,17	0,18	0,19	0,19	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,29	0,35	0,25	0,25	0,26	0,27	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,16	0,19	0,12	0,12	0,13	0,13	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,23	0,27	0,18	0,18	0,19	0,19	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,09	0,12	0,14	0,07	0,08	0,08	0,08	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,14	0,17	0,20	0,13	0,13	0,13	0,13	
	Avec orientation favorable de la porte.								
	I.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,40	0,40	0,37	0,34	0,32	0,32	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,51	0,53	0,49	0,44	0,42	0,41	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,32	0,30	0,27	0,25	0,23	0,23	
II.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,41	0,41	0,37	0,33	0,31	0,31		
III.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,25	0,23	0,20	0,18	0,16	0,16		
III.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,33	0,31	0,28	0,25	0,23	0,22		
IV.1 m <sup>2</sup>	0,15	0,19	0,17	0,15	0,12	0,11	0,10		
IV.2 m <sup>2</sup>	0,21	0,27	0,24	0,21	0,18	0,17	0,16		
Moment fléchissant :	Mf N.m	7381	10653	12714	14689	16649	18862	21711	
Effort tranchant :	Et N	1632	1960	2034	2099	2242	2445	2451	
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m kg	82	94	111	129	149	170	190	

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,21	0,26	0,18	0,22	0,23	0,23	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,29	0,36	0,26	0,31	0,32	0,32	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,15	0,19	0,12	0,14	0,15	0,15	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,17	0,22	0,27	0,18	0,22	0,22	0,23	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,11	0,13	0,07	0,09	0,09	0,09	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,13	0,16	0,20	0,12	0,15	0,15	0,15	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,06	0,07	0,09	0,03	0,04	0,04	0,04	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,09	0,12	0,14	0,08	0,09	0,09	0,10	
	Avec orientation favorable de la porte.								
	I.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,30	0,36	0,33	0,30	0,28	0,27	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,39	0,49	0,43	0,40	0,38	0,37	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,24	0,26	0,23	0,21	0,19	0,19	
II.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,31	0,37	0,33	0,29	0,27	0,27		
III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,18	0,19	0,16	0,14	0,12	0,12		
III.2 m <sup>2</sup>	0,19	0,25	0,27	0,24	0,21	0,19	0,19		
IV.1 m <sup>2</sup>	0,11	0,14	0,13	0,11	0,09	0,07	0,06		
IV.2 m <sup>2</sup>	0,15	0,20	0,20	0,17	0,15	0,13	0,12		
Moment fléchissant :	Mf N.m	7294	10291	12749	14673	16650	18874	21731	
Effort tranchant :	Et N	1634	1949	2052	2142	2224	2321	2569	
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m kg	94	106	124	142	161	182	202	



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57	53
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109	
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145	
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163	
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167	
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173	
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175	
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177	
<b>Accessoires</b>	.....178-183	



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crose

## SYMPHONIE S RCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	173	187	201	215	229
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	103 / 500 / 500 (R)	128 / 500 / 500 (R)	131 / 500 / 500 (R)	133 / 500 / 500 (R)	135 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	420
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M24 x 650

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,72	0,64	0,66	0,64	0,61
	I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,80	0,79	0,76	0,73
	II.1	m <sup>2</sup> 0,59	0,51	0,54	0,52	0,50
	II.2	m <sup>2</sup> 0,73	0,64	0,65	0,63	0,60
	III.1	m <sup>2</sup> 0,50	0,41	0,45	0,43	0,42
	III.2	m <sup>2</sup> 0,61	0,52	0,55	0,52	0,50
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,33	0,38	0,36	0,35
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,42	0,46	0,44	0,42
Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,72	0,69	0,66	0,64	0,61
	I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,83	0,79	0,76	0,73
	II.1	m <sup>2</sup> 0,59	0,57	0,54	0,52	0,50
	II.2	m <sup>2</sup> 0,73	0,69	0,65	0,63	0,60
	III.1	m <sup>2</sup> 0,50	0,47	0,45	0,43	0,42
	III.2	m <sup>2</sup> 0,61	0,57	0,55	0,52	0,50
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,40	0,38	0,36	0,35
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,48	0,46	0,44	0,42
Moment fléchissant :	Mf	N.m 10685	12730	14914	17259	20099
Effort tranchant :	Et	N 1813	1960	2126	2311	2543
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,6 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 110	127	150	171	197

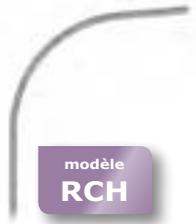
### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,58	0,54	0,53	0,51	0,49
	I.2	m <sup>2</sup> 0,71	0,67	0,64	0,61	0,59
	II.1	m <sup>2</sup> 0,47	0,42	0,43	0,41	0,40
	II.2	m <sup>2</sup> 0,58	0,54	0,52	0,50	0,48
	III.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,33	0,35	0,34	0,32
	III.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,43	0,43	0,41	0,39
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,26	0,29	0,28	0,27
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,34	0,36	0,34	0,33
Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,58	0,55	0,53	0,51	0,49
	I.2	m <sup>2</sup> 0,71	0,67	0,64	0,61	0,59
	II.1	m <sup>2</sup> 0,47	0,45	0,43	0,41	0,40
	II.2	m <sup>2</sup> 0,58	0,55	0,52	0,50	0,48
	III.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,37	0,35	0,34	0,32
	III.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,46	0,43	0,41	0,39
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,31	0,29	0,28	0,27
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,38	0,36	0,34	0,33
Moment fléchissant :	Mf	N.m 9681	11721	13742	16150	18839
Effort tranchant :	Et	N 1691	1851	2012	2214	2442
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,6 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m	kg 112	129	152	172	199

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCH, LCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1	m <sup>2</sup> 0,57	0,44	0,59	0,57	0,55
	I.2	m <sup>2</sup> 0,72	0,57	0,72	0,69	0,67
	II.1	m <sup>2</sup> 0,45	0,34	0,46	0,47	0,45
	II.2	m <sup>2</sup> 0,57	0,44	0,58	0,57	0,54
	III.1	m <sup>2</sup> 0,35	0,26	0,36	0,38	0,37
	III.2	m <sup>2</sup> 0,46	0,35	0,46	0,47	0,45
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,20	0,28	0,31	0,30
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,37	0,27	0,37	0,39	0,37
Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,65	0,62	0,60	0,57	0,55
	I.2	m <sup>2</sup> 0,80	0,76	0,72	0,69	0,67
	II.1	m <sup>2</sup> 0,53	0,51	0,48	0,47	0,45
	II.2	m <sup>2</sup> 0,66	0,62	0,59	0,57	0,54
	III.1	m <sup>2</sup> 0,44	0,42	0,40	0,38	0,37
	III.2	m <sup>2</sup> 0,55	0,51	0,49	0,47	0,45
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,36	0,34	0,33	0,31	0,30
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,46	0,43	0,41	0,39	0,37
Moment fléchissant :	Mf	N.m 10819	12867	15262	17666	20494
Effort tranchant :	Et	N 1843	1989	2176	2365	2592
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,6 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 120	136	159	180	206

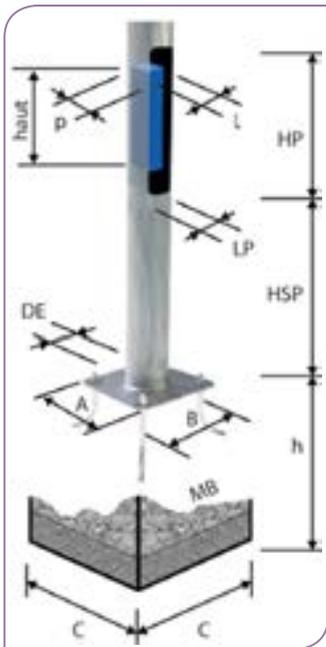
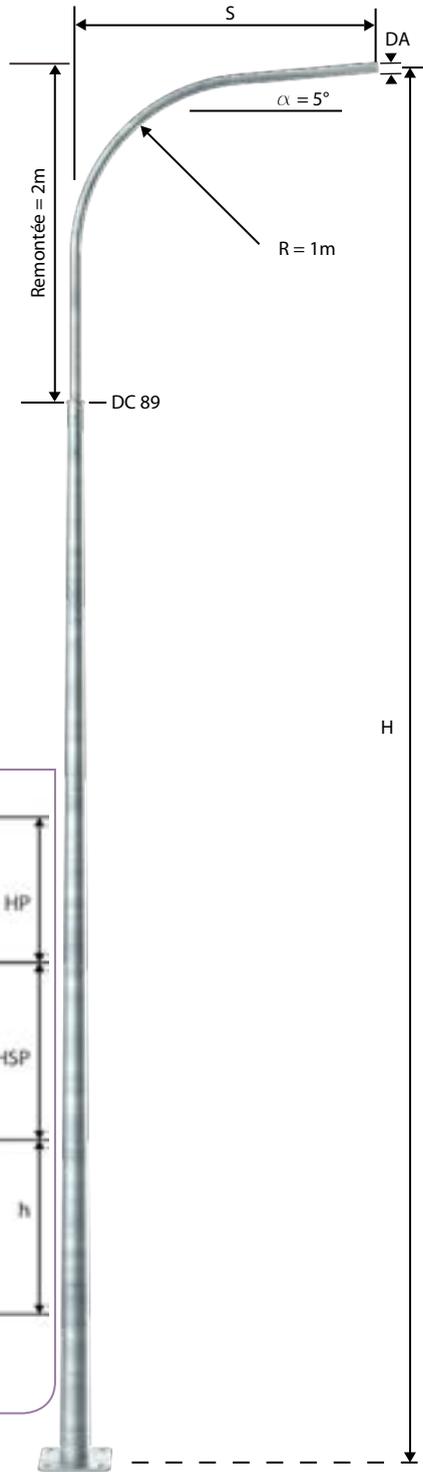
Pour les modèles KCH et CCH de saillie 2m, nous consulter.



Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57	55
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109	
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145	
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163	
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167	
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173	
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175	
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177	
<b>Accessoires</b>	.....178-183	



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ACIER à crosse

## SYMPHONIE S RCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	173	187	201	215	229
DA	mm	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 103 / 500 / 500 (R)	128 / 500 / 500 (R)	131 / 500 / 500 (R)	133 / 500 / 500 (R)	135 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 90 x 113 x 460	110 x 115 x 460	110 x 133 x 460	110 x 150 x 460	110 x 167 x 460
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	420
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M24 x 650

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

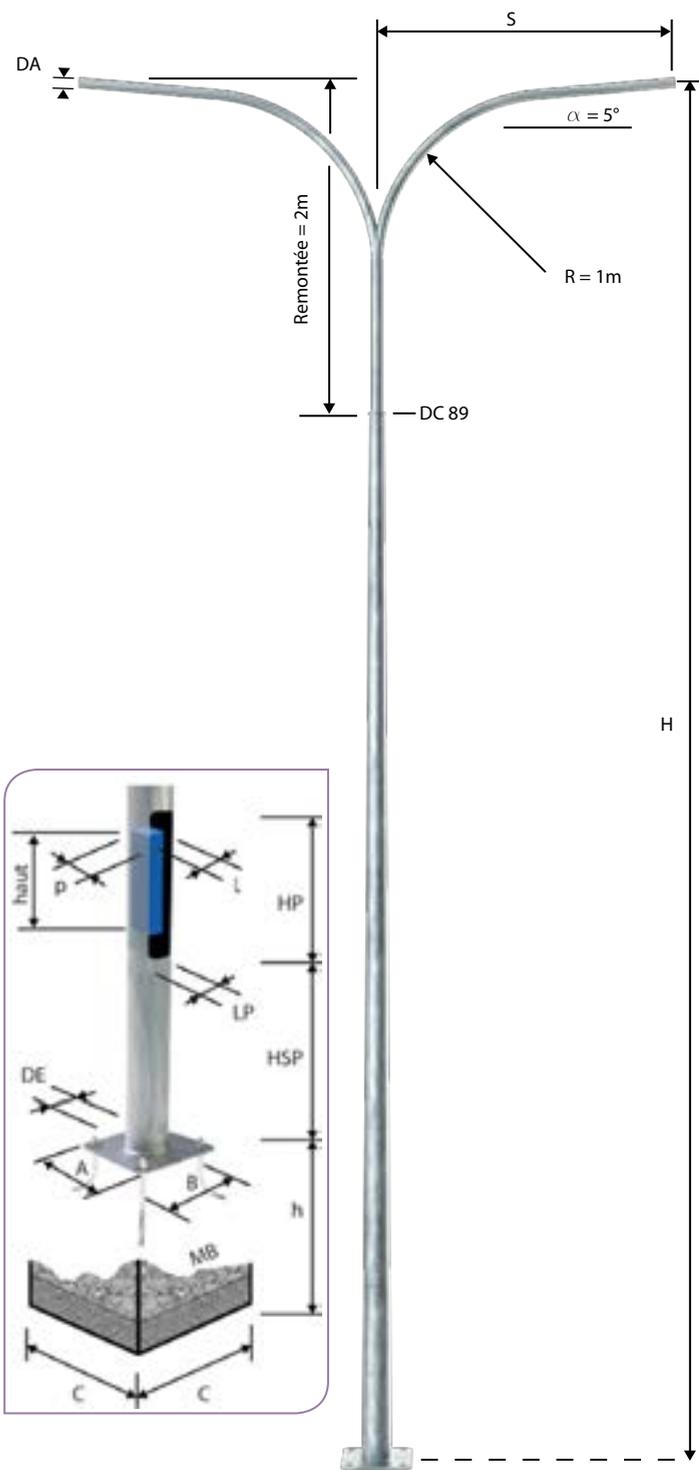
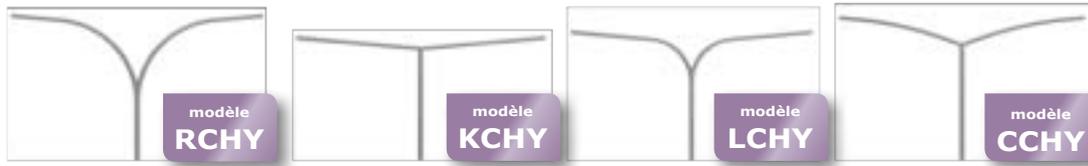
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,54	0,39	0,47	0,53	0,59
	I.2	m <sup>2</sup> 0,68	0,51	0,59	0,67	0,73
	II.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,30	0,36	0,42	0,46
	II.2	m <sup>2</sup> 0,54	0,39	0,46	0,53	0,58
	III.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,23	0,28	0,33	0,36
	III.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,31	0,37	0,42	0,46
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,27	0,18	0,22	0,26	0,29
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,24	0,29	0,33	0,37
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,68	0,54	0,69	0,60	0,63
	I.2	m <sup>2</sup> 0,85	0,68	0,86	0,75	0,78
	II.1	m <sup>2</sup> 0,54	0,42	0,55	0,47	0,50
	II.2	m <sup>2</sup> 0,68	0,54	0,69	0,59	0,62
	III.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,33	0,44	0,37	0,39
	III.2	m <sup>2</sup> 0,55	0,43	0,56	0,47	0,49
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,35	0,26	0,36	0,29	0,31
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,45	0,34	0,45	0,38	0,40
Moment fléchissant :	Mf N.m	17216	17628	24836	26047	30785
Effort tranchant :	Et N	2588	2451	3161	2927	3276
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	124	141	163	184	211

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,51	0,36	0,43	0,50	0,55
	I.2	m <sup>2</sup> 0,65	0,47	0,56	0,63	0,69
	II.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,27	0,33	0,38	0,43
	II.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,36	0,43	0,49	0,54
	III.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,20	0,25	0,29	0,33
	III.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,27	0,33	0,38	0,43
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,14	0,19	0,22	0,25
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,21	0,26	0,30	0,34
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,64	0,50	0,66	0,57	0,60
	I.2	m <sup>2</sup> 0,82	0,65	0,83	0,71	0,74
	II.1	m <sup>2</sup> 0,51	0,39	0,52	0,44	0,46
	II.2	m <sup>2</sup> 0,65	0,50	0,65	0,56	0,58
	III.1	m <sup>2</sup> 0,40	0,30	0,41	0,34	0,36
	III.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,39	0,52	0,44	0,46
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,23	0,32	0,26	0,27
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,31	0,42	0,35	0,36
Moment fléchissant :	Mf N.m	17284	17688	24872	26062	30790
Effort tranchant :	Et N	2635	2433	3006	2963	3210
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	127	144	166	187	214

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,32	0,39	0,46	0,51
	I.2	m <sup>2</sup> 0,60	0,43	0,52	0,59	0,65
	II.1	m <sup>2</sup> 0,35	0,23	0,29	0,34	0,39
	II.2	m <sup>2</sup> 0,47	0,32	0,39	0,45	0,50
	III.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,16	0,21	0,25	0,29
	III.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,23	0,29	0,34	0,39
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,11	0,15	0,18	0,21
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,28	0,17	0,22	0,26	0,30
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,60	0,46	0,62	0,52	0,55
	I.2	m <sup>2</sup> 0,77	0,60	0,78	0,67	0,70
	II.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,34	0,48	0,40	0,42
	II.2	m <sup>2</sup> 0,60	0,46	0,61	0,51	0,54
	III.1	m <sup>2</sup> 0,36	0,26	0,37	0,30	0,32
	III.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,35	0,48	0,40	0,42
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,19	0,28	0,22	0,23
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,38	0,27	0,38	0,31	0,32
Moment fléchissant :	Mf N.m	17268	17638	24906	26105	30818
Effort tranchant :	Et N	2644	2440	3051	2949	3197
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	139	156	179	199	226



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

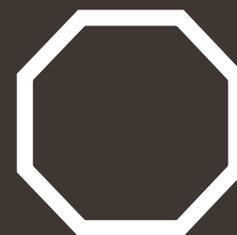
**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# Mâts octogonaux



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

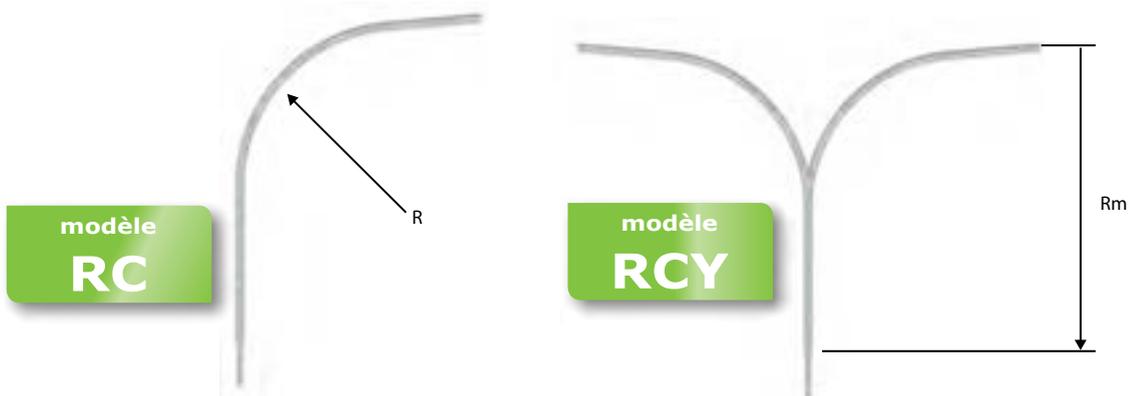
**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoiement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# CROSSES

Différentes crosses sont proposées par type de mâts. Chaque modèle compatible est en lecture directe grâce aux pictogrammes figurant sur les pages face aux tableaux (exécution d'autres formes sur demande).



- RC**
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - R : 1000
  - Rm : 2000

- RCY**
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - R : 1000
  - Rm : 2000

60



- KC et KCY**
- Crosse cassée
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - Rm : 2000
  - Rm : 1000 pour saillie > 1500  
(Crosse simple uniquement)

- KCC**
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - Rm selon saillie

- LC**
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - R : 600 simple rayon
  - Rm : 2000

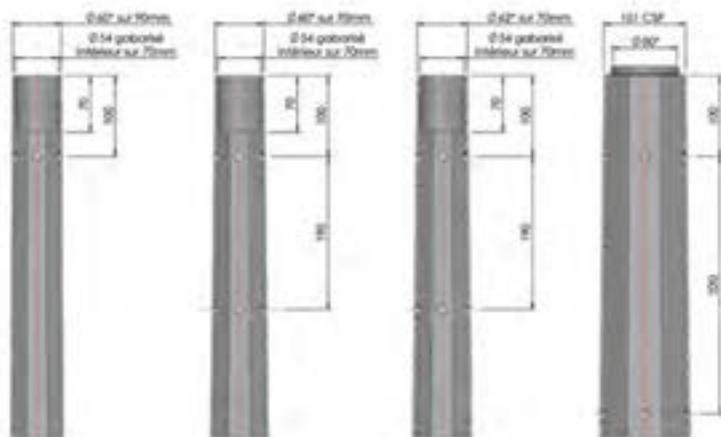
- CC**
- Modèle CC / CCY
- Inclinaison : 5° en standard  
10° ou 15° sur demande
  - R : variable simple rayon
  - Rm : 2000
  - Rm : 1000 pour saillie > 1500

**AD0**

**AD1**

**AE1  
AE2**

**A2  
A4**



Si le  $\varnothing$  d'emmanchement du luminaire est inférieur au  $\varnothing$  ext\*, prévoir un embout 2-60.  
\* Tolérance EN40-2  $\pm 2\%$

## CROSSES CROSSETTES EMBOUITS



**EMBOUT 11L**  
60-60-100  
60-42-100  
101-60-100  
101-42-100

**EMBOUT 2-60**  
27 30 T

**EMBOUT 2-60**  
42-100  
49-100



**CROSSETTE T 12**  
Saillie maxi 0,50m (> 0,50m = crosse KCCE)  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande  
Possibilité de crossettes triples



**EMBOUT CHANDELIER type 15**  
Simple ou double



**EMBOUT 12L**  
Saillie > 0,50m  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande  
Possibilité d'embouts doubles et triples



**EMBOUT 13L**



**EMBOUT 14L**  
avec Patère à souder

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# PORTES ACCES APPAREILLAGE

## PORTES

### Standards

Point de fermeture en partie haute.  
(Vis imperdable 6 pans creux en acier inoxydable).

Sur demande pour répondre au problème du vandalisme, GHM propose une vis en inox à téton central et clé spécifique et/ou un positionnement de la porte à une hauteur de 2 à 2,50 m selon les types de poteaux.



### Ouies d'aération

#### Porte ventilée.

La porte ventilée par des ouïes d'aération, permet de limiter la condensation.



### Options :

#### Câble de retenue

en acier inox ou chaîne inox en standard.



## PORTES

### A charnière interne

#### Charnière latérale

Brevet européen déposé sous le numéro : 0 577 535. Cette charnière interne en acier inoxydable offre un accès facile à l'opérateur et n'affecte pas le volume disponible pour l'appareillage. Particulièrement esthétique, (aucune fixation visible de l'extérieur), équipée de deux serrures standards, elle évite les pertes et les vols.



#### Charnière haute

Reprenant les propriétés pratiques de la charnière latérale, cette charnière offre un blocage automatique en position ouverte de la porte. Un seul point de fermeture en partie basse.

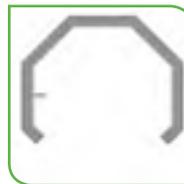


## PORTES

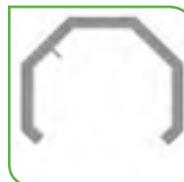
### Serrure vues intérieures



Position standard\* de la prise de terre



\* sauf AG - AGS :



### Elément standard de prise de terre



## EMBASES INOX

Les bases des mâts subissent de très nombreuses agressions (déjections canines, salage des chaussées, sol acide...).

Pour faire face à ces dégradations, GHM a développé un concept d'embase inox non magnétiques de type 304L, qui protègent le pied des mâts et permettent d'augmenter efficacement leur durée de vie.

Les services techniques de nombreuses villes ont déjà adopté cette solution technique.



**Embase standard**  
Aboutage des aciers et ajout d'une ceinture au niveau de la jonction.



**Embase par recouvrement**  
Ce type d'embase est étudié pour une parfaite galvanisation de toutes les faces cachées.

La désignation de ces embases en inox porte la lettre X (exemple : AE2 + embase inox = AEX2).

Tous les mâts à embase inox sont entièrement galvanisés.

## PROTECTION PAR BLAXON

Sur demande et en option, il est possible de protéger les pieds de mâts sans embases par un blaxonage extérieur ou extérieur/intérieur de la semelle au bas de porte.

Teintes disponibles en standard : gris ou noir



Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183

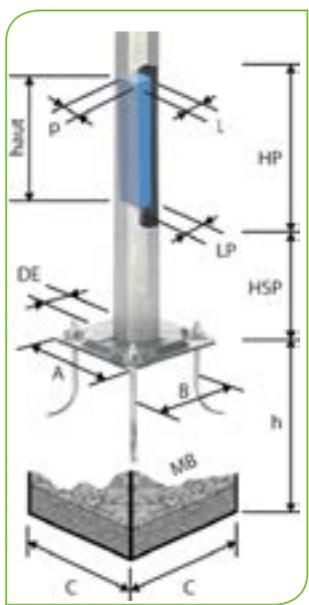
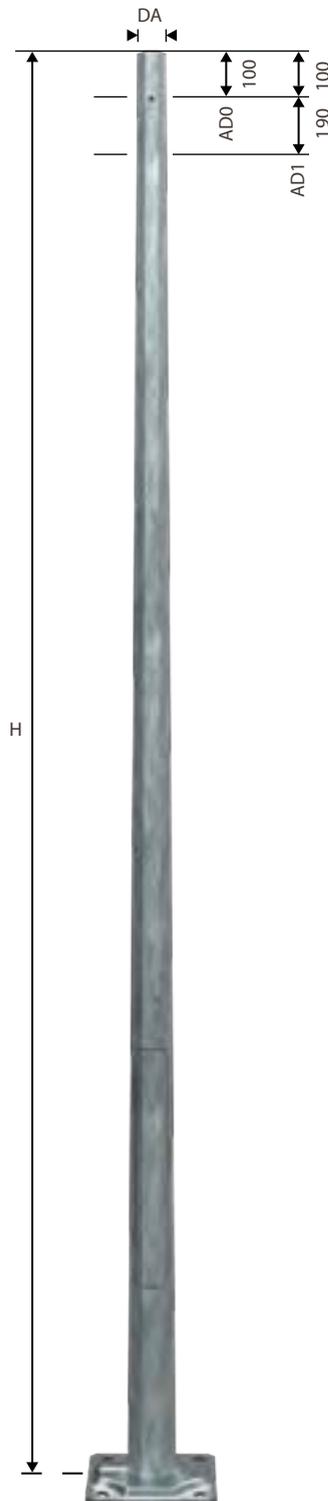
Représentation graphique avant galvanisation

# MATS OCTOGONAUX DROITS ACIER

## AD0, AD1

AD0						
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3,5m	4m	4,5m	5m
DE mm	101	101	101	101	101	101
DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte : LP/HP/HSP mm	65 / 500 / 400	65 / 500 / 400	66 / 500 / 400	66 / 500 / 400	66 / 500 / 400	66 / 500 / 400
Volume inscrit : l x p x haut mm	66 x 43 x 460	66 x 46 x 460	66 x 48 x 460	66 x 49 x 460	66 x 50 x 460	66 x 50 x 460
Semelle : A mm	270	270	270	270	270	270
B mm	200	200	200	200	200	200
Scellements : f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,15	0,89	0,69	0,53	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	1,37	1,10	0,88	0,69	0,54
	II.1 m <sup>2</sup>	0,95	0,73	0,55	0,42	0,31
	II.2 m <sup>2</sup>	1,13	0,91	0,71	0,55	0,42
	III.1 m <sup>2</sup>	0,79	0,60	0,45	0,33	0,24
	III.2 m <sup>2</sup>	0,95	0,75	0,58	0,44	0,33
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,67	0,50	0,37	0,26	0,18
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,80	0,63	0,48	0,36	0,26
Moment fléchissant : Mf N.m	3548	3578	3602	3631	3647	3647
Effort tranchant : Et N	1330	1220	1175	1120	1098	1098
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m	0,4^{2} x 0,6	0,4^{2} x 0,6	0,4^{2} x 0,6	0,4^{2} x 0,6	0,4^{2} x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,6
Masse : m kg	21	23	26	29	32	32

AD1								
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3,5m	4m	4,5m	5m	6m	7m
DE mm	156	156	156	156	156	156	156	156
DA mm	60	60	60	60	60	60	60	60
Porte : LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 400	85 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	87 / 500 / 400
Volume inscrit : l x p x haut mm	80 x 84 x 460	80 x 90 x 460	80 x 94 x 460	80 x 97 x 460	80 x 100 x 460	80 x 103 x 460	80 x 106 x 460	80 x 106 x 460
Semelle : A mm	270	270	270	270	270	270	270	270
B mm	200	200	200	200	200	200	200	200
Scellements : f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,71	2,23	1,85	1,55	1,30	0,87	0,60
	I.2 m <sup>2</sup>	3,22	2,75	2,33	1,94	1,63	1,10	0,78
	II.1 m <sup>2</sup>	2,27	1,86	1,53	1,27	1,06	0,69	0,45
	II.2 m <sup>2</sup>	2,69	2,29	1,93	1,60	1,33	0,88	0,61
	III.1 m <sup>2</sup>	1,92	1,56	1,28	1,06	0,87	0,55	0,34
	III.2 m <sup>2</sup>	2,27	1,93	1,62	1,34	1,11	0,72	0,47
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,64	1,33	1,09	0,89	0,72	0,44	0,25
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,95	1,65	1,38	1,13	0,93	0,58	0,36
Moment fléchissant : Mf N.m	7478	7705	7905	8046	8172	8006	8163	8163
Effort tranchant : Et N	2619	2402	2276	2167	2057	1949	1947	1947
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,9						
Masse : m kg	25	29	33	36	40	54	62	62



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109 **65**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

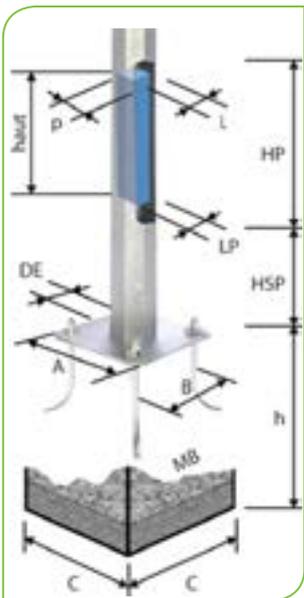
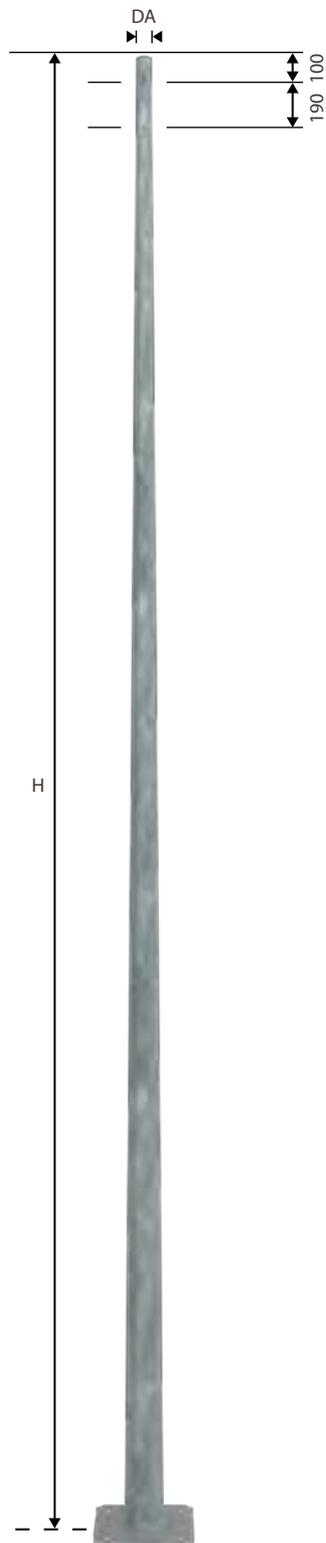


# MATS OCTOGONAUX DROITS ACIER

## AE1, AE2

AE1								
DIMENSIONS	Hauteur de mât	4m	5m	6m	7m	8m	9m	10m
	DE mm	156	156	156	156	156	156	156
	DA mm	62	62	62	62	62	62	62
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 500	85 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500 (R)	86 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 88 x 460	80 x 94 x 460	80 x 99 x 460	80 x 102 x 460	80 x 104 x 460	80 x 106 x 460	80 x 108 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,59	1,88	1,35	1,01	0,73	0,85	0,62
	I.2 m <sup>2</sup>	3,24	2,34	1,70	1,28	0,94	1,10	0,83
	II.1 m <sup>2</sup>	2,15	1,55	1,09	0,80	0,56	0,65	0,45
	II.2 m <sup>2</sup>	2,70	1,94	1,37	1,02	0,74	0,85	0,62
	III.1 m <sup>2</sup>	1,81	1,29	0,88	0,64	0,42	0,49	0,31
	III.2 m <sup>2</sup>	2,28	1,62	1,12	0,83	0,58	0,66	0,46
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,54	1,08	0,72	0,51	0,31	0,37	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,94	1,36	0,93	0,67	0,45	0,51	0,33
Moment fléchissant :	Mf N.m	10430	10850	10880	11535	11738	16050	16083
Effort tranchant :	Et N	2870	2595	2129	2403	2303	2884	2751
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	57	68	79	94	105	118	130

AE2										
DIMENSIONS	Hauteur de mât	4m	5m	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
	DE mm	191	191	191	191	191	191	191	191	191
	DA mm	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Porte :	LP/HP/HSP mm	99 / 500 / 500	100 / 500 / 500	101 / 500 / 500	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	102 / 500 / 500 (R)	102 / 500 / 500 (R)	102 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 115 x 460	90 x 124 x 460	90 x 130 x 460	90 x 134 x 460	90 x 138 x 460	90 x 140 x 460	90 x 142 x 460	90 x 144 x 460	90 x 145 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	3,91	2,94	2,24	2,97	2,33	1,82	1,52	1,21	0,94
	I.2 m <sup>2</sup>	4,89	3,64	2,77	3,63	2,86	2,25	1,89	1,53	1,22
	II.1 m <sup>2</sup>	3,26	2,43	1,84	2,44	1,88	1,45	1,19	0,92	0,69
	II.2 m <sup>2</sup>	4,08	3,03	2,28	3,00	2,33	1,81	1,51	1,19	0,92
	III.1 m <sup>2</sup>	2,75	2,04	1,53	2,03	1,54	1,16	0,94	0,70	0,49
	III.2 m <sup>2</sup>	3,45	2,55	1,90	2,51	1,92	1,47	1,21	0,93	0,69
	IV.1 m <sup>2</sup>	2,35	1,73	1,28	1,70	1,27	0,93	0,74	0,53	0,34
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,96	2,16	1,60	2,12	1,60	1,20	0,97	0,72	0,51
Moment fléchissant :	Mf N.m	15008	15765	16344	26624	26652	26630	28104	28512	28676
Effort tranchant :	Et N	3985	3599	3351	4502	3925	3691	4211	4209	4232
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5	0,5 <sup>2</sup> x 1,5	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	67	79	92	116	129	142	160	173	185



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109 **67**

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX DROITS ACIER

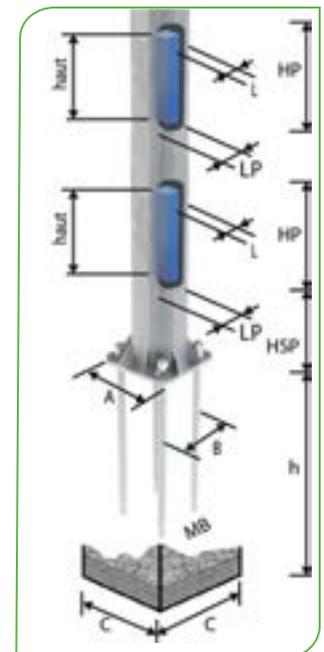
## A2, A4, AG/AGX, AGS/AGSX

A2								
DIMENSIONS	Hauteur de mât	A2 6m	A2 7m	A2 8m	A2 9m	A2 10m	A2 11m	A2 12m
	DE mm	191	191	191	191	191	191	191
	DA mm	101	101	101	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460	110 x 128 x 460	110 x 129 x 460	110 x 130 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	fi/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,00	2,53	1,95	1,49	1,12	0,83	0,57
	I.2 m <sup>2</sup>	2,50	3,13	2,42	1,88	1,45	1,11	0,81
	II.1 m <sup>2</sup>	1,63	2,05	1,55	1,16	0,84	0,58	0,35
	II.2 m <sup>2</sup>	2,04	2,56	1,96	1,49	1,12	0,82	0,56
	III.1 m <sup>2</sup>	1,34	1,69	1,25	0,91	0,62	0,39	0,18
	III.2 m <sup>2</sup>	1,69	2,11	1,59	1,19	0,86	0,59	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,10	1,39	1,01	0,70	0,45	0,24	0,05
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,41	1,76	1,30	0,94	0,65	0,41	0,20
Moment fléchissant :	Mf N.m	14930	23060	23379	23624	23850	24053	24060
Effort tranchant :	Et N	3103	4011	3968	3714	3868	3894	3945
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5^{2} x 1,4	0,5^{2} x 1,4	0,5^{2} x 1,4	0,5^{2} x 1,4	0,5^{2} x 1,4
Masse :	m kg	108	129	144	159	173	188	203

A4							
DIMENSIONS	Hauteur de mât	A4 8m	A4 9m	A4 10m	A4 11m	A4 12m	A4 14m
	DE mm	250	250	250	250	250	262
	DA mm	101	101	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	141 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)	144 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	140 x 145 x 560 (2)	140 x 150 x 560 (2)	140 x 154 x 560 (2)	140 x 158 x 560 (2)	140 x 161 x 560 (2)	140 x 176 x 560 (2)
Semelle :	A mm	420	420	420	420	420	460
	B mm	300	300	300	300	300	300
Scellements :	fi/Ø/lg mm	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	IT-M36 x 800
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	4,09	3,27	2,97	2,43	1,97	1,84
	I.2 m <sup>2</sup>	5,00	4,01	3,65	3,01	2,47	2,20
	II.1 m <sup>2</sup>	3,34	2,64	2,39	1,92	1,52	1,49
	II.2 m <sup>2</sup>	4,10	3,26	2,95	2,40	1,94	1,79
	III.1 m <sup>2</sup>	2,76	2,15	1,93	1,52	1,17	1,21
	III.2 m <sup>2</sup>	3,40	2,68	2,41	1,93	1,52	1,47
	IV.1 m <sup>2</sup>	2,30	1,76	1,57	1,20	0,89	0,91
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,85	2,22	1,98	1,56	1,20	1,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	40989	41024	45675	46029	46416	62569
Effort tranchant :	Et N	5722	5777	6182	5839	6006	7153
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,8	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 2,2
Masse :	m kg	188	207	226	245	264	350

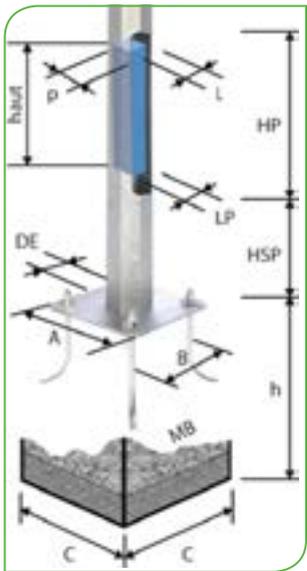
AG / AGX					
DIMENSIONS	Hauteur de mât	AG 12m	AG 14m	AGX 12m	AGX 14m
	DE mm	295	303	295	303
	DA mm	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	147 / 600 (2) / 500 (R)	148 / 600 (2) / 500 (R)	147 / 600 (2) / 500 (R)	148 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	200 x 149 x 560 (2)	200 x 163 x 560 (2)	200 x 149 x 560 (2)	200 x 163 x 560 (2)
Semelle :	A mm	460	460	460	460
	B mm	300	300	300	300
Scellements :	fi/Ø/lg mm	IT-M36 x 800	IT-M36 x 800	IT-M36 x 800	IT-M36 x 800
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	5,05	2,79	2,97	2,12
	I.2 m <sup>2</sup>	6,06	3,37	3,67	2,68
	II.1 m <sup>2</sup>	4,11	2,23	2,33	1,59
	II.2 m <sup>2</sup>	4,96	2,71	2,92	2,06
	III.1 m <sup>2</sup>	3,36	1,80	1,83	1,18
	III.2 m <sup>2</sup>	4,10	2,21	2,33	1,58
	IV.1 m <sup>2</sup>	2,76	1,45	1,44	0,86
	IV.2 m <sup>2</sup>	3,41	1,81	1,87	1,20
Moment fléchissant :	Mf N.m	93974	82713	61874	64693
Effort tranchant :	Et N	9966	9024	6782	6376
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 2,7	0,6 <sup>2</sup> x 2,6	0,6 <sup>2</sup> x 2,2	0,6 <sup>2</sup> x 2,2
Masse :	m kg	297	319	297	319

AGS / AGSX			
DIMENSIONS	Hauteur de mât	AGS 14m	AGSX 14m
	DE mm	394	394
	DA mm	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	153 / 600 (2) / 500 (R)	153 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	300 x 157 x 560 (2)	300 x 157 x 560 (2)
Semelle :	A mm	560	560
	B mm	400	400
Scellements :	fi/Ø/lg mm	IT-M36 x 800	IT-M36 x 800
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	4,33	4,08
	I.2 m <sup>2</sup>	5,15	4,98
	II.1 m <sup>2</sup>	3,53	3,20
	II.2 m <sup>2</sup>	4,21	3,96
	III.1 m <sup>2</sup>	2,90	2,52
	III.2 m <sup>2</sup>	3,48	3,17
	IV.1 m <sup>2</sup>	2,40	1,98
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,91	2,55
Moment fléchissant :	Mf N.m	112319	100287
Effort tranchant :	Et N	12041	10698
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,7 <sup>2</sup> x 2,9	0,7 <sup>2</sup> x 2,8
Masse :	m kg	408	408

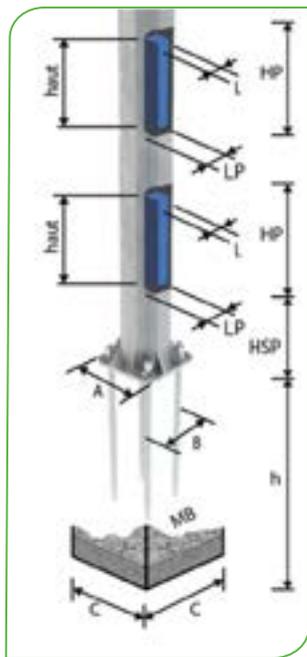


AG - AGS

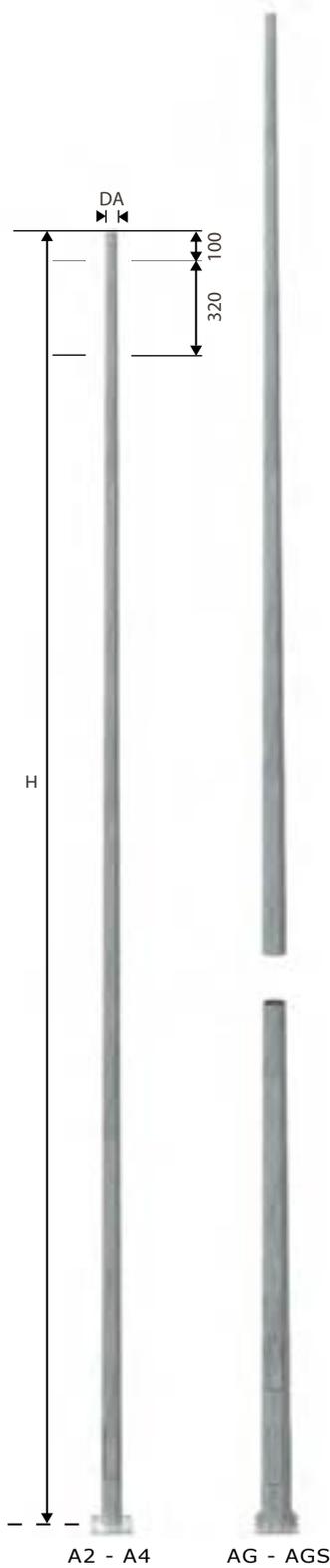
# A2, A4, AG/AGX, AGS/AGSX



A2



A4



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



sauf A2



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse ou crossette tubulaire

### AD1 KCCE

DIMENSIONS	Hauteur de mât	3m	3m50	4m	4m50	5m	6m	7m
	DE mm	156	156	156	156	156	156	156
	DA mm	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 400	85 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	87 / 500 / 400
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 84 x 460	80 x 90 x 460	80 x 94 x 460	80 x 97 x 460	80 x 100 x 460	80 x 103 x 460	80 x 106 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

#### MATS CROSSETTE SAILLIE 0,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	3m10	3m60	4m10	4m60	5m10	6m10	7m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,97	0,93	0,87	0,79	0,72	0,51	0,38
	I.2 m <sup>2</sup>	1,16	1,16	1,10	1,00	0,91	0,66	0,50
	II.1 m <sup>2</sup>	0,80	0,77	0,71	0,65	0,58	0,40	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,97	0,96	0,90	0,82	0,74	0,52	0,38
	III.1 m <sup>2</sup>	0,68	0,64	0,59	0,54	0,47	0,32	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,81	0,75	0,68	0,61	0,42	0,29
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,58	0,54	0,50	0,45	0,39	0,25	0,15
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,68	0,64	0,57	0,50	0,34	0,22
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	1,11	1,09	1,04	0,97	0,90	0,67	0,54
	I.2 m <sup>2</sup>	1,33	1,36	1,31	1,22	1,13	0,85	0,68
	II.1 m <sup>2</sup>	0,92	0,90	0,86	0,80	0,74	0,54	0,42
	II.2 m <sup>2</sup>	1,11	1,13	1,08	1,01	0,93	0,69	0,54
	III.1 m <sup>2</sup>	0,78	0,76	0,72	0,67	0,61	0,44	0,33
	III.2 m <sup>2</sup>	0,93	0,95	0,91	0,84	0,77	0,56	0,43
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,65	0,61	0,56	0,51	0,36	0,25
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,80	0,81	0,77	0,71	0,65	0,46	0,35
Moment fléchissant :	Mf N.m	3450	4281	5007	5672	6336	7085	8103
Effort tranchant :	Et N	1338	1469	1559	1629	1700	1748	1873
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	27	31	35	38	42	56	64

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

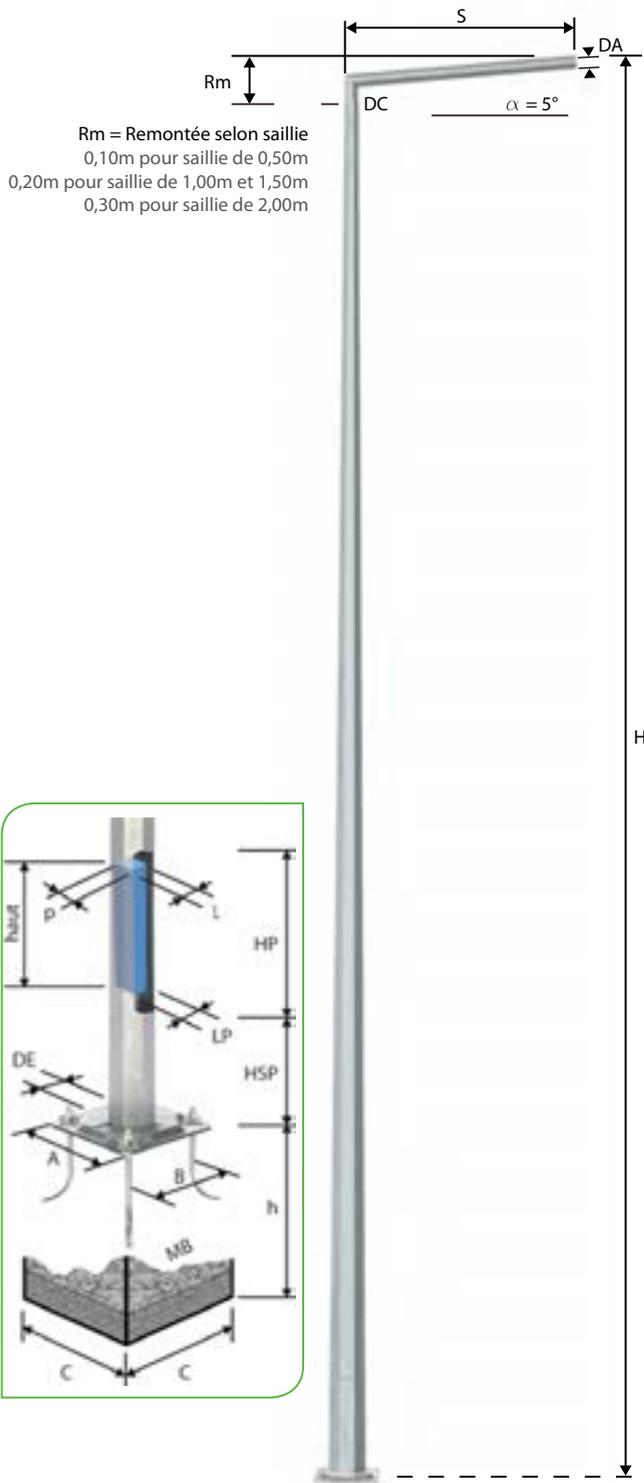
DIMENSIONS	Hauteur H	3m20	3m70	4m20	4m70	5m20	6m20	7m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,63	0,62	0,59	0,55	0,50	0,36	0,26
	I.2 m <sup>2</sup>	0,77	0,79	0,76	0,70	0,65	0,47	0,36
	II.1 m <sup>2</sup>	0,52	0,51	0,48	0,45	0,40	0,27	0,19
	II.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,65	0,62	0,57	0,52	0,36	0,27
	III.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,42	0,40	0,36	0,32	0,21	0,13
	III.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,54	0,51	0,47	0,42	0,29	0,20
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,35	0,33	0,30	0,26	0,16	0,08
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,43	0,39	0,35	0,22	0,14
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,70	0,70	0,69	0,65	0,61	0,46	0,37
	I.2 m <sup>2</sup>	0,85	0,89	0,87	0,83	0,77	0,59	0,48
	II.1 m <sup>2</sup>	0,58	0,58	0,56	0,53	0,50	0,36	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,70	0,73	0,72	0,68	0,63	0,47	0,37
	III.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,48	0,47	0,44	0,41	0,29	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,59	0,61	0,60	0,56	0,52	0,38	0,29
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,41	0,39	0,37	0,33	0,23	0,16
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,52	0,50	0,47	0,43	0,31	0,23
Moment fléchissant :	Mf N.m	2713	3418	4068	4767	5355	6290	7589
Effort tranchant :	Et N	1087	1219	1320	1425	1504	1619	1805
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	30	33	37	40	44	58	66

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,25	0,18
	I.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,34	0,25
	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,18	0,11
	II.2 m <sup>2</sup>	0,38	0,26	0,18
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,13	0,07
	III.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,19	0,12
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,09	0,05
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,14	0,08
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,32	0,25
	I.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,42	0,34
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,25	0,18
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,33	0,26
	III.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,19	0,13
	III.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,26	0,19
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,14	0,09
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,20	0,14
Moment fléchissant :	Mf N.m	4877	5855	7293
Effort tranchant :	Et N	1409	1551	1771
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	46	60	69

#### MATS CROSSE SAILLIE 2 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m30	6m30	7m30
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,16	0,10
	I.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,23	0,17
	II.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,11	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,27	0,17	0,11
	III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,07	0,02
	III.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,12	0,06
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,10	0,04	0,02
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,16	0,08	0,04
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,22	0,16
	I.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,29	0,23
	II.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,16	0,11
	II.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,22	0,17
	III.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,11	0,07
	III.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,17	0,11
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,08	0,04
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,12	0,07
Moment fléchissant :	Mf N.m	4665	5779	7174
Effort tranchant :	Et N	1372	1549	1771
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	52	66	75



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
 .....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
 .....58-109 **71**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
 .....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
 .....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
 .....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
 .....168-173

**Mâts basculants**  
 .....174-175

**Mâts de pavoisement**  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose ou crossette tubulaire

### AD1 KCCEY

DIMENSIONS	Hauteur mât	5m	6m	7m
	DÉ mm	156	156	156
	DA mm	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	87 / 500 / 400
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 100 x 460	80 x 103 x 460	80 x 106 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270
	B mm	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

#### MATS CROSSETTE SAILLIE 0,50 m

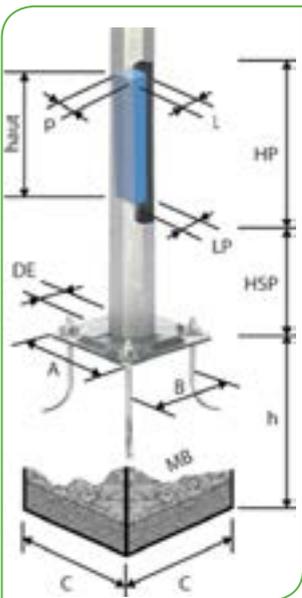
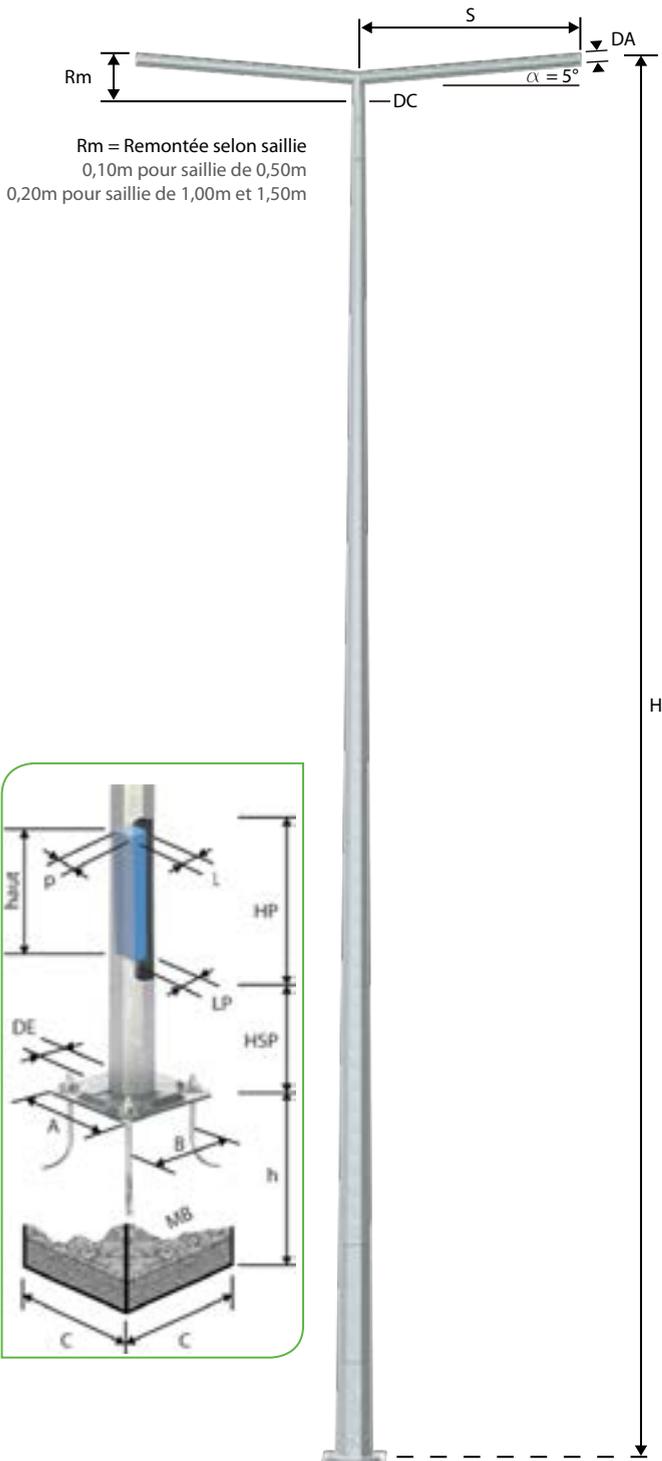
DIMENSIONS	Hauteur H	5m10	6m10	7m10	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,62	0,40	0,27	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,78	0,52	0,36	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,31	0,19	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,41	0,27	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,24	0,13	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,33	0,20	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,19	0,09	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,26	0,15	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,63	0,43	0,28
		I.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,56	0,38
II.1 m <sup>2</sup>		0,51	0,33	0,20	
II.2 m <sup>2</sup>		0,65	0,44	0,28	
III.1 m <sup>2</sup>		0,41	0,25	0,14	
III.2 m <sup>2</sup>		0,53	0,34	0,21	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,33	0,19	0,09	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,43	0,27	0,15	
Moment fléchissant :		Mf N.m	8188	8163	8202
Effort tranchant :		Et N	1946	1749	1588
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	
Masse :	m kg	44	58	66	

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,33	0,22	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,44	0,30	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,25	0,15	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,34	0,22	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,18	0,09	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,26	0,15	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,13	0,07	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,20	0,10	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,37	0,23
		I.2 m <sup>2</sup>	0,73	0,49	0,32
II.1 m <sup>2</sup>		0,44	0,28	0,15	
II.2 m <sup>2</sup>		0,58	0,38	0,23	
III.1 m <sup>2</sup>		0,35	0,20	0,09	
III.2 m <sup>2</sup>		0,46	0,29	0,16	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,27	0,15	0,08	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,22	0,10	
Moment fléchissant :		Mf N.m	8193	8200	8187
Effort tranchant :		Et N	1863	1956	1933
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	
Masse :	m kg	49	63	71	

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,23	0,15	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,32	0,22	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,16	0,09	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,24	0,15	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,11	0,04	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,17	0,10	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,07	0,00	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,12	0,05	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,31	0,18
		I.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,41	0,27
II.1 m <sup>2</sup>		0,35	0,23	0,10	
II.2 m <sup>2</sup>		0,45	0,32	0,18	
III.1 m <sup>2</sup>		0,28	0,15	0,05	
III.2 m <sup>2</sup>		0,36	0,24	0,11	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,22	0,10	0,00	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,30	0,17	0,06	
Moment fléchissant :		Mf N.m	8080	8195	8160
Effort tranchant :		Et N	2028	1779	1574
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	
Masse :	m kg	53	67	75	



**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Acier  
 .....16-57

**Mâts**  
 octogonaux  
 Acier  
 .....58-109 **73**

**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Aluminium  
 .....110-145

**Mâts**  
 d'éclairage de  
 grands espaces  
 .....146-163

**Mâts**  
 d'éclairage étagés  
 .....164-167

**Mâts**  
 supports de feux  
 de signalisation  
 .....168-173

**Mâts**  
 basculants  
 .....174-175

**Mâts**  
 de pavoisement  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose ou crossette tubulaire

### AE1 KCCE

DIMENSIONS	Hauteur mât	5m	6m	7m	8m	9m	10m
	DÉ mm	156	156	156	156	156	156
	DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500 (R)	86 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 94 x 460	80 x 99 x 460	80 x 102 x 460	80 x 104 x 460	80 x 106 x 460	80 x 108 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300
Scellements :	t/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSETTE SAILLIE 0,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m10	6m10	7m10	8m10	9m10	10m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,95	0,79	0,63	0,48	0,69	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	1,19	0,99	0,80	0,63	0,88	0,69
	II.1 m <sup>2</sup>	0,78	0,64	0,49	0,36	0,52	0,37
	II.2 m <sup>2</sup>	0,98	0,81	0,64	0,48	0,69	0,51
	III.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,52	0,39	0,27	0,39	0,25
	III.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,66	0,51	0,37	0,53	0,37
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,42	0,31	0,20	0,29	0,16
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,68	0,55	0,41	0,29	0,41	0,27
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	1,16	1,00	0,84	0,68	0,99	0,72
	I.2 m <sup>2</sup>	1,44	1,25	1,05	0,86	1,26	0,95
	II.1 m <sup>2</sup>	0,95	0,82	0,68	0,54	0,75	0,52
	II.2 m <sup>2</sup>	1,19	1,02	0,85	0,69	0,98	0,71
	III.1 m <sup>2</sup>	0,80	0,68	0,55	0,42	0,56	0,36
	III.2 m <sup>2</sup>	1,00	0,85	0,70	0,55	0,76	0,52
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,67	0,56	0,45	0,33	0,42	0,24
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,85	0,71	0,57	0,44	0,59	0,38
Moment fléchissant :	Mf N.m	7513	9060	10892	11888	16862	16883
Effort tranchant :	Et N	1920	2062	2214	2348	2501	2576
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	72	83	97	108	126	137

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,67	0,57	0,46	0,35	0,55	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	0,84	0,72	0,59	0,46	0,71	0,55
	II.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,45	0,35	0,25	0,41	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,58	0,46	0,35	0,55	0,40
	III.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,36	0,27	0,18	0,30	0,18
	III.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,47	0,36	0,26	0,42	0,29
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,29	0,21	0,12	0,21	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,38	0,29	0,19	0,31	0,19
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,79	0,70	0,59	0,49	0,83	0,66
	I.2 m <sup>2</sup>	0,98	0,87	0,75	0,62	1,04	0,86
	II.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,56	0,47	0,38	0,65	0,46
	II.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,71	0,60	0,49	0,83	0,65
	III.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,46	0,38	0,29	0,51	0,31
	III.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,59	0,49	0,39	0,66	0,47
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,38	0,30	0,22	0,37	0,19
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,49	0,40	0,30	0,53	0,33
Moment fléchissant :	Mf N.m	6262	7818	9378	10960	16850	16851
Effort tranchant :	Et N	1666	1855	2044	2237	2894	2426
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	74	85	100	110	129	140

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

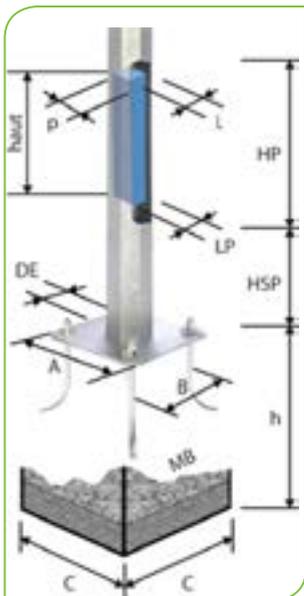
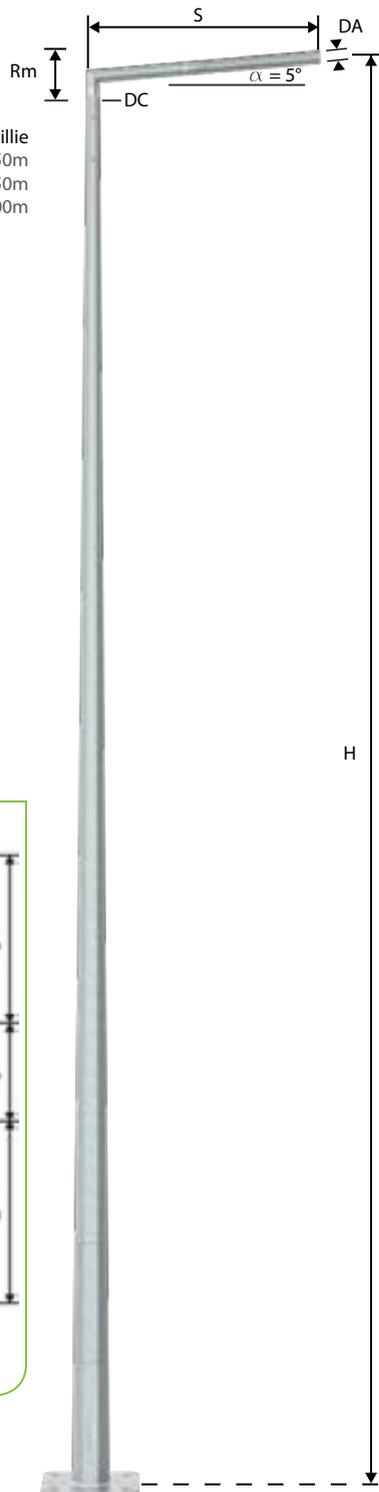
DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,49	0,42	0,33	0,25	0,44	0,32
	I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,54	0,44	0,34	0,58	0,44
	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,33	0,25	0,17	0,31	0,21
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,43	0,34	0,25	0,44	0,31
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,25	0,18	0,11	0,22	0,12
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,34	0,26	0,18	0,32	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,20	0,13	0,07	0,14	0,05
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,27	0,20	0,12	0,23	0,13
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,51	0,43	0,35	0,64	0,53
	I.2 m <sup>2</sup>	0,71	0,64	0,55	0,46	0,77	0,69
	II.1 m <sup>2</sup>	0,46	0,40	0,34	0,27	0,51	0,40
	II.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,52	0,44	0,36	0,64	0,53
	III.1 m <sup>2</sup>	0,37	0,32	0,26	0,20	0,39	0,26
	III.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,42	0,35	0,27	0,52	0,40
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,26	0,20	0,14	0,30	0,14
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,34	0,28	0,21	0,41	0,28
Moment fléchissant :	Mf N.m	5567	7112	8732	10445	16502	16860
Effort tranchant :	Et N	1528	1740	1957	2180	2858	2757
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	76	87	102	113	131	142

#### MATS CROSSE SAILLIE 2 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m30	6m30	7m30	8m30	9m30	10m30
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,30	0,24	0,17	0,34	0,24
	I.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,40	0,32	0,25	0,46	0,35
	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,23	0,17	0,11	0,23	0,14
	II.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,31	0,24	0,17	0,34	0,23
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,17	0,11	0,06	0,15	0,06
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,24	0,18	0,11	0,24	0,15
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,12	0,07	0,04	0,09	0,05
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,18	0,12	0,06	0,16	0,07
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,37	0,31	0,25	0,52	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,47	0,41	0,34	0,62	0,55
	II.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,29	0,23	0,18	0,39	0,30
	II.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,38	0,31	0,25	0,51	0,41
	III.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,22	0,17	0,12	0,29	0,20
	III.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,30	0,24	0,18	0,40	0,30
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,17	0,13	0,08	0,21	0,09
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,24	0,18	0,13	0,31	0,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	5199	6738	8531	10318	15831	16797
Effort tranchant :	Et N	1458	1686	1941	2180	2799	2914
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,6	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	82	93	108	119	137	148



Rm = Remontée selon saillie  
 0,10m pour saillie de 0,50m  
 0,20m pour saillie de 1,00m et 1,50m  
 0,30m pour saillie de 2,00m



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
 .....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
 .....58-109 **75**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
 .....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
 .....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
 .....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
 .....168-173

**Mâts basculants**  
 .....174-175

**Mâts de pavoisement**  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose ou crossette tubulaire

### AE1 KCCEY

DIMENSIONS	Hauteur mât	5m	6m	7m	8m	9m	10m
	DE mm	156	156	156	156	156	156
	DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500 (R)	86 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 94 x 460	80 x 99 x 460	80 x 102 x 460	80 x 104 x 460	80 x 106 x 460	80 x 108 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/Ag mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSETTE SAILLIE 0,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m10	6m10	7m10	8m10	9m10	10m10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,91	0,65	0,48	0,34	0,40	0,28
	I.2 m <sup>2</sup>	1,14	0,82	0,61	0,44	0,52	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,74	0,51	0,37	0,25	0,29	0,19
	II.2 m <sup>2</sup>	0,94	0,66	0,48	0,34	0,40	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,61	0,41	0,29	0,18	0,21	0,12
	III.2 m <sup>2</sup>	0,78	0,53	0,38	0,26	0,30	0,20
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,33	0,22	0,12	0,15	0,07
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,43	0,30	0,19	0,23	0,13
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,92	0,65	0,76	0,56	0,44	0,31
	I.2 m <sup>2</sup>	1,16	0,82	0,95	0,72	0,58	0,43
	II.1 m <sup>2</sup>	0,74	0,51	0,60	0,44	0,33	0,22
	II.2 m <sup>2</sup>	0,94	0,66	0,77	0,57	0,44	0,31
	III.1 m <sup>2</sup>	0,61	0,41	0,49	0,34	0,24	0,14
	III.2 m <sup>2</sup>	0,78	0,53	0,62	0,45	0,34	0,22
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,33	0,39	0,26	0,17	0,08
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,43	0,51	0,36	0,25	0,15
Moment fléchissant :	Mf N.m	10833	10847	15979	16153	16863	16889
Effort tranchant :	Et N	2364	2374	2890	2812	2455	2375
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1
Masse :	m kg	74	85	100	110	129	140

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

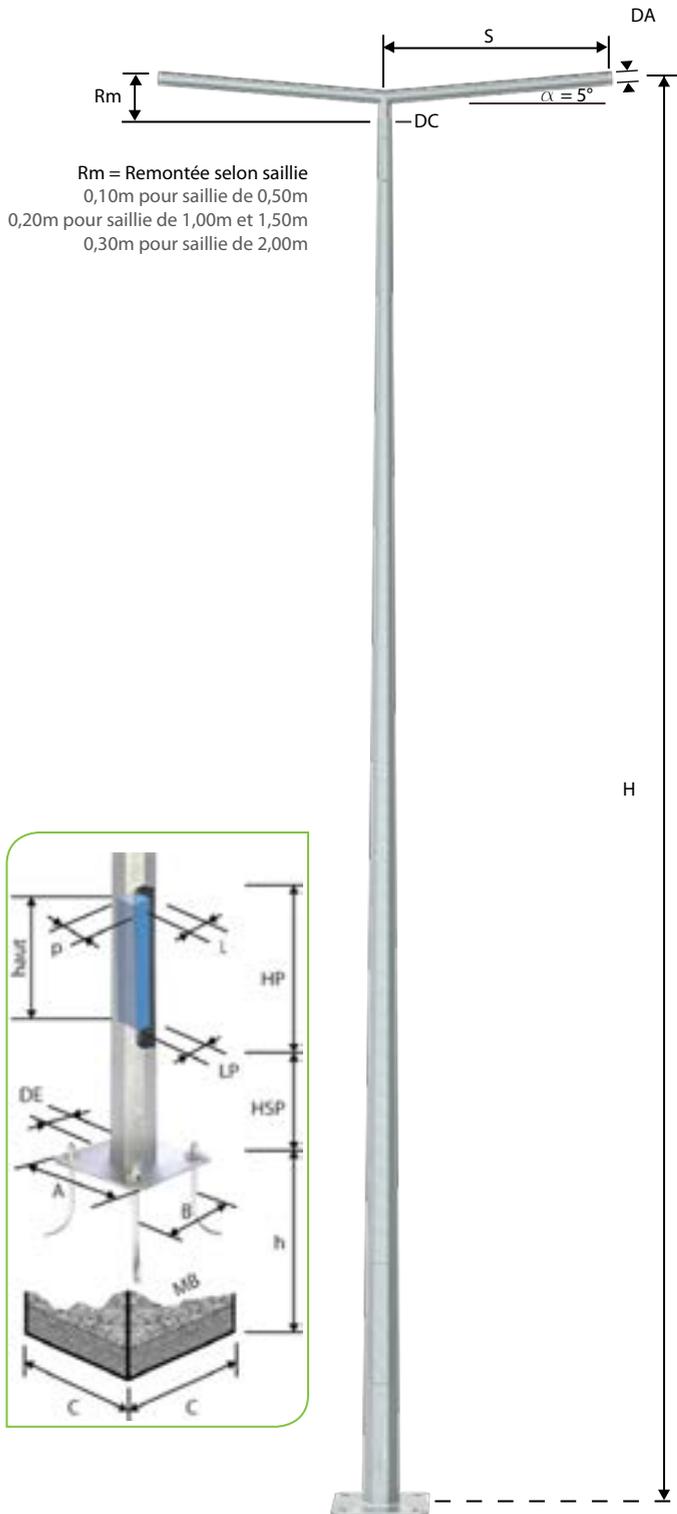
DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,65	0,54	0,42	0,28	0,35	0,23
	I.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,69	0,55	0,39	0,47	0,33
	II.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,43	0,32	0,20	0,24	0,15
	II.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,55	0,42	0,29	0,35	0,23
	III.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,34	0,24	0,13	0,17	0,08
	III.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,45	0,33	0,21	0,25	0,15
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,27	0,17	0,08	0,10	0,05
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,36	0,25	0,14	0,18	0,09
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,78	0,58	0,57	0,46	0,39	0,27
	I.2 m <sup>2</sup>	0,97	0,75	0,72	0,60	0,52	0,37
	II.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,45	0,45	0,35	0,28	0,17
	II.2 m <sup>2</sup>	0,80	0,59	0,58	0,47	0,39	0,26
	III.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,35	0,36	0,27	0,19	0,10
	III.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,47	0,47	0,36	0,29	0,18
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,27	0,28	0,20	0,13	0,07
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,37	0,38	0,28	0,21	0,11
Moment fléchissant :	Mf N.m	10717	10835	14359	15662	16884	16912
Effort tranchant :	Et N	2519	2082	2760	2846	2826	2654
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	79	90	104	115	133	144

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m20	6m20	7m20	8m20	9m20	10m20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,40	0,31	0,22	0,30	0,19
	I.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,52	0,41	0,31	0,41	0,28
	II.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,31	0,22	0,14	0,20	0,10
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,41	0,31	0,22	0,29	0,18
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,24	0,16	0,08	0,12	0,06
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,32	0,23	0,15	0,20	0,11
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,18	0,11	0,06	0,06	0,03
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,25	0,17	0,09	0,13	0,07
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,50	0,42	0,34	0,34	0,22
	I.2 m <sup>2</sup>	0,72	0,64	0,54	0,44	0,46	0,32
	II.1 m <sup>2</sup>	0,46	0,39	0,32	0,25	0,23	0,13
	II.2 m <sup>2</sup>	0,59	0,51	0,42	0,34	0,34	0,21
	III.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,30	0,25	0,18	0,15	0,08
	III.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,41	0,34	0,26	0,24	0,13
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,22	0,19	0,13	0,08	0,04
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,32	0,27	0,19	0,16	0,06
Moment fléchissant :	Mf N.m	9445	10798	13226	14871	16886	16909
Effort tranchant :	Et N	2262	2256	2603	2755	2561	2624
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	83	94	109	119	138	149

#### MATS CROSSE SAILLIE 2 m

DIMENSIONS	Hauteur H	5m30	6m30	7m30	8m30	9m30	10m30
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,29	0,22	0,14	0,24	0,13
	I.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,39	0,31	0,22	0,35	0,23
	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,22	0,15	0,08	0,15	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,30	0,22	0,14	0,24	0,13
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,16	0,10	0,07	0,10	0,05
	III.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,23	0,16	0,09	0,15	0,06
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,12	0,08	0,05	0,07	0,03
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,18	0,11	0,07	0,08	0,04
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,38	0,31	0,24	0,28	0,17
	I.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,48	0,40	0,33	0,40	0,27
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,29	0,23	0,17	0,18	0,08
	II.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,38	0,31	0,24	0,28	0,16
	III.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,23	0,17	0,11	0,10	0,05
	III.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,31	0,24	0,18	0,18	0,08
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,17	0,13	0,07	0,07	0,03
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,25	0,19	0,12	0,11	0,05
Moment fléchissant :	Mf N.m	9036	10809	13002	14473	16923	16949
Effort tranchant :	Et N	2181	2352	2584	2724	2981	2485
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	94	106	120	131	149	160



**Mâts  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Acier**  
 .....16-57

**Mâts  
 octogonaux  
 Acier**  
 .....58-109 **77**

**Mâts  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Aluminium**  
 .....110-145

**Mâts  
 d'éclairage de  
 grands espaces**  
 .....146-163

**Mâts  
 d'éclairage étagés**  
 .....164-167

**Mâts  
 supports de feux  
 de signalisation**  
 .....168-173

**Mâts  
 basculants**  
 .....174-175

**Mâts  
 de pavoisement**  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### AD1 RCE

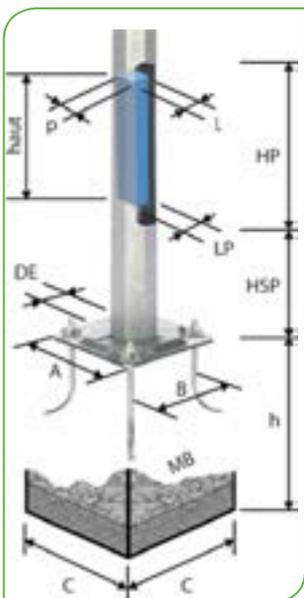
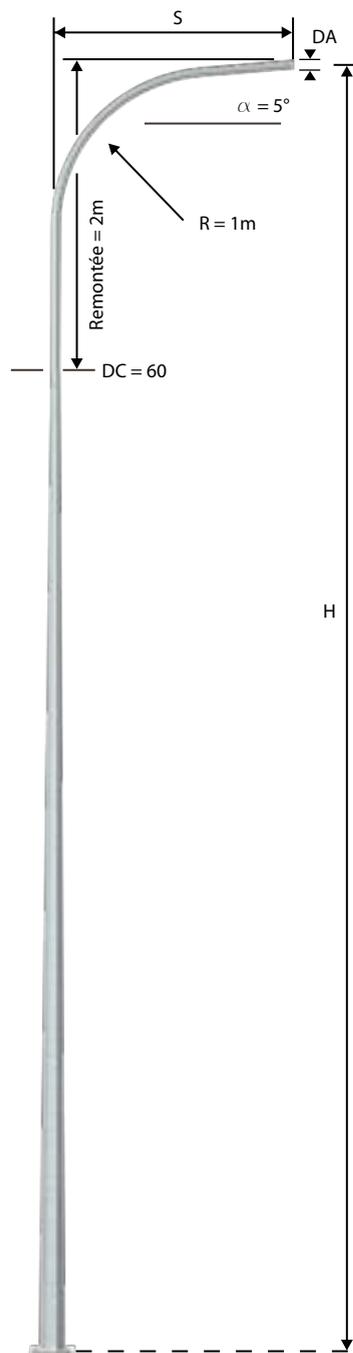
DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m	9m
DE mm		156	156	156	156	156
DA mm		60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	87 / 500 / 400
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 84 x 460	80 x 94 x 460	80 x 100 x 460	80 x 103 x 460	80 x 106 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m	9m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,38	0,31	0,21	0,13
	L.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,41	0,29	0,20
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,24	0,14	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,32	0,21	0,13
III.1 m <sup>2</sup>	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,24	0,18	0,09	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,31	0,25	0,15	0,08
IV.1 m <sup>2</sup>	IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,19	0,13		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,25	0,19	0,10	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,48	0,42	0,30	0,23
	L.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,60	0,53	0,40	0,31
II.1 m <sup>2</sup>	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,38	0,33	0,23	0,16
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,49	0,42	0,31	0,23
III.1 m <sup>2</sup>	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,31	0,26	0,17	0,09
	III.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,40	0,34	0,24	0,17
IV.1 m <sup>2</sup>	IV.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,20	0,12	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,27	0,18	0,11
Moment fléchissant :	Mf N.m	3800	5223	6577	7508	8199
Effort tranchant :	Et N	1166	1404	1615	1758	1794
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	37	44	52	66	79

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m	9m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,28	0,23	0,14	0,08
	L.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,37	0,31	0,21	0,14
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,22	0,17	0,09	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,29	0,23	0,14	0,08
III.1 m <sup>2</sup>	III.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,12		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,23	0,18	0,09	
IV.1 m <sup>2</sup>	IV.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,12	0,08		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,18	0,13	0,06	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,34	0,30	0,21	0,16
	L.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,44	0,39	0,29	0,23
II.1 m <sup>2</sup>	II.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,27	0,23	0,15	0,10
	II.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,35	0,31	0,22	0,16
III.1 m <sup>2</sup>	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,21	0,18	0,11	0,06
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,28	0,24	0,16	0,11
IV.1 m <sup>2</sup>	IV.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,17	0,13	0,07	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,23	0,19	0,11	0,06
Moment fléchissant :	Mf N.m	3343	4726	6077	7197	8085
Effort tranchant :	Et N	1076	1324	1548	1724	1757
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	39	46	54	68	80



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109 **79**

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### AD1 RCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m
DE mm		156	156	156	156
DA mm		60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400	86 / 500 / 400
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 84 x 460	80 x 94 x 460	80 x 100 x 460	80 x 103 x 460
Semelle :	A mm	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,34	0,25	0,14
	I.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,45	0,35	0,21
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,26	0,18	0,08
	II.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,35	0,26	0,15
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,20	0,13	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,28	0,19	0,09
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,15	0,08	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,22	0,14	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,47	0,44	0,28	0,17
	I.2 m <sup>2</sup>	0,60	0,57	0,38	0,25
	II.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,34	0,20	0,10
	II.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,45	0,28	0,17
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,26	0,14	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,35	0,21	0,11
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,20	0,09	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,28	0,15	0,06
Moment fléchissant :	Mf N.m	6745	8155	8115	8147
Effort tranchant :	Et N	1790	1892	1791	1518
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8			
Masse :	m kg	44	51	59	73

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	5m	6m	7m	8m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,19	0,10
	I.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,34	0,27	0,16
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,19	0,13	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,26	0,19	0,10
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,14	0,08	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,20	0,14	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,10		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,19	0,15	0,09	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,33	0,25	0,13
	I.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,43	0,35	0,21
	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,17	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,34	0,25	0,14
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,20	0,11	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,27	0,18	0,07
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,06	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,22	0,12	
Moment fléchissant :	Mf N.m	5988	8011	8190	8191
Effort tranchant :	Et N	1649	1924	1812	1623
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	48	55	63	77

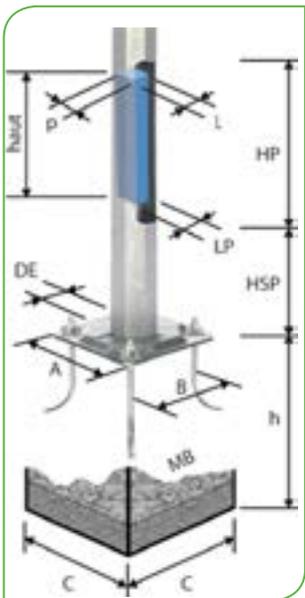
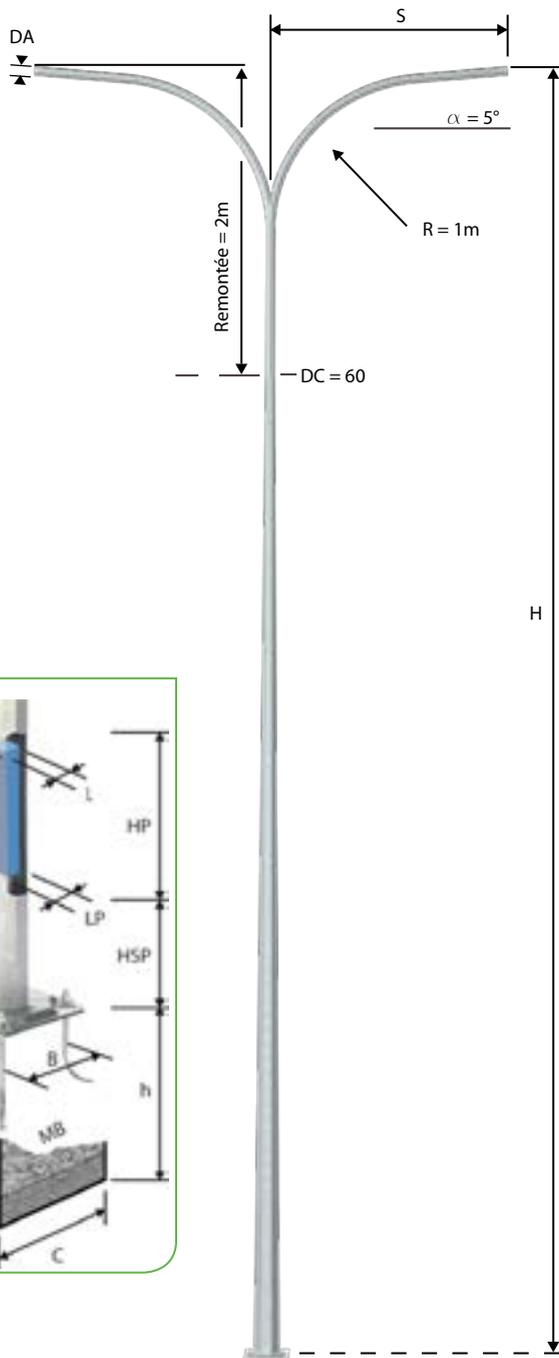


modèle  
**RCEY**

modèle  
**KCEY**

modèle  
**LCEY**

modèle  
**CCEY**



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

RCE1

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m
DE mm	156	156	156	156	156	156
DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte : LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 500	85 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500
Volume inscrit : l x p x haut mm	80 x 88 x 460	80 x 94 x 460	80 x 99 x 460	80 x 102 x 460	80 x 104 x 460	80 x 104 x 460
Semelle : A mm	400	400	400	400	400	400
B mm	300	300	300	300	300	300
Scelllements : t/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,45	0,38	0,30	0,21	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,58	0,49	0,40	0,30	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,36	0,29	0,21	0,13	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,46	0,38	0,30	0,21	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,28	0,22	0,15	0,07	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,37	0,29	0,22	0,14	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,22	0,16	0,10	0,03	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,30	0,23	0,16	0,08	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,61	0,57	0,50	0,42	0,34
		I.2 m <sup>2</sup>	0,76	0,71	0,63	0,54	0,45
		II.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,46	0,39	0,32	0,25
		II.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,58	0,50	0,42	0,34
III.1 m <sup>2</sup>		0,41	0,37	0,31	0,25	0,18	
III.2 m <sup>2</sup>		0,52	0,47	0,40	0,33	0,25	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,34	0,30	0,25	0,19	0,12	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,43	0,39	0,33	0,26	0,19	
Moment fléchissant : Mf N.m		5971	7618	9359	10950	12471	
Effort tranchant : Et N		1518	1748	1981	2182	2382	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m		0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	
Masse : m kg		69	80	91	89	100	

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,34	0,28	0,22	0,15	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,44	0,38	0,30	0,23	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,26	0,21	0,15	0,08	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,29	0,22	0,15	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,20	0,15	0,09	0,03	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,27	0,22	0,15	0,09	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,15	0,10	0,05	0,00	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,22	0,16	0,10	0,04	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,37	0,32	0,25
		I.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,54	0,48	0,41	0,34
		II.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,29	0,23	0,17
		II.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,43	0,38	0,32	0,25
III.1 m <sup>2</sup>		0,29	0,27	0,22	0,17	0,12	
III.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,35	0,30	0,24	0,18	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,23	0,21	0,17	0,12	0,07	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,31	0,28	0,23	0,18	0,12	
Moment fléchissant : Mf N.m		5196	6889	8608	10242	12046	
Effort tranchant : Et N		1392	1648	1892	2109	2345	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m		0,5 <sup>2</sup> x 0,6	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	
Masse : m kg		71	82	93	91	102	

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCE, LCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,20	0,15	0,09	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,34	0,28	0,22	0,16	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,14	0,09	0,04	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,26	0,21	0,15	0,09	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,14	0,09	0,05	0,00	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,20	0,15	0,10	0,00	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,10	0,05	0,01	0,00	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,15	0,10	0,05	0,00	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,31	0,27	0,22	0,17
		I.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,40	0,36	0,30	0,25
		II.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,24	0,20	0,16	0,11
		II.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,31	0,27	0,22	0,17
III.1 m <sup>2</sup>		0,20	0,18	0,15	0,11	0,06	
III.2 m <sup>2</sup>		0,27	0,25	0,21	0,16	0,11	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,16	0,14	0,10	0,07	0,02	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,21	0,19	0,16	0,12	0,07	
Moment fléchissant : Mf N.m		4859	6481	8101	10023	11761	
Effort tranchant : Et N		1343	1602	1844	2105	2338	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m		0,5 <sup>2</sup> x 0,6	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	
Masse : m kg		78	89	100	98	109	

Pour les modèles KCE et CCE de saillie 2m, nous consulter.



modèle  
**RCE**



modèle  
**KCE**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m

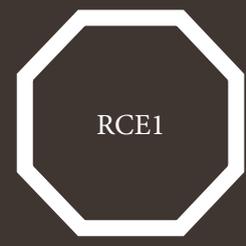
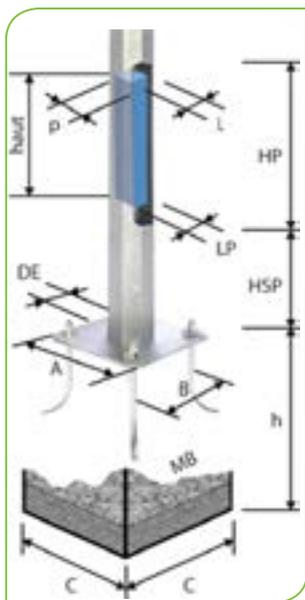
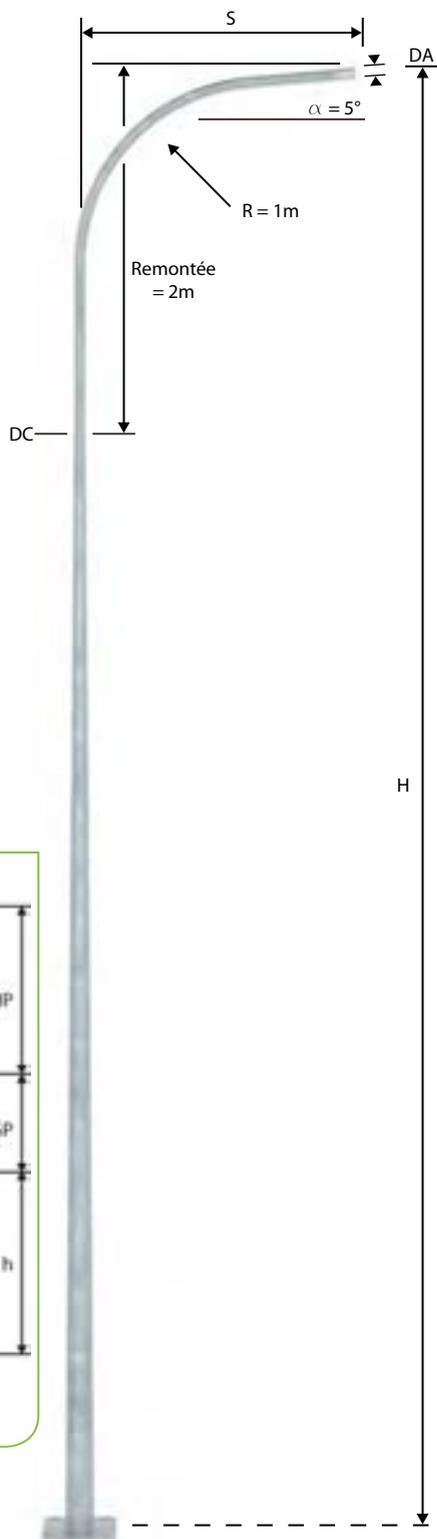


modèle  
**LCE**



modèle  
**CCE**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier** .....16-57
- Mâts octogonaux Acier** .....58-109
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium** .....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces** .....146-163
- Mâts d'éclairage étagés** .....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation** .....168-173
- Mâts basculants** .....174-175
- Mâts de pavoisement** .....176-177
- Accessoires** .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### RCEY1

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m
DE mm	156	156	156	156	156	156	156
DA mm	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 500	85 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500	86 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	80 x 88 x 460	80 x 94 x 460	80 x 99 x 460	80 x 102 x 460	80 x 104 x 460	80 x 106 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,41	0,31	0,21	0,12	0,18	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,53	0,41	0,29	0,20	0,27	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,32	0,23	0,14	0,06	0,10	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,42	0,31	0,21	0,12	0,18	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,24	0,16	0,08			
	III.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,33	0,23	0,14	0,06	0,10	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,18	0,10				
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,26	0,17	0,09			
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,52	0,47	0,32	0,38	0,29	0,21
		I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,59	0,43	0,49	0,39	0,31
II.1 m <sup>2</sup>		0,42	0,36	0,23	0,28	0,20	0,13	
II.2 m <sup>2</sup>		0,54	0,47	0,32	0,38	0,28	0,21	
III.1 m <sup>2</sup>		0,35	0,27	0,16	0,20	0,13	0,06	
III.2 m <sup>2</sup>		0,44	0,37	0,23	0,29	0,20	0,13	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,29	0,20	0,10	0,14	0,07		
IV.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,29	0,17	0,22	0,14	0,07	
Moment fléchissant :		Mf N.m	9681	10805	10875	15362	16056	16788
Effort tranchant :		Et N	2173	1988	1850	2632	2681	2564
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	
Masse :	m kg	76	87	98	113	123	142	

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,31	0,24	0,17	0,09	0,14	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,41	0,33	0,25	0,16	0,23	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,23	0,17	0,10	0,07	0,07	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,32	0,24	0,17	0,09	0,14	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,17	0,11				
	III.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,24	0,18	0,10		0,07	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,12	0,07				
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,18	0,12				
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,41	0,28	0,28	0,21	0,18
		I.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,39	0,37	0,29	0,28
II.1 m <sup>2</sup>		0,35	0,32	0,19	0,20	0,13	0,09	
II.2 m <sup>2</sup>		0,45	0,41	0,28	0,28	0,21	0,18	
III.1 m <sup>2</sup>		0,29	0,24	0,12	0,14	0,08		
III.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,33	0,20	0,21	0,14	0,10	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,23	0,17	0,07	0,09			
IV.2 m <sup>2</sup>		0,30	0,26	0,13	0,15	0,08		
Moment fléchissant :		Mf N.m	9141	10861	10804	14636	15650	16899
Effort tranchant :		Et N	2094	2207	1848	2670	2784	2466
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	
Masse :	m kg	80	91	102	116	127	145	

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,23	0,17	0,11	0,10	0,10	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,31	0,25	0,18	0,11	0,19	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,17	0,11				
	II.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,23	0,17	0,11		0,10	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,12	0,06				
	III.2 m <sup>2</sup>	0,22	0,17	0,12				
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,08					
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,17	0,13	0,07				
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,34	0,31	0,24	0,20	0,14
		I.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,43	0,40	0,34	0,28	0,21
II.1 m <sup>2</sup>		0,27	0,27	0,24	0,15	0,14	0,08	
II.2 m <sup>2</sup>		0,35	0,34	0,31	0,24	0,20	0,14	
III.1 m <sup>2</sup>		0,21	0,21	0,18	0,09	0,09	0,03	
III.2 m <sup>2</sup>		0,28	0,28	0,25	0,16	0,14	0,09	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,17	0,17	0,13	0,03	0,05	0,00	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,23	0,23	0,19	0,10	0,09	0,04	
Moment fléchissant :		Mf N.m	8668	8702	10659	10911	14574	15033
Effort tranchant :		Et N	2035	2043	2264	2147	2693	2620
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	
Masse :	m kg	80	93	104	116	130	141	

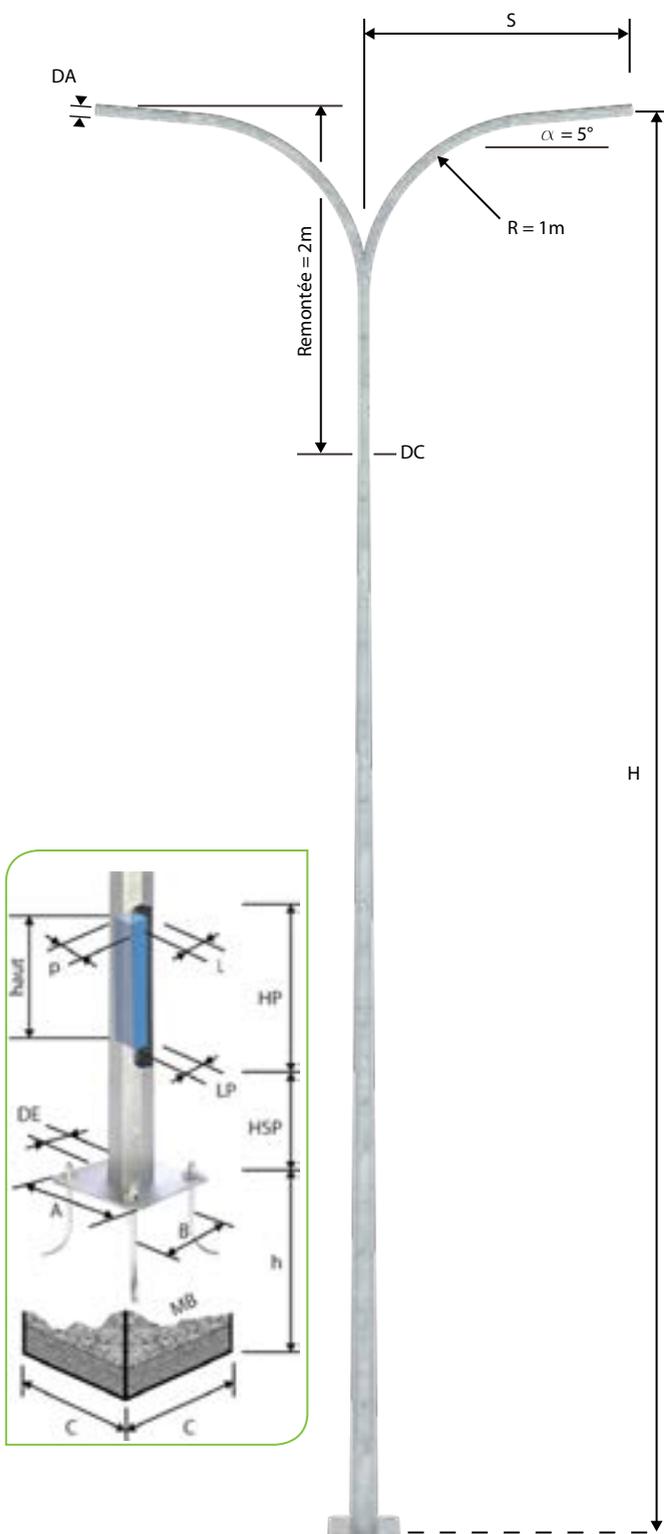


modèle  
**RCEY**

modèle  
**KCEY**

modèle  
**LCEY**

modèle  
**CCEY**



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier** .....16-57
- Mâts octogonaux Acier** .....58-109
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium** .....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces** .....146-163
- Mâts d'éclairage étagés** .....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation** .....168-173
- Mâts basculants** .....174-175
- Mâts de pavoisement** .....176-177
- Accessoires** .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### RCE2

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	191	191	191	191	191	191	191	191
DA mm	60	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	99 / 500 / 500	100 / 500 / 500	101 / 500 / 500	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	102 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 115 x 460	90 x 124 x 460	90 x 130 x 460	90 x 134 x 460	90 x 138 x 460	90 x 140 x 460	90 x 142 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,61	0,57	0,53	0,49	0,47	0,44	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,75	0,69	0,64	0,60	0,56	0,53	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,50	0,46	0,43	0,40	0,38	0,36	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,68	0,62	0,57	0,52	0,49	0,46	0,43	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,38	0,35	0,33	0,31	0,29	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,47	0,43	0,40	0,38	0,36	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,35	0,32	0,29	0,27	0,26	0,24	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,44	0,40	0,36	0,34	0,32	0,30	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,61	0,57	0,53	0,49	0,47	0,44
		I.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,75	0,69	0,64	0,60	0,56	0,53
II.1 m <sup>2</sup>		0,54	0,50	0,46	0,43	0,40	0,38	0,36	
II.2 m <sup>2</sup>		0,68	0,62	0,57	0,52	0,49	0,46	0,43	
III.1 m <sup>2</sup>		0,45	0,42	0,38	0,35	0,33	0,31	0,29	
III.2 m <sup>2</sup>		0,56	0,52	0,47	0,43	0,40	0,38	0,36	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,38	0,35	0,32	0,29	0,27	0,26	0,24	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,48	0,44	0,40	0,36	0,34	0,32	0,30	
Moment fléchissant :		Mf N.m	6263	8089	10214	12732	15654	19147	22821
Effort tranchant :		Et N	1619	1877	2160	2481	2818	3189	3558
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m kg	78	91	104	129	142	154	172	

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCE, KCE, LCE, CCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,49	0,45	0,41	0,39	0,36	0,34	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,60	0,55	0,51	0,47	0,44	0,42	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,39	0,36	0,33	0,31	0,29	0,27	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,54	0,49	0,45	0,41	0,38	0,36	0,34	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,27	0,25	0,23	0,22	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,41	0,37	0,34	0,31	0,29	0,27	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,29	0,27	0,24	0,22	0,20	0,19	0,18	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,34	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,49	0,45	0,41	0,39	0,36	0,34
		I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,60	0,55	0,51	0,47	0,44	0,42
II.1 m <sup>2</sup>		0,43	0,39	0,36	0,33	0,31	0,29	0,27	
II.2 m <sup>2</sup>		0,54	0,49	0,45	0,41	0,38	0,36	0,34	
III.1 m <sup>2</sup>		0,35	0,32	0,30	0,27	0,25	0,23	0,22	
III.2 m <sup>2</sup>		0,45	0,41	0,37	0,34	0,31	0,29	0,27	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,29	0,27	0,24	0,22	0,20	0,19	0,18	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,34	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	
Moment fléchissant :		Mf N.m	5697	7503	9504	12045	14856	18222	22027
Effort tranchant :		Et N	1527	1797	2076	2409	2744	3111	3498
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	
Masse :	m kg	80	93	106	130	143	156	174	

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCE, LCE

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,46	0,42	0,39	0,36	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,57	0,52	0,48	0,44	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,37	0,34	0,31	0,29	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,46	0,42	0,39	0,36	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,27	0,25	0,23	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,38	0,35	0,31	0,29	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,24	0,22	0,20	0,18	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,31	0,28	0,26	0,23	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,46	0,42	0,39	0,36
		I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,57	0,52	0,48	0,44
II.1 m <sup>2</sup>		0,40	0,37	0,34	0,31	0,29	
II.2 m <sup>2</sup>		0,51	0,46	0,42	0,39	0,36	
III.1 m <sup>2</sup>		0,33	0,30	0,27	0,25	0,23	
III.2 m <sup>2</sup>		0,42	0,38	0,35	0,31	0,29	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,27	0,24	0,22	0,20	0,18	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,35	0,31	0,28	0,26	0,23	
Moment fléchissant :		Mf N.m	5832	7573	9755	12338	15233
Effort tranchant :		Et N	1557	1819	2123	2459	2804
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	
Masse :	m kg	87	100	113	138	150	

Pour les modèles KCE et CCE de saillie 2m, nous consulter.



modèle  
**RCE**



modèle  
**KCE**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m

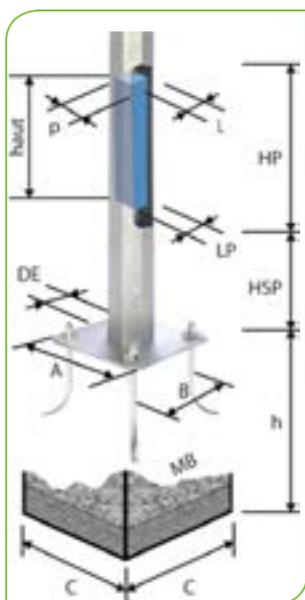
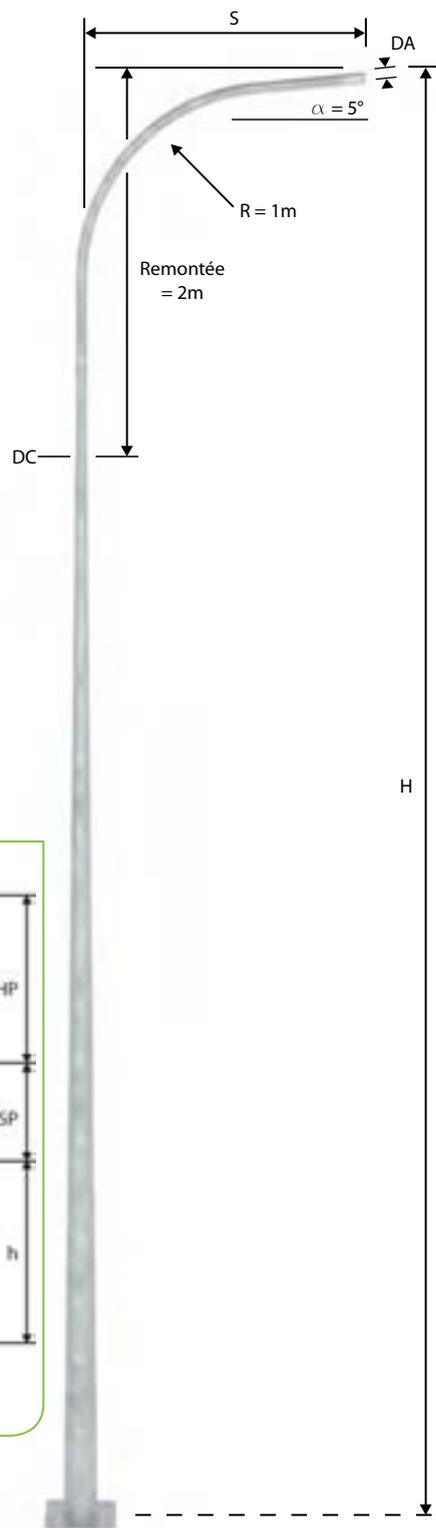


modèle  
**LCE**



modèle  
**CCE**

Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX

## à crosse tubulaire

### RCEY2

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	191	191	191	191	191	191	191	191
DA mm	60	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	99 / 500 / 500	100 / 500 / 500	101 / 500 / 500	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	101 / 500 / 500 (R)	102 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	90 x 115 x 460	90 x 124 x 460	90 x 130 x 460	90 x 134 x 460	90 x 138 x 460	90 x 140 x 460	90 x 142 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scellements :	t/O/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

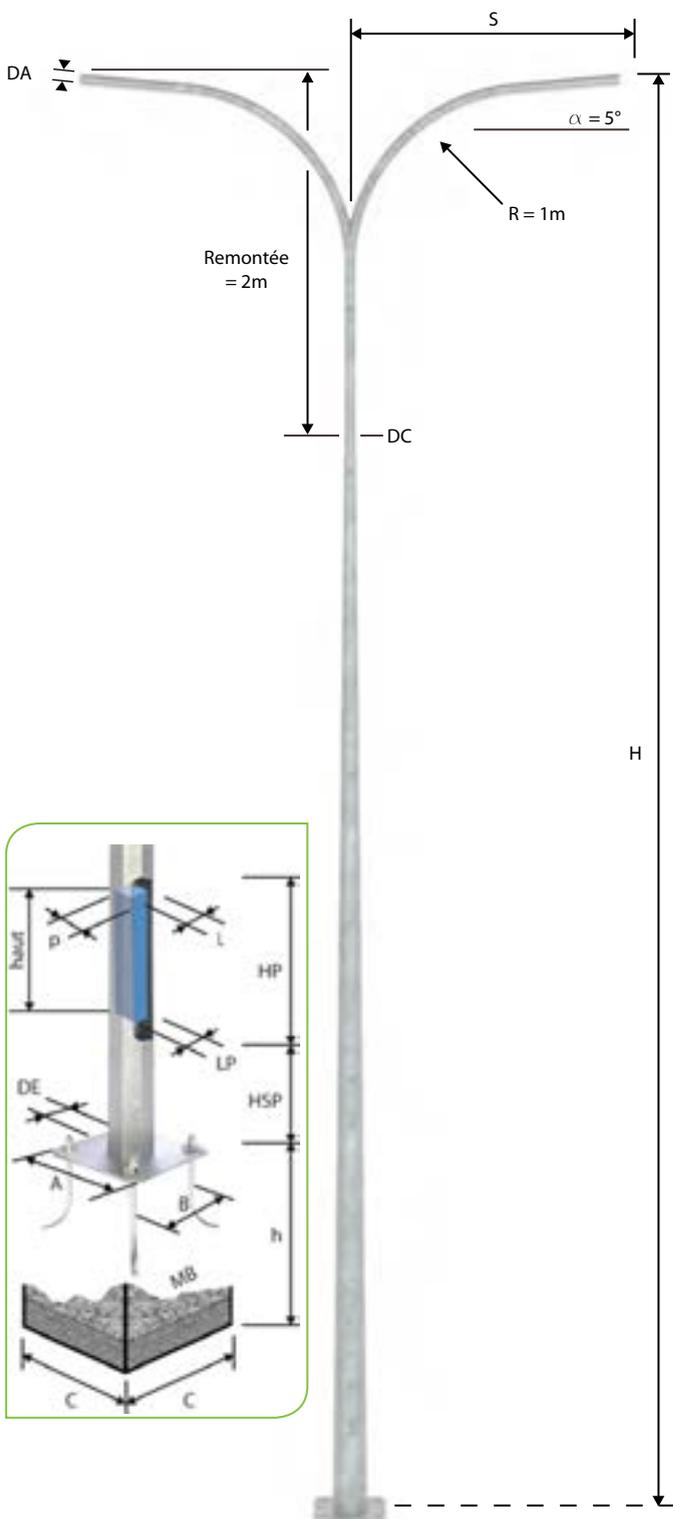
DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,55	0,51	0,46	0,43	0,40	0,38	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,63	0,58	0,53	0,49	0,46	0,44
	II.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,41	0,37	0,34	0,32	0,30	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,51	0,47	0,43	0,40	0,37	0,35
	III.1 m <sup>2</sup>	0,37	0,33	0,30	0,28	0,26	0,24	0,22
	III.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,42	0,38	0,35	0,32	0,30	0,28
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,27	0,25	0,23	0,21	0,19	0,14
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,32	0,29	0,26	0,25	0,23
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,55	0,51	0,46	0,43	0,40	0,38	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,63	0,58	0,53	0,49	0,46	0,44
	II.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,41	0,37	0,34	0,32	0,30	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,51	0,47	0,43	0,40	0,37	0,35
	III.1 m <sup>2</sup>	0,37	0,33	0,30	0,28	0,26	0,24	0,23
	III.2 m <sup>2</sup>	0,47	0,42	0,38	0,35	0,32	0,30	0,28
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,27	0,25	0,23	0,21	0,19	0,15
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,32	0,29	0,26	0,25	0,23
Moment fléchissant :	Mf N.m	9589	11983	14931	18193	21675	25395	28317
Effort tranchant :	Et N	2207	2476	2802	3143	3483	3825	4089
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	85	98	111	136	148	161	179

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,49	0,45	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31
	I.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,57	0,52	0,47	0,44	0,41	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,36	0,33	0,30	0,28	0,26	0,24
	II.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,46	0,42	0,38	0,35	0,32	0,30
	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,29	0,26	0,24	0,22	0,20	0,19
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,37	0,34	0,30	0,28	0,26	0,24
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	0,11
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,27	0,25	0,22	0,21	0,19
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,49	0,45	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31
	I.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,57	0,52	0,47	0,44	0,41	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,36	0,33	0,30	0,28	0,26	0,24
	II.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,46	0,42	0,38	0,35	0,32	0,30
	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,29	0,26	0,24	0,22	0,20	0,19
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,37	0,34	0,30	0,28	0,26	0,24
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	0,12
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,27	0,25	0,22	0,21	0,19
Moment fléchissant :	Mf N.m	9449	11827	14750	17990	21430	25597	28562
Effort tranchant :	Et N	2193	2464	2792	3134	3471	3857	4124
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	89	102	115	140	152	165	183

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCEY, KCEY, LCEY, CCEY

DIMENSIONS	Hauteur H	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,44	0,40	0,37	0,34	0,32	0,30
	I.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,55	0,50	0,46	0,43	0,40	0,37
	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,32	0,29	0,27	0,25	0,24
	II.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,45	0,40	0,37	0,34	0,32	0,30
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,28	0,24	0,23	0,21	0,20	0,14
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,36	0,33	0,30	0,27	0,25	0,23
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,23	0,18	0,18	0,17	0,14	0,07
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,26	0,24	0,22	0,20	0,15
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,44	0,40	0,37	0,34	0,32	0,30
	I.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,55	0,50	0,46	0,43	0,40	0,37
	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,32	0,29	0,27	0,25	0,24
	II.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,45	0,40	0,37	0,34	0,32	0,30
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,28	0,25	0,23	0,21	0,20	0,16
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,36	0,33	0,30	0,27	0,25	0,23
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,23	0,20	0,18	0,17	0,14	0,08
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,26	0,24	0,22	0,20	0,17
Moment fléchissant :	Mf N.m	9989	12803	15645	19096	23139	26593	28646
Effort tranchant :	Et N	2303	2628	2930	3287	3675	3982	3968
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,5	0,5 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	103	115	128	153	166	179	196



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier** .....16-57
- Mâts octogonaux Acier** .....58-109
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium** .....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces** .....146-163
- Mâts d'éclairage étagés** .....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation** .....168-173
- Mâts basculants** .....174-175
- Mâts de pavoisement** .....176-177
- Accessoires** .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### RCH2

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm		191	191	191	191	191
DA mm		60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460	110 x 128 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	t/O/Ag mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,71	0,66	0,63	0,59	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,85	0,80	0,75	0,71	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,58	0,54	0,51	0,40	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,70	0,66	0,62	0,58	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,48	0,45	0,42	0,26	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,59	0,55	0,52	0,41	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,41	0,38	0,29	0,15	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,50	0,46	0,43	0,28	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,76	0,71	0,66	0,63	0,60
		I.2 m <sup>2</sup>	0,92	0,85	0,80	0,75	0,71
II.1 m <sup>2</sup>		0,62	0,58	0,54	0,51	0,49	
II.2 m <sup>2</sup>		0,76	0,70	0,66	0,62	0,59	
III.1 m <sup>2</sup>		0,52	0,48	0,45	0,43	0,35	
III.2 m <sup>2</sup>		0,64	0,59	0,55	0,52	0,49	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,44	0,41	0,38	0,36	0,20	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,54	0,50	0,46	0,43	0,37	
Moment fléchissant :		Mf N.m	12374	15433	18870	22906	23931
Effort tranchant :		Et N	2497	2854	3226	3631	3555
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	
Masse :	m kg	120	141	156	171	186	

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCH, KCH, LCH, CCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,57	0,53	0,50	0,48	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,69	0,64	0,60	0,57	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,46	0,43	0,41	0,34	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,57	0,53	0,49	0,47	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,38	0,35	0,33	0,21	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,47	0,44	0,41	0,35	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,32	0,29	0,24	0,11	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,39	0,36	0,34	0,23	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,61	0,57	0,53	0,50	0,48
		I.2 m <sup>2</sup>	0,75	0,69	0,64	0,60	0,57
II.1 m <sup>2</sup>		0,50	0,46	0,43	0,41	0,39	
II.2 m <sup>2</sup>		0,61	0,57	0,53	0,49	0,47	
III.1 m <sup>2</sup>		0,41	0,38	0,35	0,33	0,31	
III.2 m <sup>2</sup>		0,51	0,47	0,44	0,41	0,38	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,34	0,32	0,29	0,27	0,17	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,43	0,39	0,36	0,34	0,32	
Moment fléchissant :		Mf N.m	11410	14451	17715	21581	23803
Effort tranchant :		Et N	2381	2750	3116	3518	3757
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	
Masse :	m kg	121	143	158	173	187	

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCH, LCH

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,64	0,60	0,57	0,44	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,78	0,73	0,68	0,61	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,52	0,49	0,42	0,28	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,64	0,60	0,56	0,43	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,43	0,40	0,29	0,16	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,53	0,49	0,43	0,28	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,36	0,31	0,18	0,06	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,44	0,41	0,31	0,17	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,64	0,60	0,57	0,54
		I.2 m <sup>2</sup>	0,68	0,78	0,73	0,68	0,65
II.1 m <sup>2</sup>		0,42	0,52	0,49	0,46	0,44	
II.2 m <sup>2</sup>		0,54	0,64	0,60	0,56	0,53	
III.1 m <sup>2</sup>		0,33	0,43	0,40	0,38	0,28	
III.2 m <sup>2</sup>		0,43	0,53	0,49	0,46	0,43	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,26	0,36	0,33	0,31	0,14	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,35	0,44	0,41	0,38	0,30	
Moment fléchissant :		Mf N.m	10830	15790	19273	23405	24037
Effort tranchant :		Et N	2323	2918	3293	3708	3801
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	
Masse :	m kg	129	151	165	180	195	

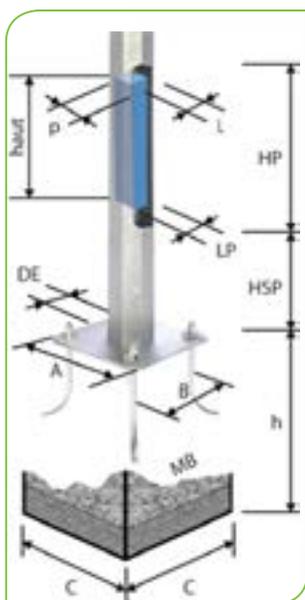
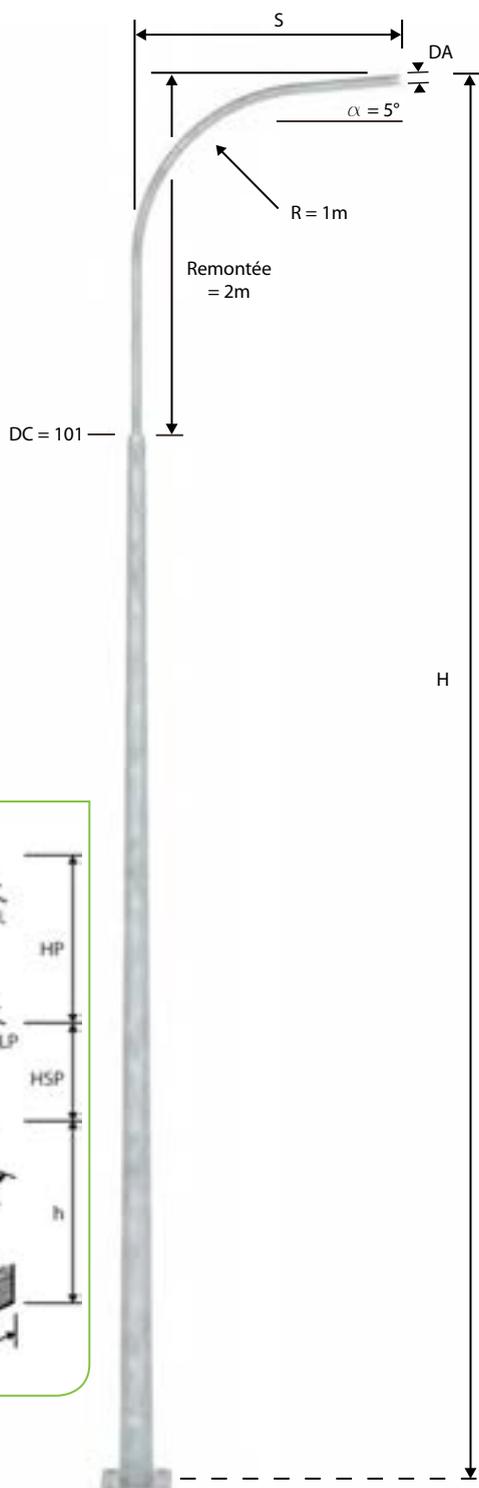
Pour les modèles KCH et CCH de saillie 2m, nous consulter.



Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



Saillie > 1,50 m  
remontée 1 m



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crosse tubulaire

### RCHY2

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm		191	191	191	191	191
DA mm		60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460	110 x 128 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/Ag mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

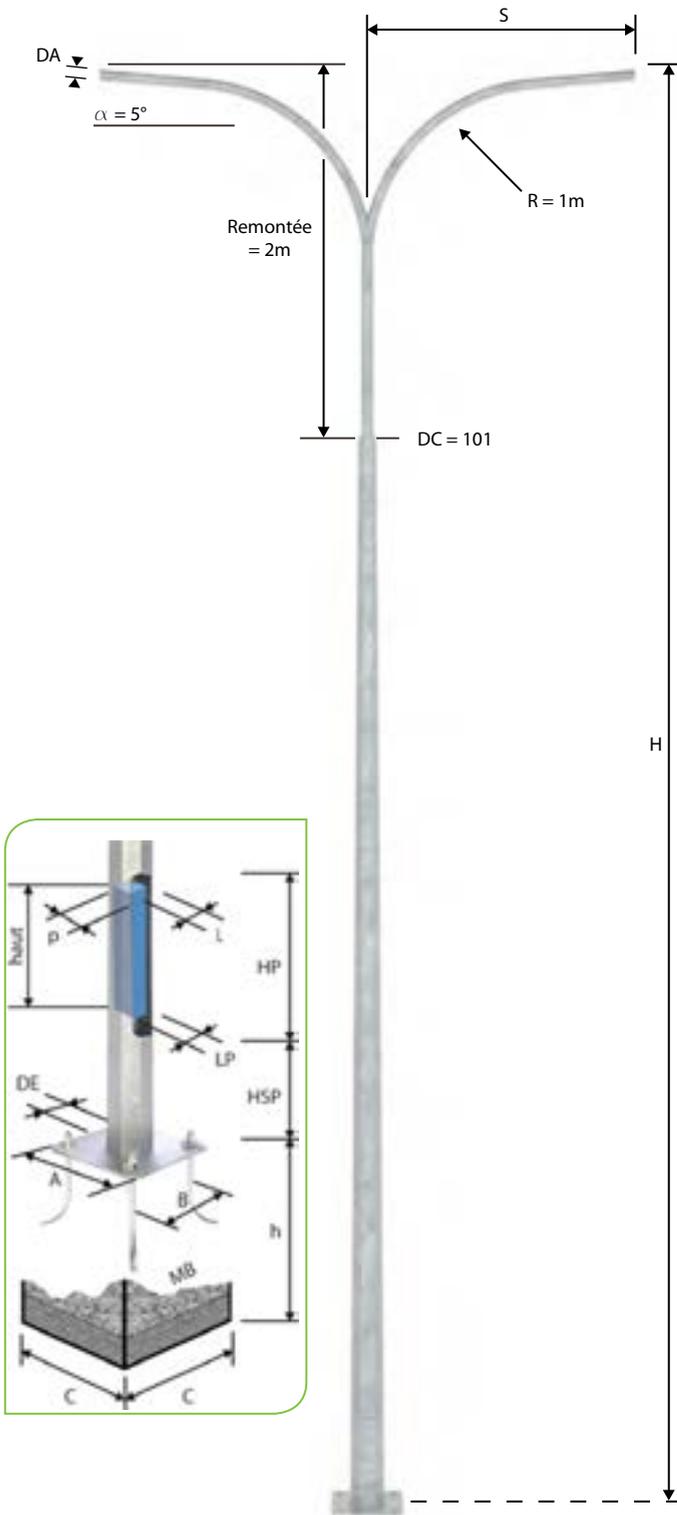
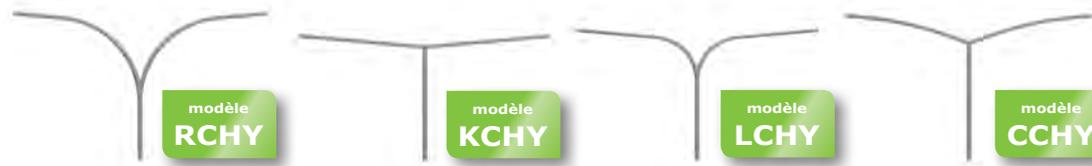
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,73	0,56	0,41	0,29
	I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,92	0,72	0,55	0,41
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,57	0,42	0,29	0,18
	II.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,73	0,55	0,41	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,44	0,31	0,19	0,09
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,58	0,42	0,29	0,18
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,34	0,22	0,11	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,46	0,32	0,20	0,10
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,83	0,80	0,60	0,44	0,30
	I.2 m <sup>2</sup>	1,04	1,01	0,77	0,58	0,43
	II.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,62	0,45	0,30	0,18
	II.2 m <sup>2</sup>	0,84	0,80	0,59	0,43	0,29
	III.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,48	0,33	0,20	0,10
	III.2 m <sup>2</sup>	0,68	0,63	0,45	0,31	0,19
Moment fléchissant :	Mf N.m	20580	23969	24045	24044	24089
Effort tranchant :	Et N	3581	3473	3821	3222	3646
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4			
	Masse m kg	133	155	170	184	199

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,70	0,52	0,38	0,25
	I.2 m <sup>2</sup>	0,60	0,89	0,69	0,52	0,37
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,53	0,38	0,25	0,14
	II.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,70	0,52	0,37	0,24
	III.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,41	0,27	0,16	0,06
	III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,55	0,39	0,26	0,15
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,31	0,18	0,08	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,27	0,43	0,29	0,17	0,07
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,65	0,76	0,56	0,40	0,27
	I.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,97	0,74	0,55	0,39
	II.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,59	0,41	0,27	0,15
	II.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,76	0,56	0,40	0,26
	III.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,45	0,29	0,17	0,06
	III.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,60	0,42	0,28	0,15
Moment fléchissant :	Mf N.m	18383	24001	24034	24084	24089
Effort tranchant :	Et N	3317	3578	3211	3279	3194
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4			
	Masse m kg	136	158	173	187	202

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCHY, KCHY, LCHY, CCHY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,65	0,48	0,33	0,21
	I.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,84	0,64	0,47	0,33
Avec orientation défavorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,49	0,34	0,21	0,10
	II.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,65	0,48	0,33	0,20
	III.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,37	0,23	0,12	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,27	0,50	0,35	0,22	0,11
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,27	0,15		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,39	0,25	0,13	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,72	0,52	0,36	0,22
	I.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,92	0,69	0,50	0,35
	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,54	0,37	0,23	0,11
	II.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,72	0,51	0,35	0,22
	III.1 m <sup>2</sup>	0,31	0,41	0,25	0,13	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,55	0,38	0,23	0,12
Moment fléchissant :	Mf N.m	17235	24052	24012	23996	24130
Effort tranchant :	Et N	3199	3507	3530	3245	3472
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4			
	Masse m kg	148	170	185	200	214



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109 **93**

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

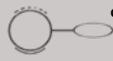
RF2

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
DE mm		191	191	191	191
DA mm		60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RF, KF

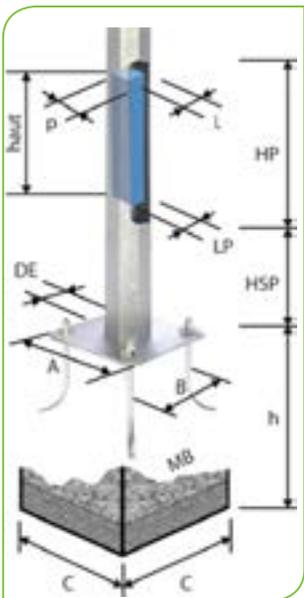
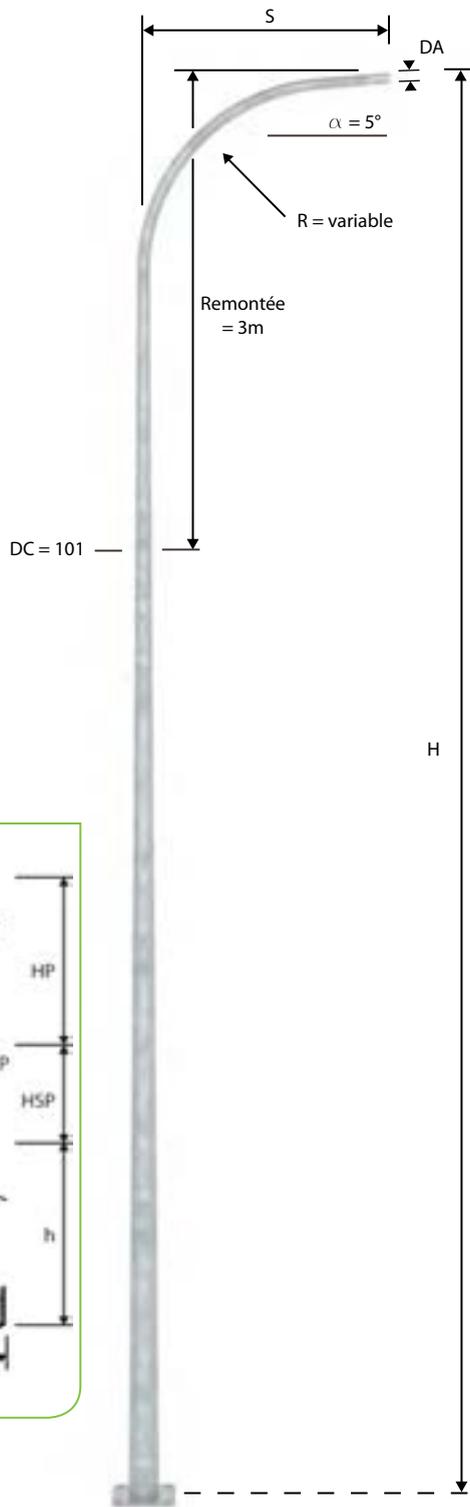
DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,51	0,48	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,64	0,59	0,56
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,30	0,41	0,38	0,32
	II.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,51	0,47	0,44
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,32	0,30	0,18
	III.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,41	0,38	0,32
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,26	0,21	0,07
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,22	0,33	0,31	0,19
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,55	0,51	0,48	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,64	0,59	0,56
	II.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,41	0,38	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,51	0,47	0,44
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,26
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,41	0,38	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,24	0,12
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,33	0,31	0,28
Moment fléchissant :	Mf N.m	14685	18190	22119	23909
Effort tranchant :	Et N	2780	3170	3574	3567
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	134	156	171	185

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RF, KF

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,42	0,39	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,52	0,49	0,45
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,32	0,30	0,26
	II.2 m <sup>2</sup>	0,32	0,41	0,38	0,36
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,25	0,23	0,13
	III.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,33	0,30	0,27
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,19	0,16	0,09
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,15	0,26	0,24	0,15
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,52	0,49	0,45
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,28
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,41	0,38	0,36
	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,23	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,30	0,28
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,18	0,09
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,26	0,24	0,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	14002	17386	21414	23811
Effort tranchant :	Et N	2711	3097	3517	3772
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	136	157	172	187

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RF, KF

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,33	0,30	0,28
	I.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,42	0,39	0,36
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,24	0,22	0,20
	II.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,32	0,30	0,27
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,18	0,16	0,08
	III.2 m <sup>2</sup>	0,15	0,25	0,23	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,11	0,11
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,09	0,19	0,17	0,09
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,30	0,28
	I.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,42	0,39	0,36
	II.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,24	0,22	0,21
	II.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,32	0,30	0,27
	III.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,18	0,16	0,15
	III.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,23	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,12	0,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,19	0,17	0,15
Moment fléchissant :	Mf N.m	13247	16891	20837	23937
Effort tranchant :	Et N	2634	3054	3472	3791
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	137	159	174	189



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109 **95**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

RFY2

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
DE mm		191	191	191	191
DA mm		60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300
Scellements :	t/O/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RFY, KFY

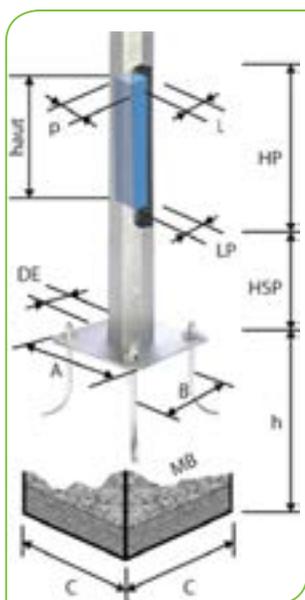
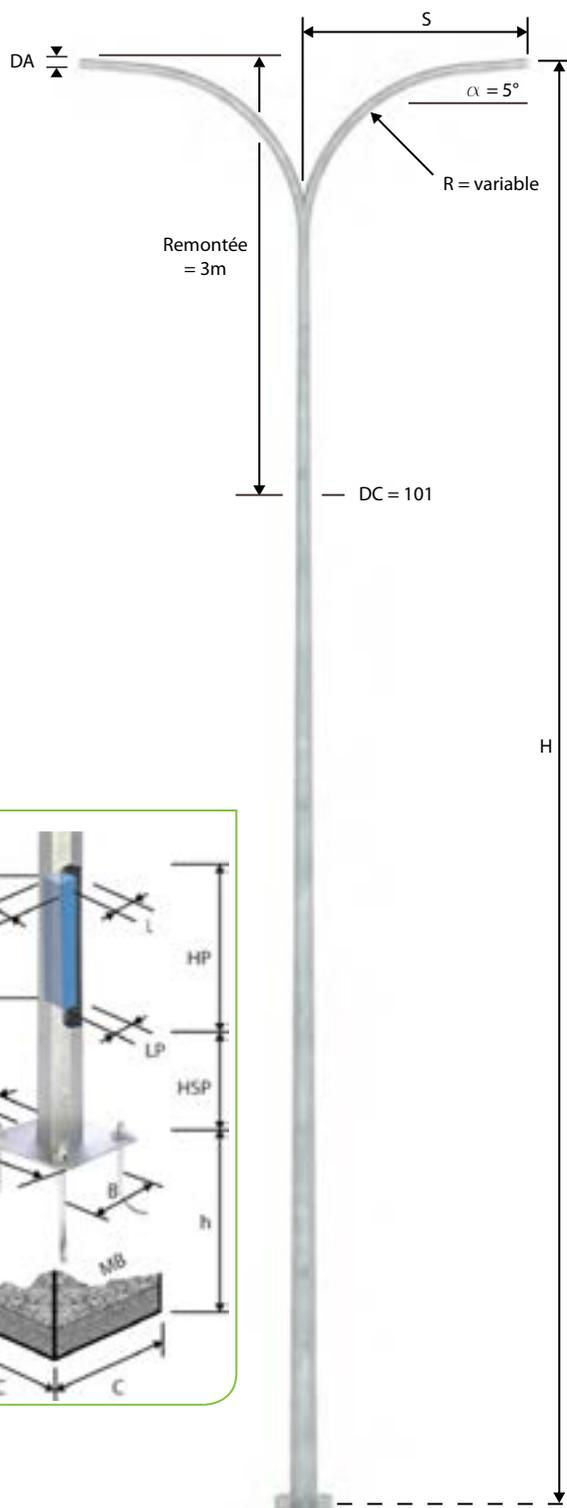
DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,31	0,28	0,19
	I.2 m <sup>2</sup>	0,38	0,40	0,37	0,31
	II.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,23	0,19	0,09
	II.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,30	0,28	0,19
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,16	0,10	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,17	0,23	0,20	0,09
	IV.1 m <sup>2</sup>		0,12		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,10	0,17	0,11	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,28	0,22
	I.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,40	0,37	0,34
	II.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,23	0,21	0,10
	II.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,30	0,28	0,21
	III.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,12	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,23	0,21	0,10
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,12		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,19	0,17	0,13	
Moment fléchissant :	Mf N.m	18262	22451	23904	24082
Effort tranchant :	Et N	3245	3670	3601	3189
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	144	166	181	195
					5,9

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RFY, KFY

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,19	0,25	0,23	0,12
	I.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,34	0,31	0,24
	II.1 m <sup>2</sup>	0,09	0,17	0,12	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,19	0,25	0,22	0,11
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>		0,11		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,10	0,17	0,13	
	IV.1 m <sup>2</sup>		0,06		
	IV.2 m <sup>2</sup>		0,12		
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,23	0,14
	I.2 m <sup>2</sup>	0,38	0,34	0,31	0,27
	II.1 m <sup>2</sup>	0,20	0,17	0,15	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,22	0,13
	III.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,11		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,20	0,17	0,15	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,06		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,14	0,12	0,06	
Moment fléchissant :	Mf N.m	18994	22907	24038	24034
Effort tranchant :	Et N	3367	3756	3649	3068
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	151	173	188	202

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RFY, KFY

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,11	0,20	0,17
	I.2 m <sup>2</sup>	0,21	0,29	0,26
	II.1 m <sup>2</sup>		0,12	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,11	0,20	0,17
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>		0,06	
	III.2 m <sup>2</sup>		0,13	0,06
	IV.1 m <sup>2</sup>			
	IV.2 m <sup>2</sup>		0,07	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,20	0,18
	I.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,29	0,26
	II.1 m <sup>2</sup>	0,15	0,12	0,08
	II.2 m <sup>2</sup>	0,23	0,20	0,18
	III.1 m <sup>2</sup>	0,08	0,06	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,16	0,13	0,09
	IV.1 m <sup>2</sup>			
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,09	0,07	
Moment fléchissant :	Mf N.m	19473	23897	24051
Effort tranchant :	Et N	3463	3896	3513
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	158	179	194



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109 **97**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

### RCF2

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	191	191	191	191	191	191
DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460	110 x 128 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCF, KCF

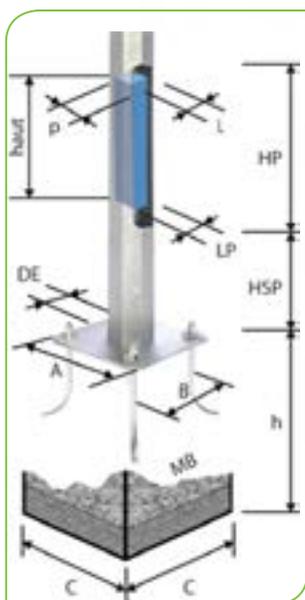
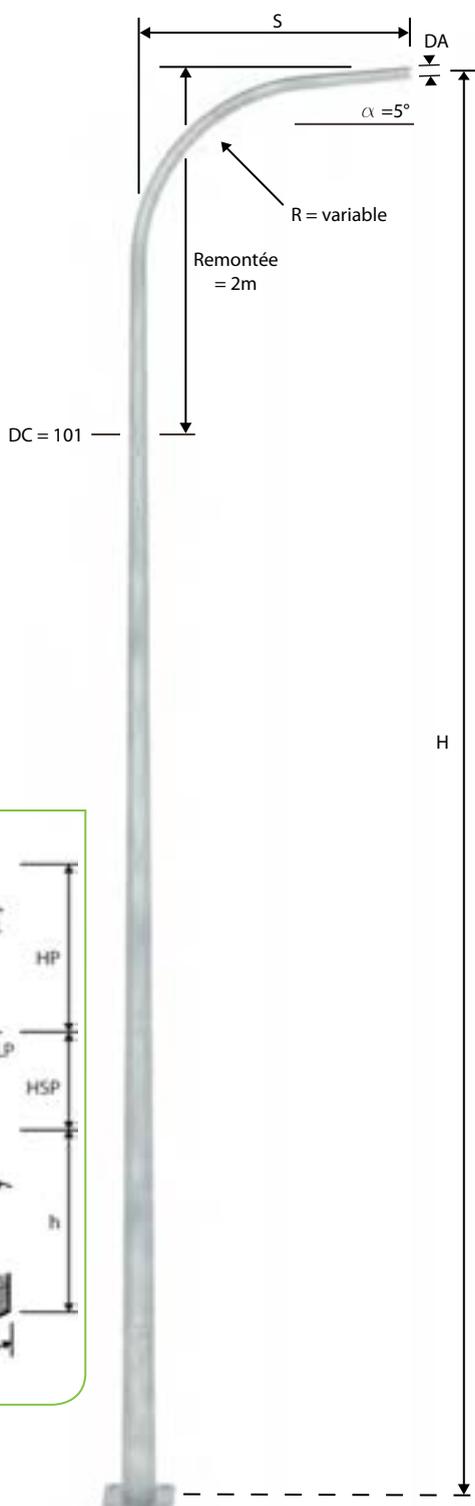
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,80	0,75	0,68	0,49	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,74	0,97	0,90	0,85	0,69	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,65	0,61	0,48	0,31	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,79	0,74	0,67	0,48	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,54	0,50	0,32	0,17	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,66	0,61	0,49	0,31	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,45	0,37	0,20	0,06	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,55	0,51	0,34	0,18	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,82	0,80	0,75	0,70	0,66
		I.2 m <sup>2</sup>	1,03	0,97	0,90	0,85	0,80
		II.1 m <sup>2</sup>	0,65	0,65	0,61	0,57	0,42
		II.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,79	0,74	0,69	0,64
III.1 m <sup>2</sup>		0,52	0,54	0,50	0,45	0,24	
III.2 m <sup>2</sup>		0,67	0,66	0,61	0,58	0,43	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,41	0,45	0,42	0,29	0,10	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,54	0,55	0,51	0,48	0,26	
Moment fléchissant :		Mf N.m	13473	17959	21822	23986	24067
Effort tranchant :		Et N	2673	3176	3563	3595	3606
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	128	149	164	179	194

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCF, KCF

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,63	0,59	0,56	0,41	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,77	0,72	0,68	0,59	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,51	0,48	0,40	0,24	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,63	0,59	0,55	0,40	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,41	0,39	0,25	0,11	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,52	0,48	0,41	0,24	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,34	0,29	0,14		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,43	0,40	0,27	0,12	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,62	0,63	0,59	0,56	0,53
		I.2 m <sup>2</sup>	0,79	0,77	0,72	0,68	0,64
		II.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,51	0,48	0,45	0,37
		II.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,63	0,59	0,55	0,52
III.1 m <sup>2</sup>		0,38	0,41	0,39	0,36	0,19	
III.2 m <sup>2</sup>		0,50	0,52	0,48	0,45	0,38	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,29	0,34	0,32	0,25		
IV.2 m <sup>2</sup>		0,40	0,43	0,40	0,37	0,21	
Moment fléchissant :		Mf N.m	12451	16915	20788	24015	24035
Effort tranchant :		Et N	2553	3069	3469	3786	3403
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	130	152	167	181	196

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCF, KCF

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,33	0,50	0,47	0,44	0,33	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,62	0,58	0,54	0,50	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,40	0,37	0,32	0,17	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,50	0,46	0,43	0,32	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,31	0,29	0,19		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,40	0,37	0,33	0,18	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,09	0,25	0,22	0,09		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,17	0,33	0,30	0,20	0,07	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,47	0,50	0,47	0,44	0,41
		I.2 m <sup>2</sup>	0,62	0,62	0,58	0,54	0,51
		II.1 m <sup>2</sup>	0,36	0,40	0,37	0,34	0,32
		II.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,50	0,46	0,43	0,40
III.1 m <sup>2</sup>		0,27	0,31	0,29	0,27	0,14	
III.2 m <sup>2</sup>		0,37	0,40	0,37	0,34	0,32	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,20	0,25	0,23	0,20		
IV.2 m <sup>2</sup>		0,29	0,33	0,30	0,27	0,16	
Moment fléchissant :		Mf N.m	11833	16189	19933	23923	23955
Effort tranchant :		Et N	2483	2998	3393	3787	3615
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :		m kg	132	154	169	184	198



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoiement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

### RCFY2

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm		191	191	191	191	191
DA mm		60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	125 / 500 / 500	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)	126 / 500 / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	110 x 119 x 460	110 x 122 x 460	110 x 124 x 460	110 x 126 x 460	110 x 128 x 460
Semelle :	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/Ag mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCFY, KCFY

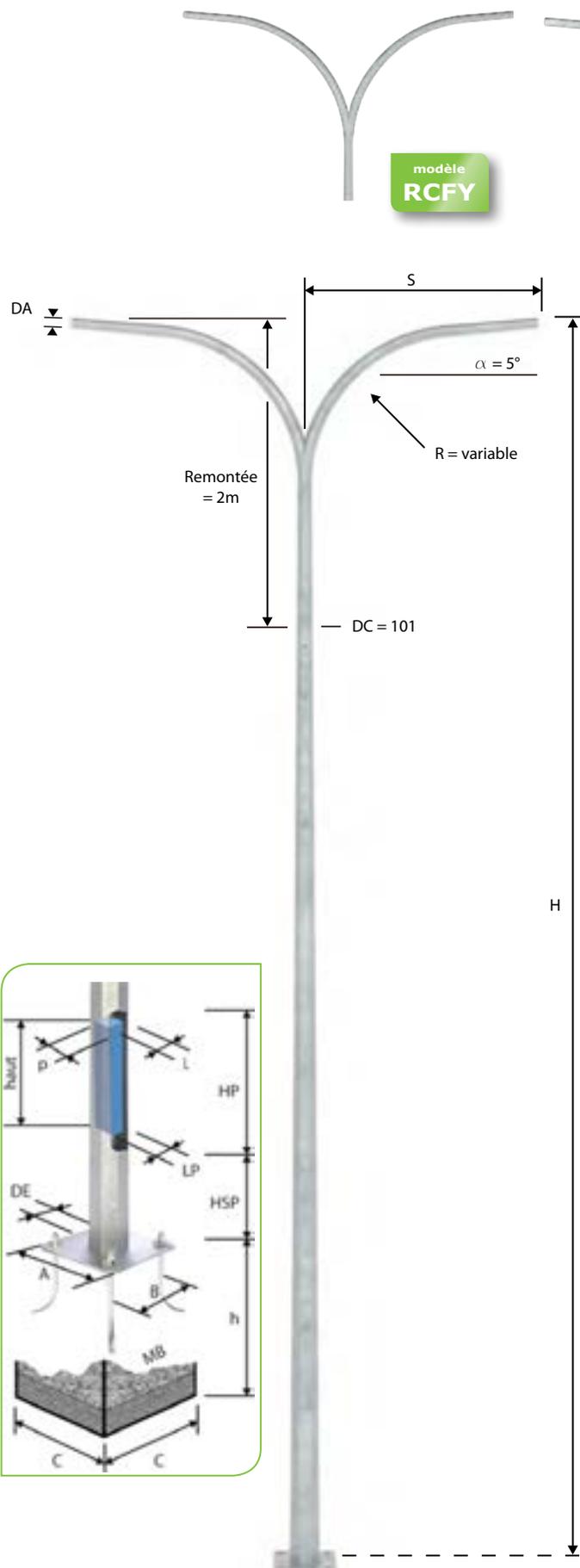
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,63	0,46	0,31	0,18
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,78	0,62	0,45	0,31
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,29	0,47	0,32	0,19	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,63	0,45	0,30	0,18
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,20	0,34	0,20	0,09	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,48	0,32	0,19	0,08
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,24	0,12		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,22	0,36	0,22	0,10	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,68	0,63	0,50	0,33	0,20
	I.2 m <sup>2</sup>	0,85	0,78	0,67	0,48	0,33
	II.1 m <sup>2</sup>	0,55	0,51	0,34	0,20	0,08
	II.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,63	0,49	0,33	0,19
	III.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,38	0,23	0,10	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,51	0,35	0,21	0,09
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,27	0,14		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,40	0,24	0,11	
Moment fléchissant :	Mf N.m	20836	23827	24050	24047	24105
Effort tranchant :	Et N	3656	3766	3331	3857	3070
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4			
Masse :	m kg	138	159	174	189	204
						6,1

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCFY, KCFY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,56	0,40	0,25	0,13
	I.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,70	0,56	0,39	0,25
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,41	0,26	0,13	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,56	0,40	0,25	0,12
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,14	0,29	0,15		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,42	0,27	0,14	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,07	0,19	0,07		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,16	0,31	0,16		
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,56	0,56	0,44	0,28	0,14
	I.2 m <sup>2</sup>	0,72	0,70	0,61	0,42	0,27
	II.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,44	0,29	0,15	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,56	0,43	0,27	0,14
	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,33	0,17		
	III.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,44	0,30	0,15	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,22	0,08		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,34	0,35	0,19		
Moment fléchissant :	Mf N.m	19257	24025	24035	24040	24128
Effort tranchant :	Et N	3478	3774	3548	3261	3277
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4			
Masse :	m kg	143	165	180	195	209
						6,3

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCFY, KCFY

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,25	0,45	0,34	0,20
	I.2 m <sup>2</sup>	0,37	0,57	0,51	0,34
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,15	0,34	0,20	0,08
	II.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,44	0,34	0,19
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,07	0,23	0,10	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,16	0,35	0,21	0,08
	IV.1 m <sup>2</sup>		0,13		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,09	0,25	0,11	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,43	0,45	0,38	0,22
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,57	0,52	0,37
	II.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,34	0,23	0,09
	II.2 m <sup>2</sup>	0,44	0,44	0,38	0,22
	III.1 m <sup>2</sup>	0,23	0,26	0,12	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,35	0,24	0,10
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,16	0,17		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,25	0,27	0,13	
Moment fléchissant :	Mf N.m	18784	24043	23990	24115
Effort tranchant :	Et N	3442	3963	3397	3714
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	149	171	186	200



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109 **101**

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX

## à crose octogonale

RF4

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m
DE	mm	250	250	250	250
DA	mm	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP	mm 141 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 140 x 145 x 560 (2)	140 x 150 x 560 (2)	140 x 154 x 560 (2)	140 x 158 x 560 (2)
Semelle :	A	mm 420	420	420	420
	B	mm 300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg	mm JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RF, KF

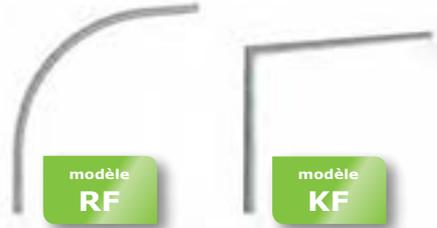
DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,53	0,50	0,47	0,45	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,65	0,61	0,58	0,55	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,49	0,46	0,43	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,28	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,27	0,25	0,23	0,22	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,32	0,30	0,28	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,53	0,50	0,47	0,45
		I.2	m <sup>2</sup> 0,65	0,61	0,58	0,55
II.1		m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
II.2		m <sup>2</sup> 0,52	0,49	0,46	0,43	
III.1		m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,28	
III.2		m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,27	0,25	0,23	0,22	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,34	0,32	0,30	0,28	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 22288	26736	31682	37344
Effort tranchant :		Et	N 3731	4175	4638	5125
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,6 <sup>2</sup> x 1,3	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	
Masse :	m	kg 216	235	253	272	

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RF, KF

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,40	0,38	0,36	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,53	0,50	0,47	0,44	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,27	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,24	0,22	0,21	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,27	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,18	0,17	0,16	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,24	0,22	0,21	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,40	0,38	0,36
		I.2	m <sup>2</sup> 0,53	0,50	0,47	0,44
II.1		m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,27	
II.2		m <sup>2</sup> 0,42	0,39	0,37	0,35	
III.1		m <sup>2</sup> 0,26	0,24	0,22	0,21	
III.2		m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,29	0,27	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,20	0,18	0,17	0,16	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,26	0,24	0,22	0,21	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 21415	25750	30837	36411
Effort tranchant :		Et	N 3658	4100	4580	5066
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,6 <sup>2</sup> x 1,3	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	
Masse :	m	kg 218	237	255	274	

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RF, KF

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,31	0,29	0,28	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,40	0,37	0,35	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,23	0,22	0,20	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,28	0,27	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,17	0,16	0,14	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,25	0,23	0,21	0,20	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,14	0,12	0,11	0,10	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,19	0,18	0,16	0,15	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,31	0,29	0,28
		I.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,40	0,37	0,35
II.1		m <sup>2</sup> 0,25	0,23	0,22	0,20	
II.2		m <sup>2</sup> 0,33	0,31	0,28	0,27	
III.1		m <sup>2</sup> 0,19	0,17	0,16	0,14	
III.2		m <sup>2</sup> 0,25	0,23	0,21	0,20	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,14	0,12	0,11	0,10	
IV.2		m <sup>2</sup> 0,19	0,18	0,16	0,15	
Moment fléchissant :		Mf	N.m 20874	25141	30143	35647
Effort tranchant :		Et	N 3616	4057	4534	5020
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,6 <sup>2</sup> x 1,2	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	
Masse :	m	kg 219	238	257	276	

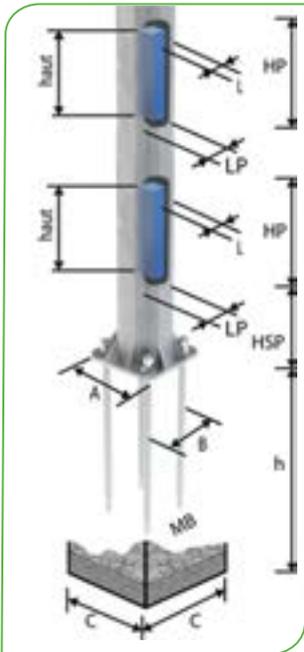
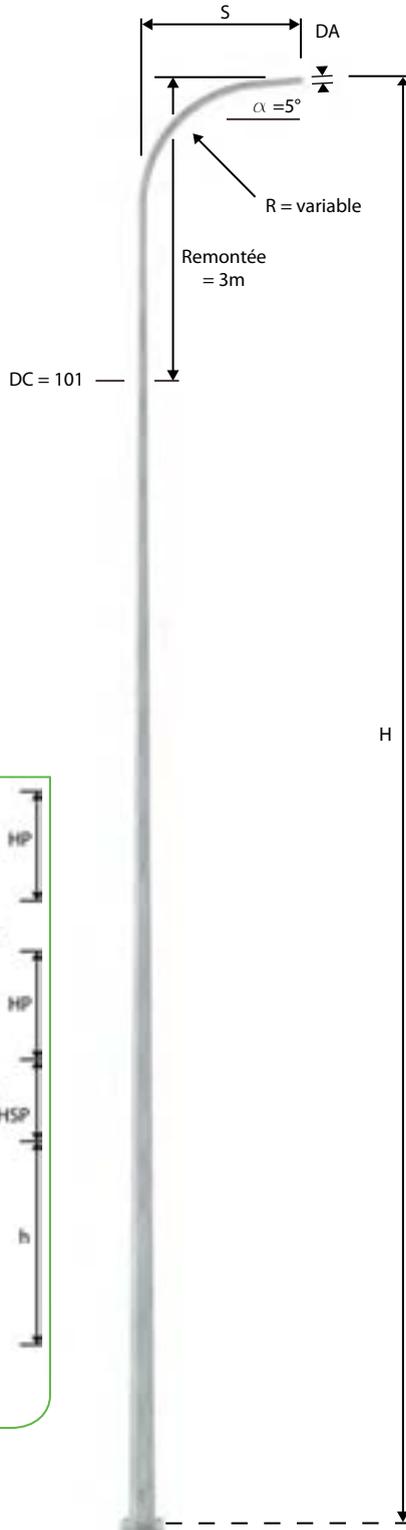


modèle  
RF

modèle  
KF



RF4



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

RFY4

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m
DE mm		250	250	250	250
DA mm		60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	141 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	140 x 145 x 560 (2)	140 x 150 x 560 (2)	140 x 154 x 560 (2)	140 x 158 x 560 (2)
Semelle :	A mm	420	420	420	420
	B mm	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RFY, KFY

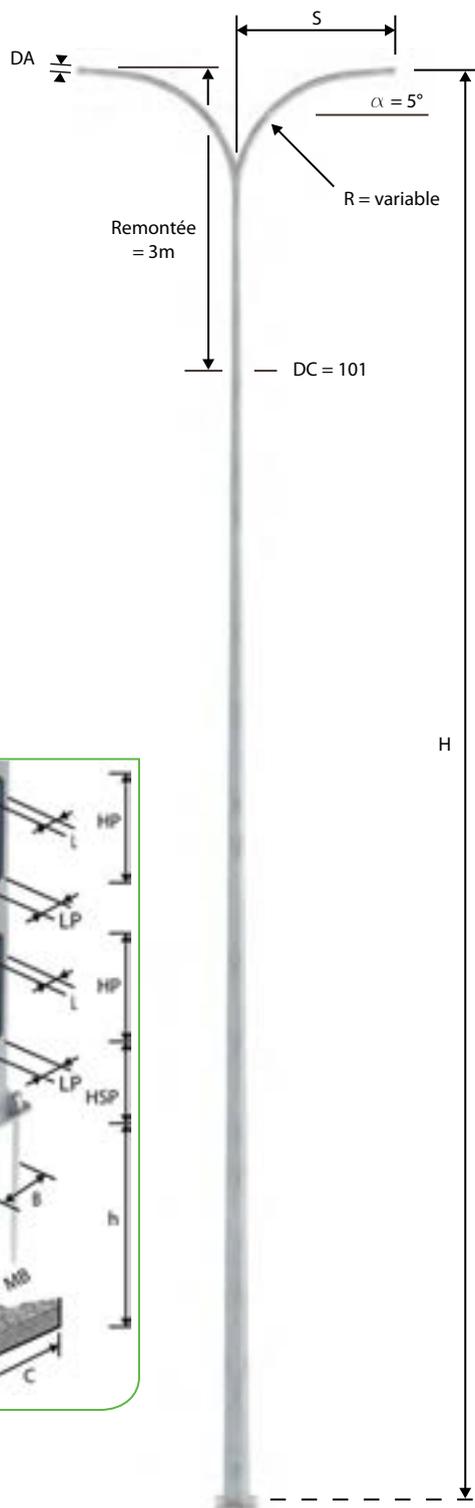
DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,28	0,26	
	L.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,38	0,36	0,34	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,22	0,20	0,19	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,29	0,27	0,25	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,17	0,16	0,14	0,13	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,22	0,20	0,18	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,11	0,10	0,09	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,14	0,13	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,28	0,26
		L.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,38	0,36	0,34
		II.1 m <sup>2</sup>	0,24	0,22	0,20	0,19
		II.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,29	0,27	0,25
III.1 m <sup>2</sup>		0,17	0,16	0,14	0,13	
III.2 m <sup>2</sup>		0,24	0,22	0,20	0,18	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,12	0,11	0,10	0,09	
IV.2 m <sup>2</sup>		0,18	0,16	0,14	0,13	
Moment fléchissant :		Mf N.m	26595	31705	37228	43248
Effort tranchant :		Et N	4196	4670	5147	5635
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :		m kg	226	245	264	283

### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RFY, KFY

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,24	0,22	0,21	
	L.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,28	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,15	0,13	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,23	0,21	0,20	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,12	0,10	0,09	0,08	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,14	0,13	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,07	0,06			
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,12	0,11	0,09	0,08	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,24	0,22	0,21
		L.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,28
		II.1 m <sup>2</sup>	0,18	0,16	0,15	0,13
		II.2 m <sup>2</sup>	0,26	0,23	0,21	0,20
III.1 m <sup>2</sup>		0,12	0,10	0,09	0,08	
III.2 m <sup>2</sup>		0,18	0,16	0,14	0,13	
IV.1 m <sup>2</sup>		0,07	0,06			
IV.2 m <sup>2</sup>		0,12	0,11	0,09	0,08	
Moment fléchissant :		Mf N.m	27569	32809	38516	44689
Effort tranchant :		Et N	4324	4800	5286	5777
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,9
Masse :		m kg	233	252	271	290

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RFY, KFY

DIMENSIONS	Hauteur H	11m	12m	13m	14m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,19	0,18	0,16	
	L.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,28	0,25	0,23	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,12	0,10	0,09	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,17	0,15	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,07	0,06			
	III.2 m <sup>2</sup>	0,14	0,12	0,10	0,08	
	IV.1 m <sup>2</sup>					
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,08	0,06			
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,19	0,18	0,16
		L.2 m <sup>2</sup>	0,31	0,28	0,25	0,23
		II.1 m <sup>2</sup>	0,13	0,12	0,10	0,09
		II.2 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,17	0,15
III.1 m <sup>2</sup>		0,07	0,06			
III.2 m <sup>2</sup>		0,14	0,12	0,10	0,08	
IV.1 m <sup>2</sup>						
IV.2 m <sup>2</sup>		0,08	0,06			
Moment fléchissant :		Mf N.m	28678	33565	36532	42354
Effort tranchant :		Et N	4465	4902	4875	5320
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :		m kg	240	259	277	296



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier** .....16-57
- Mâts octogonaux Acier** .....58-109 **105**
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium** .....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces** .....146-163
- Mâts d'éclairage étagés** .....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation** .....168-173
- Mâts basculants** .....174-175
- Mâts de pavoisement** .....176-177
- Accessoires** .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

### RCF4

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
DE mm	250	250	250	250	250	250
DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	141 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	140 x 145 x 560 (2)	140 x 150 x 560 (2)	140 x 154 x 560 (2)	140 x 158 x 560 (2)	140 x 161 x 560 (2)
Semelle :	A mm	420	420	420	420	420
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg mm	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCF, KCF

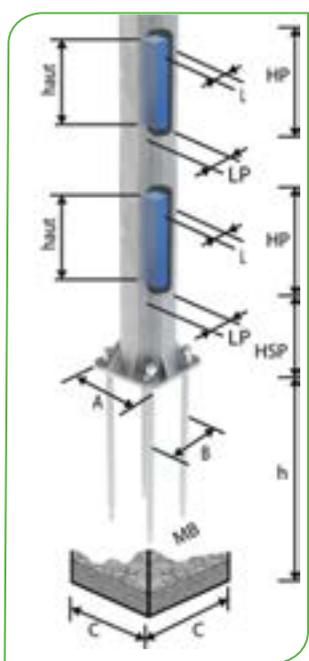
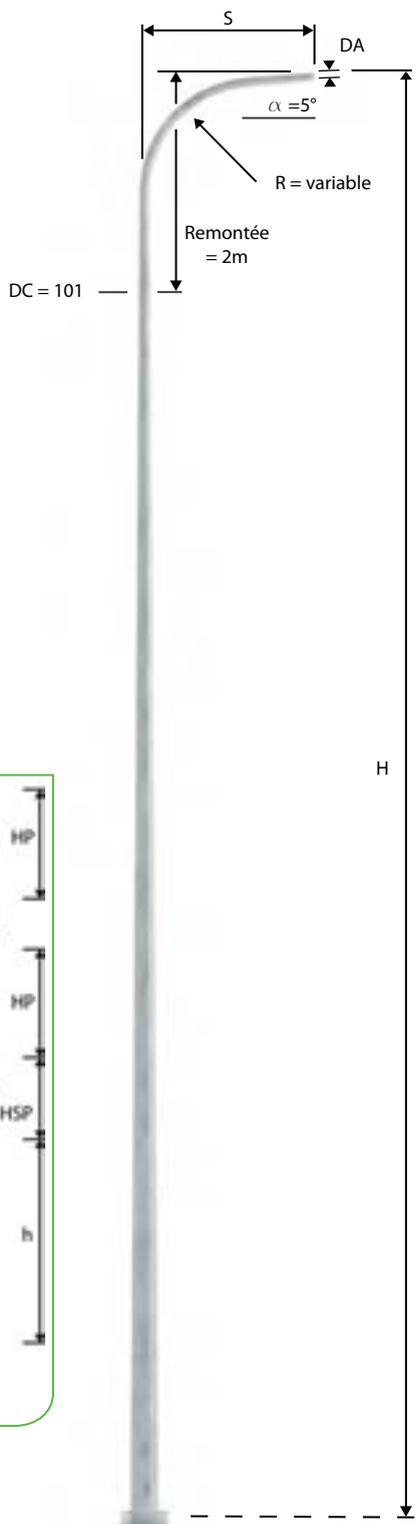
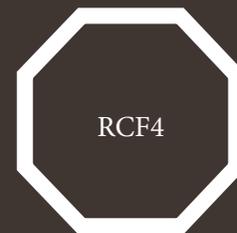
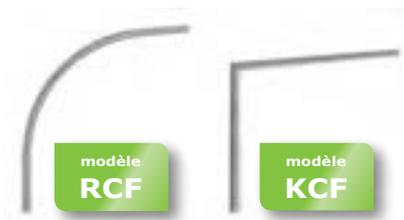
DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,81	0,76	0,72	0,69	0,66
	I.2 m <sup>2</sup>	0,97	0,91	0,87	0,82	0,79
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,62	0,59	0,56	0,54
	II.2 m <sup>2</sup>	0,80	0,75	0,71	0,67	0,64
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,51	0,49	0,46	0,44
	III.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,62	0,59	0,56	0,53
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,46	0,43	0,41	0,39	0,37
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,47	0,44
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,81	0,76	0,72	0,69	0,66
	I.2 m <sup>2</sup>	0,97	0,91	0,87	0,82	0,79
	II.1 m <sup>2</sup>	0,66	0,62	0,59	0,56	0,54
	II.2 m <sup>2</sup>	0,80	0,75	0,71	0,67	0,64
	III.1 m <sup>2</sup>	0,54	0,51	0,49	0,46	0,44
	III.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,62	0,59	0,56	0,53
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,46	0,43	0,41	0,39	0,37
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,47	0,44
Moment fléchissant :	Mf N.m	22128	26568	31629	37246	43260
Effort tranchant :	Et N	3735	4172	4635	5118	5601
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,3	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :	m kg	210	229	247	266	285

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCF, KCF

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,60	0,57	0,54	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	0,78	0,73	0,69	0,66	0,63
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42
	II.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,59	0,56	0,53	0,51
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,35	0,34
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,46	0,43	0,41
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,31	0,29	0,27
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,40	0,38	0,35	0,34
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,60	0,57	0,54	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	0,78	0,73	0,69	0,66	0,63
	II.1 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42
	II.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,59	0,56	0,53	0,51
	III.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,35	0,34
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,46	0,43	0,41
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,31	0,29	0,27
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,40	0,38	0,35	0,34
Moment fléchissant :	Mf N.m	20970	25223	30351	35789	41648
Effort tranchant :	Et N	3627	4058	4538	5016	5496
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,2	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :	m kg	212	231	250	268	287

#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCF, KCF

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,48	0,45	0,43	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,59	0,55	0,52	0,50
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,38	0,35	0,33	0,32
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,47	0,44	0,41	0,39
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,28	0,26	0,25
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,24	0,22	0,21	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,28	0,26	0,25
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,48	0,45	0,43	0,41
	I.2 m <sup>2</sup>	0,63	0,59	0,55	0,52	0,50
	II.1 m <sup>2</sup>	0,40	0,38	0,35	0,33	0,32
	II.2 m <sup>2</sup>	0,50	0,47	0,44	0,41	0,39
	III.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,28	0,26	0,25
	III.2 m <sup>2</sup>	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,26	0,24	0,22	0,21	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,33	0,30	0,28	0,26	0,25
Moment fléchissant :	Mf N.m	20163	24498	29296	34859	40929
Effort tranchant :	Et N	3556	4001	4461	4954	5456
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,2	0,6 <sup>2</sup> x 1,4	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :	m kg	215	233	252	271	290



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier** .....16-57
- Mâts octogonaux Acier** .....58-109
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium** .....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces** .....146-163
- Mâts d'éclairage étagés** .....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation** .....168-173
- Mâts basculants** .....174-175
- Mâts de pavoisement** .....176-177
- Accessoires** .....178-183



# MATS OCTOGONAUX ACIER

## à crose octogonale

### RCFY4

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
DE mm	250	250	250	250	250	250
DA mm	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	141 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	142 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)	143 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	140 x 145 x 560 (2)	140 x 150 x 560 (2)	140 x 154 x 560 (2)	140 x 158 x 560 (2)	140 x 161 x 560 (2)
Semelle :	A mm	420	420	420	420	420
	B mm	300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/Ag mm	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m RCFY, KCFY

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,61	0,57	0,55	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	0,79	0,74	0,70	0,67	0,63
	II.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,48	0,46	0,43	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,60	0,56	0,53	0,51
	III.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,39	0,36	0,34	0,22
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,48	0,45	0,43	0,36
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,29	0,23	0,11
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,35	0,23
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,64	0,61	0,57	0,55	0,52
	I.2 m <sup>2</sup>	0,79	0,74	0,70	0,67	0,63
	II.1 m <sup>2</sup>	0,51	0,48	0,46	0,43	0,41
	II.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,60	0,56	0,53	0,51
	III.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,39	0,36	0,34	0,33
	III.2 m <sup>2</sup>	0,52	0,48	0,45	0,43	0,41
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,31	0,29	0,28	0,22
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,35	0,33
Moment fléchissant :	Mf N.m	30907	35977	41941	48750	52998
Effort tranchant :	Et N	4685	5102	5578	6087	6386
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,8	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 2
Masse :	m kg	220	239	257	276	295

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m RCFY, KCFY

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,53	0,50	0,47	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,70	0,66	0,62	0,58	0,56
	II.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,37	0,30
	II.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,30	0,28	0,16
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,36	0,30
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,24	0,17	0,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,31	0,29	0,17
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,53	0,50	0,47	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,70	0,66	0,62	0,58	0,56
	II.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,37	0,35
	II.2 m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44
	III.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,30	0,28	0,27
	III.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,36	0,34
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,26	0,24	0,22	0,17
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,33	0,31	0,29	0,27
Moment fléchissant :	Mf N.m	30727	36236	42205	48514	53333
Effort tranchant :	Et N	4686	5146	5621	6091	6433
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,7	0,6 <sup>2</sup> x 1,8	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 2
Masse :	m kg	226	244	263	282	301

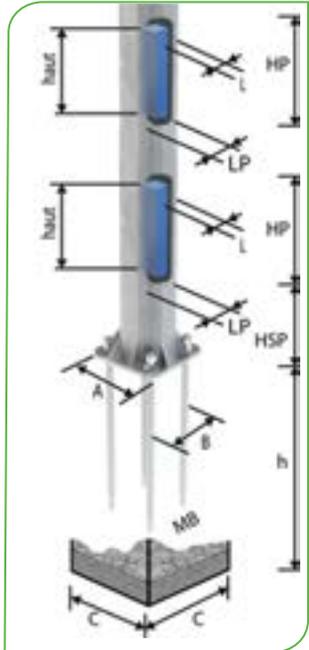
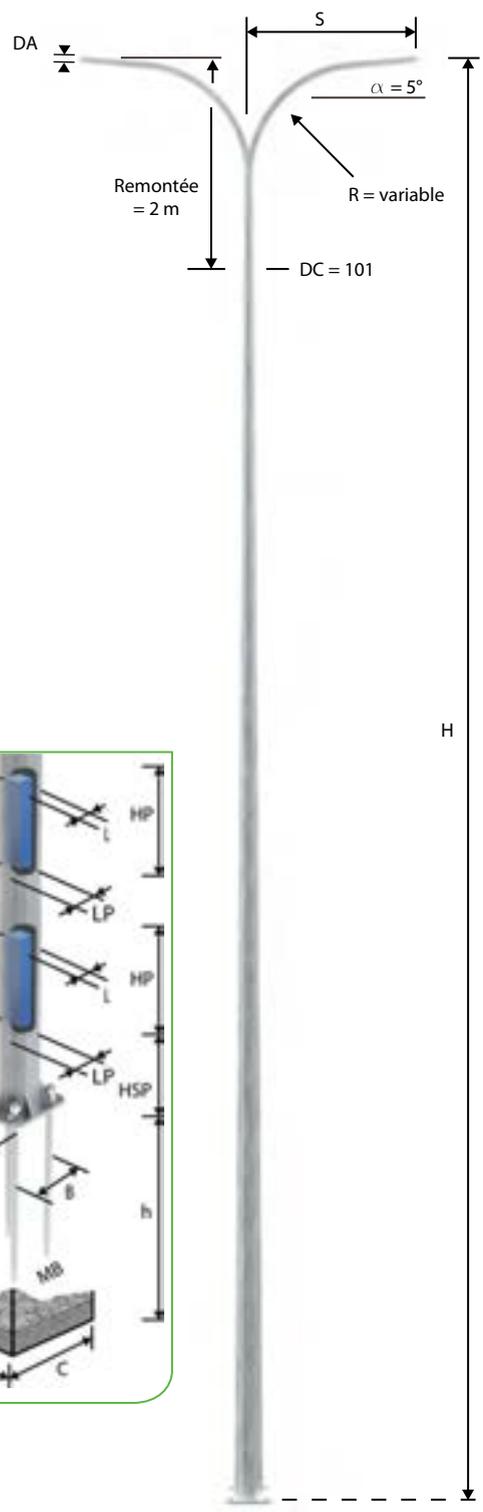
#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m RCFY, KCFY

DIMENSIONS	Hauteur H	10m	11m	12m	13m	14m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,53	0,50	0,47	0,45
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,28	0,25
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,36	0,34
	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,23	0,21	0,11
	III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,30	0,28	0,24
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,17	0,12	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,23	0,21	0,12
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,53	0,50	0,47	0,45
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,32	0,30	0,28	0,27
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,39	0,36	0,34
	III.1 m <sup>2</sup>	0,27	0,25	0,23	0,21	0,20
	III.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,33	0,30	0,28	0,26
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,21	0,19	0,17	0,16	0,11
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,25	0,23	0,21	0,20
Moment fléchissant :	Mf N.m	30111	35556	41405	48211	52972
Effort tranchant :	Et N	4646	5108	5576	6092	6432
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,6 <sup>2</sup> x 1,5	0,6 <sup>2</sup> x 1,6	0,6 <sup>2</sup> x 1,8	0,6 <sup>2</sup> x 1,9	0,6 <sup>2</sup> x 2
Masse :	m kg	231	250	269	288	307



modèle  
**RCFY**

modèle  
**KCFY**



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

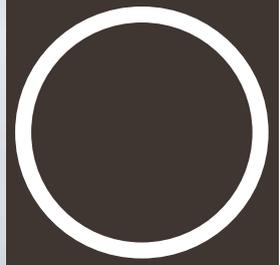
**Accessoires**  
.....178-183

109



Mâts cylindriques  
et cylindro-coniques  
Aluminium

# CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 111

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

*Les crosses Icare, Pythagore et Ozone sont montées sur mâts droits par emmanchement sur un embout spécial en top de virole et sont démontables.*

*Ce système permet l'orientation de la crosse. Différentes crosses sont proposées par type de mâts, chaque modèle compatible est en lecture directe grâce aux pictogrammes figurant sur les pages face aux tableaux (exécution d'autres formes sur demande).*

modèle

## Pythagore

Saillies : 1000 - 1500 - 2000 mm  
Diamètre : 75 mm  
Remontée : 1000 mm  
Inclinaison : 5° en standard  
Inclinaison possible en 10° sur demande



modèle

## Icare

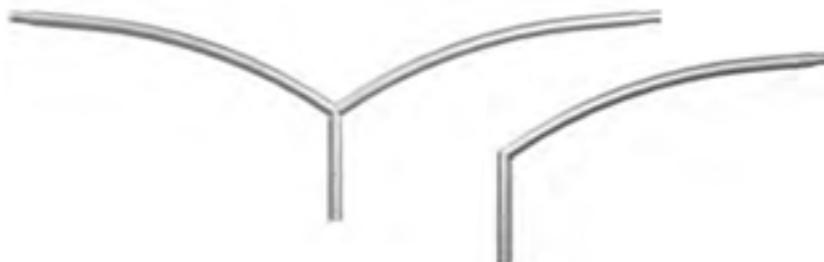
Saillies : 1000 - 1500 - 2000 mm  
Diamètre : 75 mm  
Rayon : 1000 mm  
Remontée : 2000 mm  
Inclinaison : 5° en standard  
Inclinaison possible en 10° sur demande



modèle

## Ozone

Saillies : 1000 - 1500 - 2000 mm  
Diamètre : 75 mm  
Remontée : 1000 mm  
Inclinaison : 5° en standard  
Inclinaison possible en 10° sur demande



## CROSSES

### CROSSETTES ACCESSOIRES

**Embout**  
Diamètre 42, 49  
Hauteur 100 mm  
monté intégré



**Embout fileté**  
Diamètre : 27 pdg  
Avec écrou et rondelle  
monté intégré



**Rotule en aluminium**  
La rotule en aluminium permet  
l'orientation du luminaire  
en extrémité de crosse



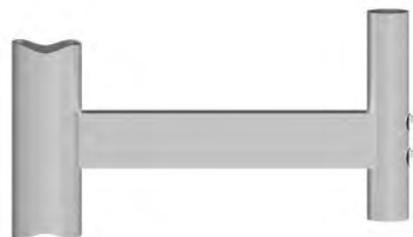
**Crossette double**  
Saillie maxi 500 mm  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande  
Possibilité de crossettes triples



**Crossette simple**  
Saillie maxi 500 mm  
Inclinaison 5° en standard  
Inclinaison 10° ou 15° sur demande



**Console en "J"**  
Tube de diamètre 60,  
saillie de 650



**Console Chandelier**  
Saillie 500 mm

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

Mâts  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145 113

Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

Mâts  
d'éclairage étagés  
.....164-167

Mâts  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

Mâts  
basculants  
.....174-175

Mâts  
de pavoisement  
.....176-177

Accessoires  
.....178-183

## Porte standard - mâts cylindro-coniques

*Les viroles des mâts GHM sont proposées avec une porte standard (2 serrures à vis inox triangulaire imperdable). La mise en place d'un renfort augmente l'inertie au niveau du portillon et forme une feuillure améliorant l'étanchéité. Un rail et une barrette assurent la fixation des boîtiers de connexions ou appareillages.*



114

## Viroles

Les viroles cylindro-coniques sont toutes en alliage d'aluminium EN-AW6063T6 suivant norme DIN\*. Quelle que soit leur hauteur tous les mâts droits sont monoblocs. Dans leur finition de base les viroles présentent un aspect de surface brossé.

Top de virole :

- 60 mm de diamètre pour mâts Essilon, Polaris et Calypso.
- 76 mm (avec un embout intégré de 60/100) pour mâts Eros, Magellan, Equinoxe et Oxygène.

\* AlMg Si 0,5 (qualité anodisable)

## Mâts à crosses

Les crosses Icare, Pythagore et Ozone sont montées sur mâts droits par emmanchement sur un embout spécial en top de virole. Le système permet l'orientation de la crose sur 360°(les crosses sont démontables).

Sur demande, il est possible de réaliser des Mâts Icare à simple crose monobloc.

## Semelle en fonte GS

Déjà utilisée dans l'automobile pour des pièces de sécurité tels que les disques de frein, la fonte GS (graphite sphéroïdal) a été choisie pour sa haute résistance mécanique et sa tenue dans le temps exceptionnelle grâce à la spécificité de sa structure.

Les résultats d'essais ont attesté :

- une excellente tenue en fatigue de l'ensemble semelle / manchette / virole avec aucune détérioration après 1 800 000 cycles effectués (rapport IS METZ n°28209).

- une bonne protection contre la corrosion, par dissipation du couple galvanique entre semelle et virole, grâce à une manchette isolante spéciale (rapport IS METZ n° RT 120).

### Caractéristiques :

- Les semelles en fonte GS existent en 5 diamètres intérieurs :

- 135, avec un entraxe 200 x 200 pour scellements J tors M 14 (Calypso).
- 145, 165, 175 et 200 avec un entraxe 300 X 300 pour scellements J tors M 18 (Eros, Magellan, Equinoxe, Oxygène).

Les semelles bénéficient d'une protection de surface : galvanisation à chaud (peinture noire sur demande).

- Un montage en usine assure l'assemblage de la semelle avec virole, sans soudure.

Avant son emmanchement dans la semelle, la base de la virole a été revêtue d'une manchette isolante.

- Par leur forme plate, les semelles offrent une grande portance sur le massif de scellement ce qui permet l'installation de matériaux antivibration.

- Scellements très simples : en acier, sans isolant.

## Semelle en aluminium pour tous mâts cylindriques et cylindro-coniques de diamètres 114 et 120mm.

### Caractéristiques :

- Les semelles en aluminium moulé sont dédiées aux mâts tubulaires et cylindro-coniques de types Essilon et Polaris.

Elles existent en quatre diamètres :

90, 100, 114 et 120 mm.

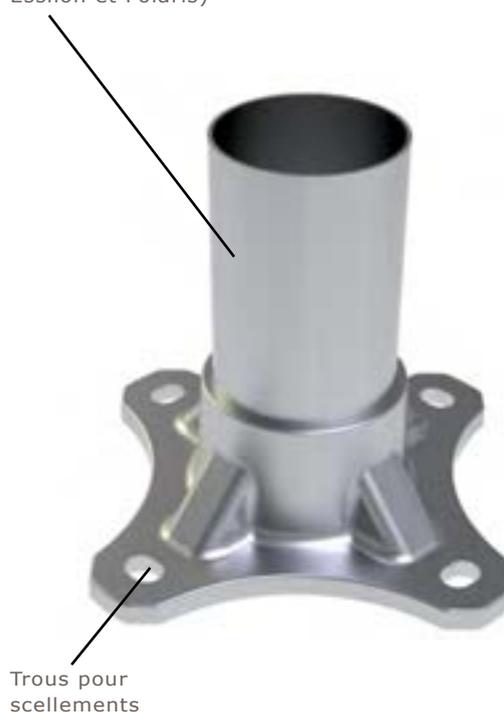
- Entraxes : 200 X 200 mm pour des scellements J tors M14

- Assemblage de la virole dans la semelle par emmanchement solidarisé par soudures.

De part leur conception, les soudures n'affectent pas la résistance du poteau.

- L'isolation entre les matériaux de la semelle et des tiges d'ancrage est traitée par isolants fournis.

Virole aluminium (tubulaire cylindrique et cylindro-conique de type Essilon et Polaris)



Semelle en aluminium moulé



## Semelle brevetée en fonte GS

La semelle présentée est peinte (en option).

# MATS CYLINDRIQUES DROITS ALUMINIUM

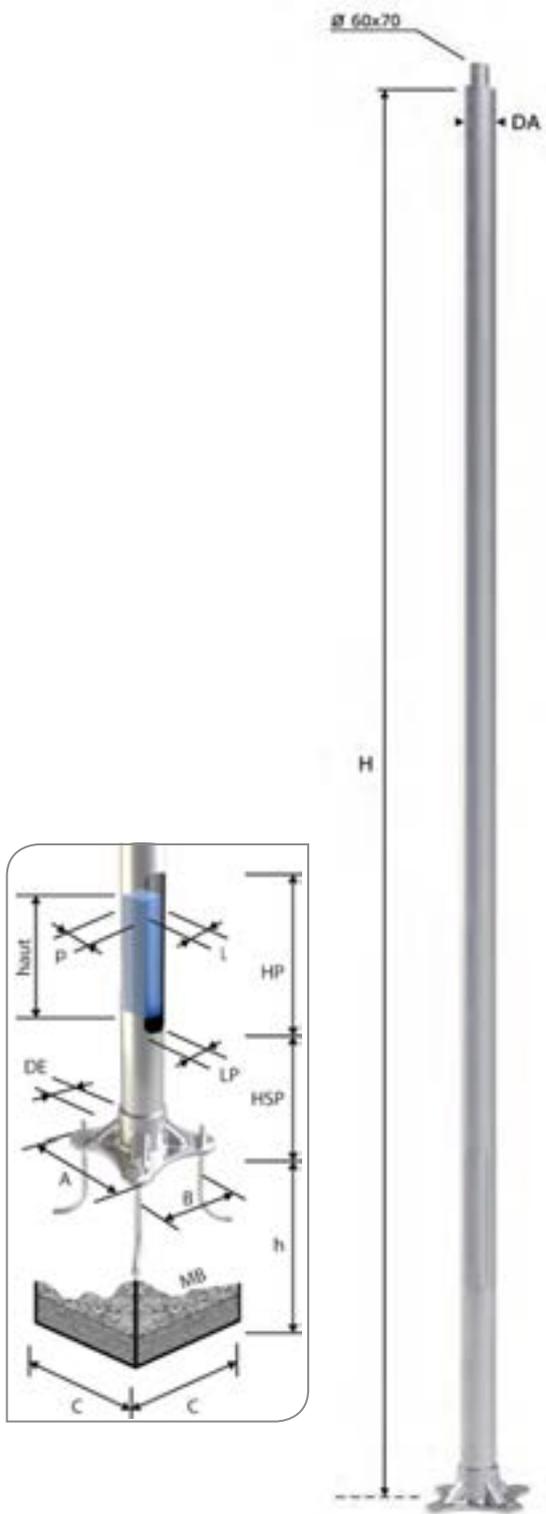
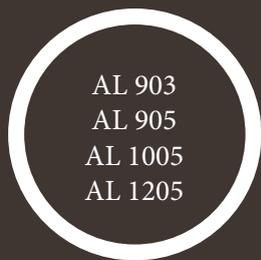
## AL 903 - AL 905 - AL 1005 - AL 1205

AL 903						
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur de mât	2,5m	3m	3,5m	4m	
	DE mm	90	90	90	90	
	DA mm	90	90	90	90	
	Porte : LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	
<b>Volume inscrit :</b>	I x p x haut mm	54 x 54 x 340				
	<b>Semelle :</b>	A mm	270	270	270	
	B mm	200	200	200	200	
<b>Scellements :</b>	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,59	0,38	0,25	0,15	
	I.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,47	0,32	0,21	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,31	0,19	0,1	
	II.2 m <sup>2</sup>	0,55	0,37	0,25	0,15	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,4	0,25	0,15	0,07	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,46	0,3	0,19	0,1	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,2	0,11	0,05	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,38	0,25	0,15	0,07	
	<b>Moment fléchissant :</b>	Mf N.m	1691	1634	1619	1619
	<b>Effort tranchant :</b>	Et N	798	720	676	698
<b>Massif béton :</b>	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,4				
<b>Masse :</b>	m kg	8	9	10	11	

AL 905						
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur de mât	2,5m	3m	3,5m	4m	
	DE mm	90	90	90	90	
	DA mm	90	90	90	90	
	Porte : LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	
<b>Volume inscrit :</b>	I x p x haut mm	54 x 49 x 340				
	<b>Semelle :</b>	A mm	270	270	270	
	B mm	200	200	200	200	
<b>Scellements :</b>	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,15	0,8	0,57	0,41	
	I.2 m <sup>2</sup>	1,31	0,96	0,72	0,53	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,95	0,66	0,46	0,32	
	II.2 m <sup>2</sup>	1,08	0,79	0,58	0,42	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,8	0,55	0,38	0,26	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,91	0,65	0,47	0,34	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,68	0,46	0,31	0,21	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,77	0,55	0,4	0,27	
	<b>Moment fléchissant :</b>	Mf N.m	2862	2768	2726	2689
	<b>Effort tranchant :</b>	Et N	1225	1052	978	937
<b>Massif béton :</b>	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5				
<b>Masse :</b>	m kg	11	13	15	17	

AL 1005						
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur de mât	3m	3,5m	4m	4,5m	
	DE mm	100	100	100	100	
	DA mm	100	100	100	100	
	Porte : LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600	
<b>Volume inscrit :</b>	I x p x haut mm	54 x 62 x 340				
	<b>Semelle :</b>	A mm	270	270	270	
	B mm	200	200	200	200	
<b>Scellements :</b>	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,19	0,87	0,64	0,48	
	I.2 m <sup>2</sup>	1,41	1,08	0,82	0,62	
	II.1 m <sup>2</sup>	0,98	0,72	0,52	0,38	
	II.2 m <sup>2</sup>	1,17	0,89	0,67	0,49	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,83	0,60	0,43	0,31	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,98	0,74	0,55	0,40	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,70	0,50	0,36	0,25	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,84	0,63	0,46	0,33	
	<b>Moment fléchissant :</b>	Mf N.m	3795	3708	3644	3611
	<b>Effort tranchant :</b>	Et N	1372	1240	1159	1094
<b>Massif béton :</b>	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6				
<b>Masse :</b>	m kg	14	16	18	20	

AL 1205							
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur de mât	3,5m	4m	4,5m	5m	5,5m	
	DE mm	120	120	120	120	120	
	DA mm	120	120	120	120	120	
	Porte : LP/HP/HSP mm	75 / 400 / 600	75 / 400 / 600	75 / 400 / 600	75 / 400 / 600	75 / 400 / 600	
<b>Volume inscrit :</b>	I x p x haut mm	74 x 69 x 325					
	<b>Semelle :</b>	A mm	270	270	270	270	
	B mm	200	200	200	200	200	
<b>Scellements :</b>	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300					
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,36	1,05	0,81	0,62	0,48	
	I.2 m <sup>2</sup>	1,68	1,32	1,02	0,79	0,61	
	II.1 m <sup>2</sup>	1,13	0,86	0,66	0,51	0,38	
	II.2 m <sup>2</sup>	1,40	1,09	0,84	0,64	0,49	
	III.1 m <sup>2</sup>	0,95	0,73	0,55	0,42	0,31	
	III.2 m <sup>2</sup>	1,18	0,92	0,70	0,53	0,40	
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,82	0,62	0,47	0,35	0,26	
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,01	0,78	0,59	0,44	0,33	
	<b>Moment fléchissant :</b>	Mf N.m	5180	5084	5004	4961	4916
	<b>Effort tranchant :</b>	Et N	1629	1464	1377	1268	1230
<b>Massif béton :</b>	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,7					
<b>Masse :</b>	m kg	20	22	24	27	29	



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145 117
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ALUMINIUM

## ESSILON - POLARIS - CALYPSO - EROS

ESSILON				
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	3m	3,5m	4m
	DE mm	114	114	114
	DA mm	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 400 / 600 (R)	85 / 400 / 600 (R)	85 / 400 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	85 x 55 x 322	85 x 55 x 322	85 x 55 x 322
Semelle :	A mm	270	270	270
	B mm	200	200	200
Scellements :	f/Ølg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,98	0,71	0,53
	I.2 m <sup>2</sup>	1,17	0,89	0,68
	II.1 m <sup>2</sup>	0,81	0,58	0,42
	II.2 m <sup>2</sup>	0,97	0,73	0,55
	III.1 m <sup>2</sup>	0,68	0,48	0,34
	III.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,60	0,45
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,40	0,28
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,51	0,37
Moment fléchissant :	Mf N.m	3270	3205	3141
Effort tranchant :	Et N	1222	1111	1037
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,5
Masse :	m kg	14	15	16

POLARIS				
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	4,5m	5m	6m
	DE mm	120	120	120
	DA mm	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 400 / 600 (R)	85 / 400 / 600 (R)	85 / 400 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	85 x 63 x 322	85 x 63 x 322	85 x 63 x 322
Semelle :	A mm	270	270	270
	B mm	200	200	200
Scellements :	f/Ølg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,80	0,63	0,38
	I.2 m <sup>2</sup>	1,02	0,80	0,50
	II.1 m <sup>2</sup>	0,65	0,50	0,29
	II.2 m <sup>2</sup>	0,83	0,65	0,39
	III.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,40	0,22
	III.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,53	0,30
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,44	0,33	0,17
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,43	0,23
Moment fléchissant :	Mf N.m	5178	5127	5113
Effort tranchant :	Et N	1401	1329	1320
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	20	21	24

CALYPSO				
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	5m	6m	7m
	DE mm	135	135	135
	DA mm	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 600 (R)	85 / 500 / 600 (R)	85 / 500 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	85 x 84 x 420	85 x 84 x 420	85 x 84 x 420
Semelle :	A mm	270	270	270
	B mm	200	200	200
Scellements :	f/Ølg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,91	0,60	0,38
	I.2 m <sup>2</sup>	1,15	0,77	0,51
	II.1 m <sup>2</sup>	0,73	0,47	0,29
	II.2 m <sup>2</sup>	0,93	0,61	0,39
	III.1 m <sup>2</sup>	0,60	0,37	0,21
	III.2 m <sup>2</sup>	0,77	0,49	0,30
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,50	0,30	0,16
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,64	0,40	0,23
Moment fléchissant :	Mf N.m	6607	6598	6592
Effort tranchant :	Et N	1561	1435	1419
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	24	27	28

EROS				
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	6m	7m	8m
	DE mm	145	145	145
	DA mm	76	76	76
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 600 (R)	85 / 500 / 600 (R)	85 / 500 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	85 x 97 x 419	85 x 97 x 419	85 x 97 x 419
Semelle :	A mm	400	400	400
	B mm	300	300	300
Scellements :	f/Ølg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	0,71	0,45	0,27
	I.2 m <sup>2</sup>	0,91	0,59	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,35	0,19
	II.2 m <sup>2</sup>	0,73	0,45	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,46	0,27	0,14
	III.2 m <sup>2</sup>	0,59	0,36	0,20
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,22	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,29	0,15
Moment fléchissant :	Mf N.m	7421	7451	7456
Effort tranchant :	Et N	1574	1524	1523
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,5 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	36	40	42

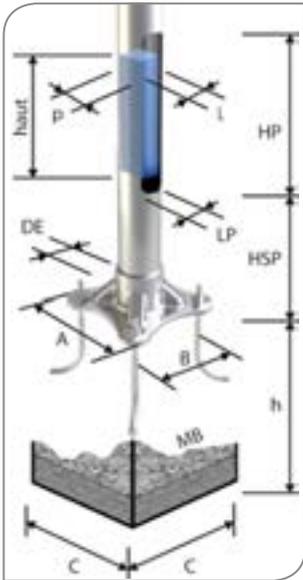


Extrémité EROS



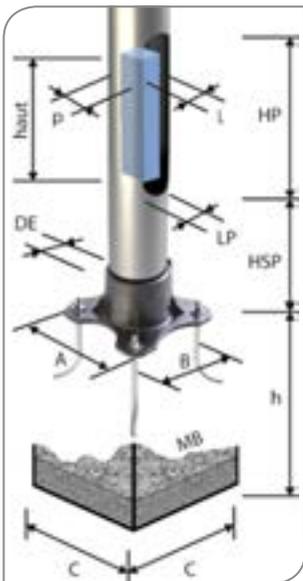
DA = 60

Semelle aluminium



en standard pour  
ESSILON et POLARIS

Semelle Fonte GS



en standard pour  
CALYPSO - EROS

H



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 119

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



POUR ESSILON et  
POLARIS EN STANDARD



# MATS CYLINDRO-CONIQUES DROITS ALUMINIUM

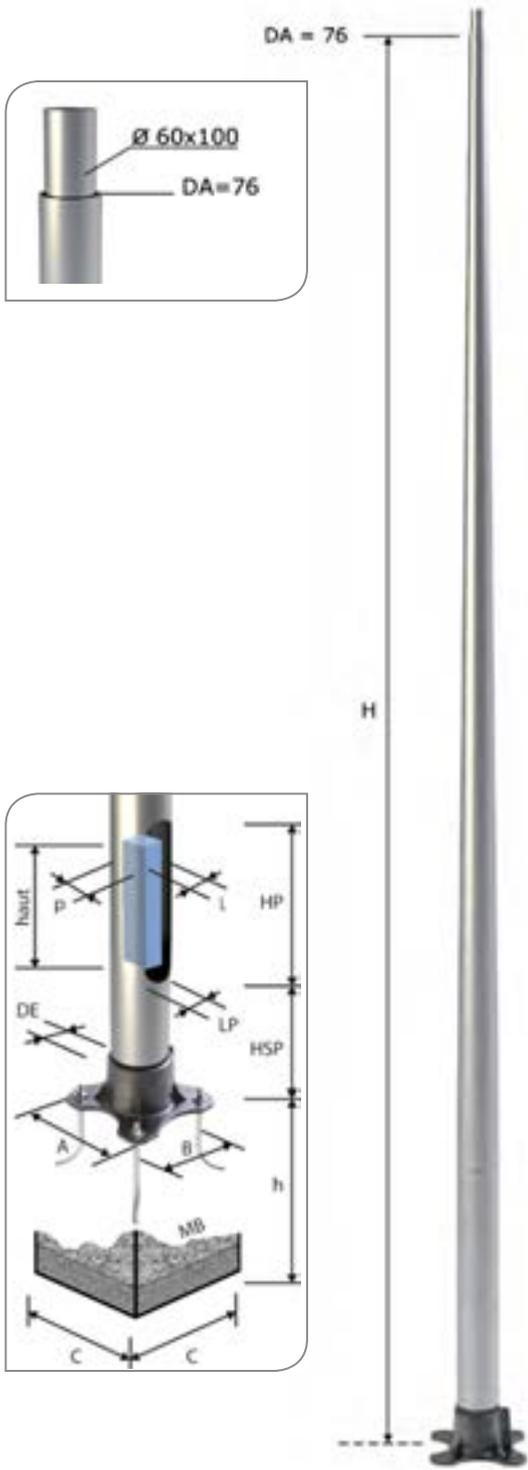
## MAGELLAN, EQUINOXE, OXYGENE 204, OXYGENE 205

MAGELLAN					
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	6m	7m	8m	9m
	DE mm	165	165	165	165
	DA mm	76	76	76	76
	Porte : LP/HP/HSP mm	90 / 500 / 600 (R)	90 / 500 / 600 (R)	90 / 500 / 600 (R)	90 / 500 / 600 (R)
	Volume inscrit : l x p x haut mm	90 x 117 x 413	90 x 117 x 413	90 x 117 x 413	90 x 117 x 413
	Semelle :				
	A mm	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300
	Scellements :				
	f/Ø/g mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,00	0,69	0,46	0,27
	I.2 m <sup>2</sup>	1,26	0,88	0,61	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,82	0,55	0,36	0,19
	II.2 m <sup>2</sup>	1,02	0,70	0,47	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,68	0,45	0,28	0,14
	III.2 m <sup>2</sup>	0,85	0,57	0,37	0,20
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,37	0,22	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,71	0,47	0,29	0,15
Moment fléchissant :	Mf N.m	9263	9243	9264	9251
Effort tranchant :	Et N	1858	1686	1664	1609
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5^{2} x 0,8	0,5^{2} x 0,8	0,5^{2} x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	40	43	46	49

EQUINOXE							
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	6m	7m	8m	9m	10m	11m
	DE mm	177	177	177	177	177	177
	DA mm	76	76	76	76	76	76
	Porte : LP/HP/HSP mm	90 / 400 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)
	Volume inscrit : l x p x haut mm	90 x 129 x 314	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514
	Semelle :						
	A mm	400	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300	300
	Scellements :						
	f/Ø/g mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,93	1,46	1,09	0,81	0,58	0,40
	I.2 m <sup>2</sup>	2,38	1,80	1,34	1,01	0,74	0,52
	II.1 m <sup>2</sup>	1,60	1,20	0,89	0,65	0,45	0,31
	II.2 m <sup>2</sup>	1,97	1,48	1,09	0,81	0,57	0,40
	III.1 m <sup>2</sup>	1,34	1,01	0,73	0,53	0,36	0,24
	III.2 m <sup>2</sup>	1,65	1,24	0,90	0,66	0,46	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,14	0,85	0,61	0,43	0,29	0,17
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,41	1,04	0,76	0,54	0,37	0,24
Moment fléchissant :	Mf N.m	15227	15229	15223	15195	15213	15221
Effort tranchant :	Et N	2793	2530	2329	2190	2093	2127
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5^{2} x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	48	55	59	63	67	75

OXYGENE 204						
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	8m	9m	10m	11m	12m
	DE mm	200	200	200	200	200
	DA mm	76	76	76	76	76
	Porte : LP/HP/HSP mm	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
	Volume inscrit : l x p x haut mm	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489
	Semelle :					
	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
	Scellements :					
	f/Ø/g mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	1,48	1,15	0,88	0,66	0,47
	I.2 m <sup>2</sup>	1,81	1,41	1,08	0,83	0,60
	II.1 m <sup>2</sup>	1,22	0,93	0,70	0,52	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	1,49	1,15	0,86	0,65	0,46
	III.1 m <sup>2</sup>	1,01	0,77	0,57	0,40	0,27
	III.2 m <sup>2</sup>	1,24	0,94	0,70	0,52	0,35
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,85	0,63	0,46	0,32	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,04	0,79	0,58	0,41	0,27
Moment fléchissant :	Mf N.m	18709	18705	18712	18696	18676
Effort tranchant :	Et N	2716	2645	2388	2587	2322
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5^{2} x 1,2	0,5^{2} x 1,2	0,5^{2} x 1,2	0,5^{2} x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	68	73	77	82	86

OXYGENE 205						
<b>DIMENSIONS</b>	Hauteur	8m	9m	10m	11m	12m
	DE mm	202	202	202	202	202
	DA mm	76	76	76	76	76
	Porte : LP/HP/HSP mm	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
	Volume inscrit : l x p x haut mm	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488
	Semelle :					
	A mm	400	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300	300
	Scellements :					
	f/Ø/g mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,12	1,67	1,31	1,04	0,79
	I.2 m <sup>2</sup>	2,57	2,03	1,59	1,27	0,96
	II.1 m <sup>2</sup>	1,75	1,37	1,07	0,83	0,63
	II.2 m <sup>2</sup>	2,13	1,67	1,30	1,02	0,78
	III.1 m <sup>2</sup>	1,47	1,14	0,88	0,68	0,50
	III.2 m <sup>2</sup>	1,79	1,39	1,07	0,84	0,63
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,25	0,96	0,73	0,55	0,40
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,52	1,17	0,90	0,69	0,51
Moment fléchissant :	Mf N.m	24554	24402	24217	24175	24100
Effort tranchant :	Et N	3574	3341	2945	2876	2983
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3				
Masse :	m kg	78	84	90	96	101



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145 121

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### ICARE 175

DIMENSIONS	Hauteur	8m	9m	10m	11m	12m
DE	mm	177	177	177	177	177
DA	mm	75	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 90 / 400 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 90 x 129 x 314	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE Saillie 1 m

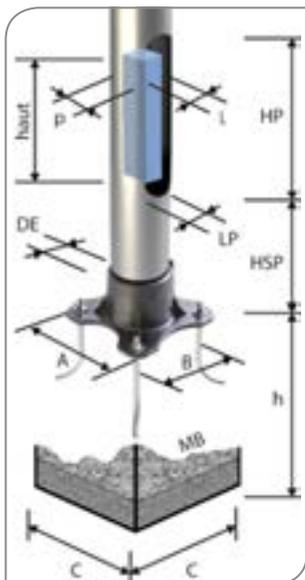
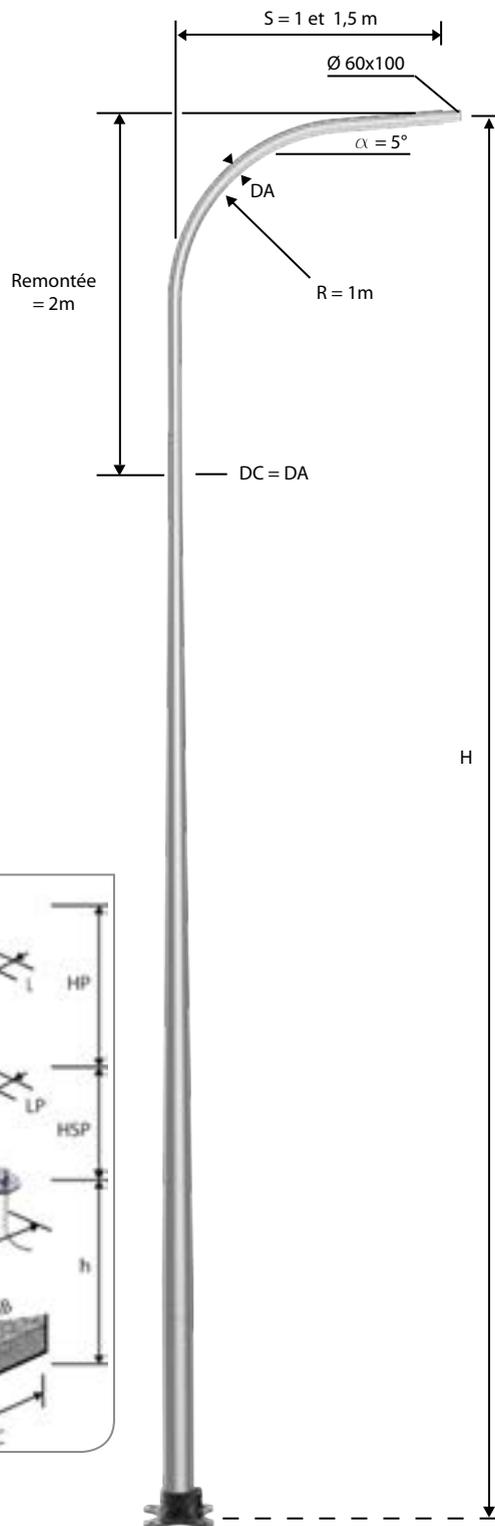
DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,50	0,39	0,29	0,21	0,13
	I.2	m <sup>2</sup> 0,62	0,50	0,39	0,29	0,19
	II.1	m <sup>2</sup> 0,41	0,30	0,22	0,14	0,07
	II.2	m <sup>2</sup> 0,50	0,39	0,29	0,20	0,12
	III.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,24	0,16	0,10	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,41	0,31	0,22	0,14	0,07
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,19	0,12	0,07	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,25	0,17	0,10	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,50	0,46	0,36	0,27	0,19
	I.2	m <sup>2</sup> 0,62	0,57	0,46	0,36	0,27
	II.1	m <sup>2</sup> 0,41	0,36	0,27	0,20	0,13
	II.2	m <sup>2</sup> 0,50	0,46	0,36	0,27	0,19
	III.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,29	0,21	0,15	0,09
	III.2	m <sup>2</sup> 0,41	0,37	0,28	0,20	0,13
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,23	0,17	0,11	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,30	0,22	0,15	0,09
Moment fléchissant :	Mf N.m	9574	10955	12319	13592	14768
Effort tranchant :	Et N	1711	1812	1920	2022	2115
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1
Masse :	m kg	57	63	67	72	76

#### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H	8m	9m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,28
	I.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,37
	II.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,21
	II.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,28
	III.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,16
	III.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,22
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,12
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,17
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,33
	I.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,43
	II.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,25
	II.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,33
	III.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,20
	III.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,26
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,15
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,20
Moment fléchissant :	Mf N.m	8866	10117
Effort tranchant :	Et N	1626	1723
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8
Masse :	m kg	58	65



ICARE 175



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145 123

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### ICARE Y 175

DIMENSIONS	Hauteur	8m	9m	10m	11m
DE	mm	177	177	177	177
DA	mm	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 90 / 400 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 90 x 129 x 314	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514
Semelle :	A	mm 400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300
Scellements :	f/Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE Saillie 1 m

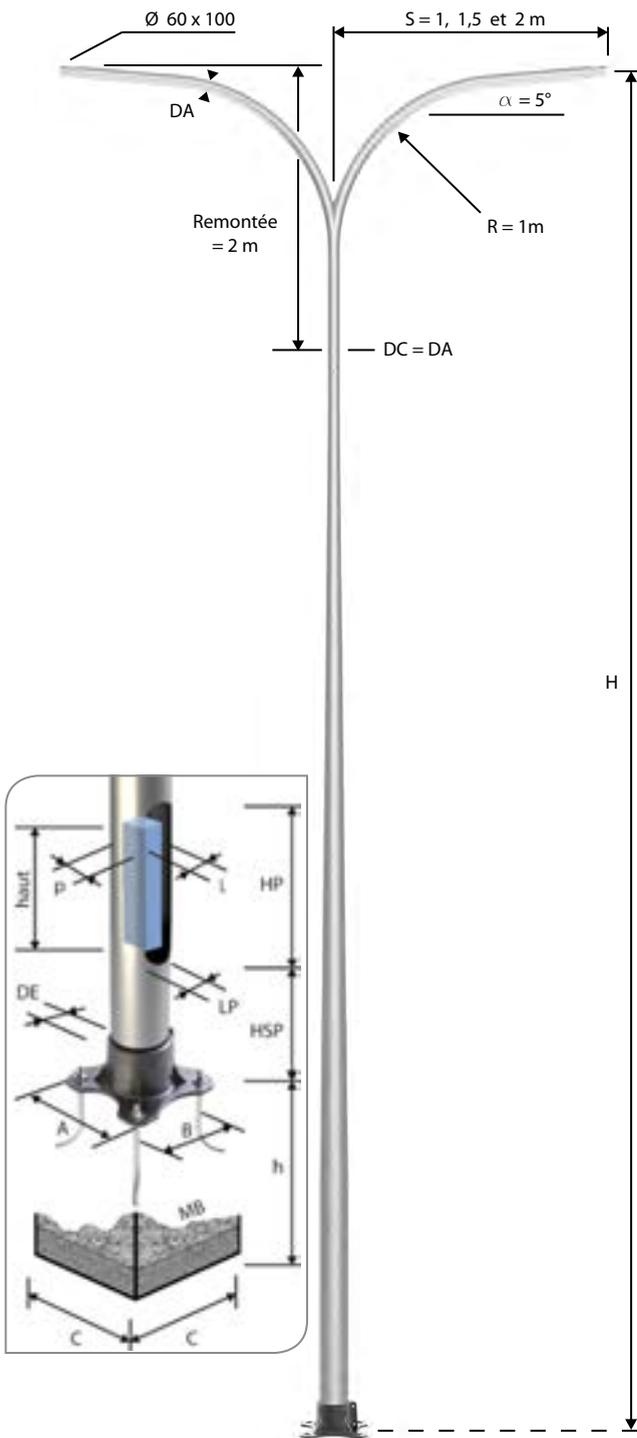
DIMENSIONS	Hauteur	8m	9m	10m	11m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,34	0,23	0,13
	I.2	m <sup>2</sup> 0,49	0,45	0,32	0,21
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,25	0,16	0,07
	II.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,34	0,23	0,13
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,19	0,11	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,26	0,16	0,07
IV.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,15	0,07		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,20	0,11	
Moment fléchissant :	Mf	N.m 14037	15198	15227	15214
Effort tranchant :	Et	N 2313	2328	2089	2226
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1
Masse :	m	kg 61	68	72	76

#### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	8m	9m	10m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,34	0,25	0,16
	I.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,33	0,24
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,27	0,17	0,10
	II.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,25	0,16
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,21	0,13	0,06
	III.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,18	0,10
IV.1	m <sup>2</sup> 0,17	0,09		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,22	0,13	0,07
Moment fléchissant :	Mf	N.m 14289	15209	15204
Effort tranchant :	Et	N 2354	2240	2154
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1
Masse :	m	kg 64	71	75

#### MATS CROSSE Saillie 2 m

DIMENSIONS	Hauteur	8m	9m	10m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,27	0,18	0,11
	I.2	m <sup>2</sup> 0,35	0,25	0,17
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,20	0,12	0,06
	II.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,18	0,11
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,15	0,08	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,21	0,12	0,06
IV.1	m <sup>2</sup> 0,12	0,07		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,16	0,08	
Moment fléchissant :	Mf	N.m 13868	15207	15225
Effort tranchant :	Et	N 2315	2286	2167
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1
Masse :	m	kg 67	73	78



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145 125

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### ICARE 204

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
DE	mm	200	200	200
DA	mm	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489
Semelle :	A	mm 400	400	400
	B	mm 300	300	300
Scellements :	f/Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

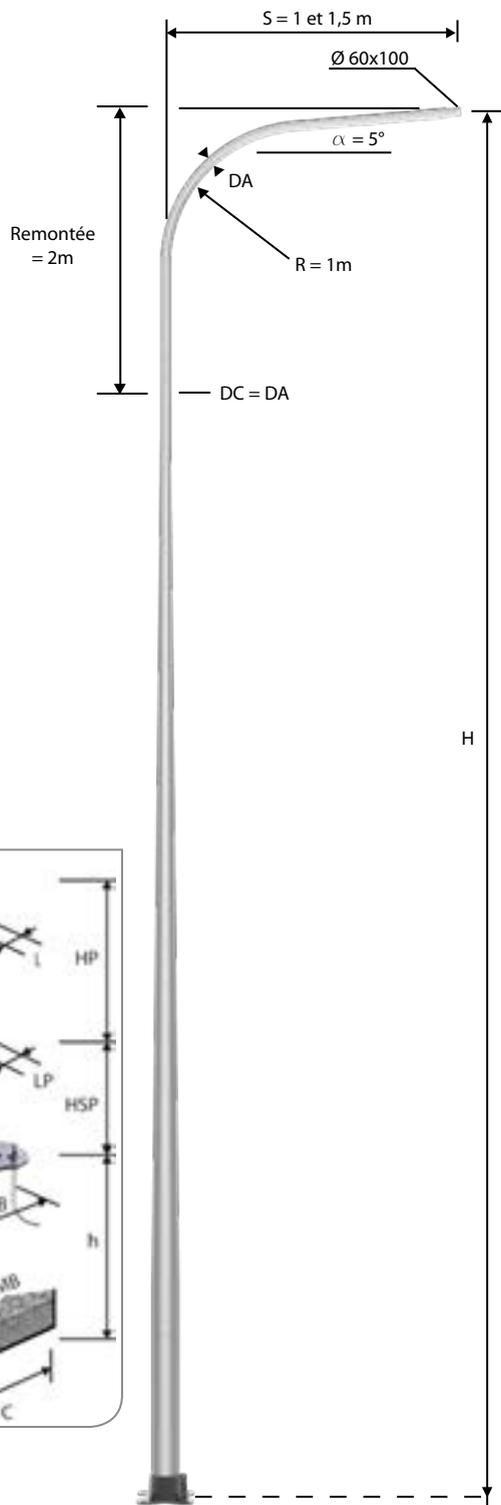
#### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,39	0,30	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,56	0,50	0,39	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,37	0,30	0,22	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,45	0,39	0,29	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,23	0,16	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,37	0,30	0,22	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,18	0,12	
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,31	0,24	0,16	
	Avec orientation favorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,41	0,41
		I.2	m <sup>2</sup> 0,56	0,50	0,49
		II.1	m <sup>2</sup> 0,37	0,33	0,31
		II.2	m <sup>2</sup> 0,45	0,40	0,40
III.1		m <sup>2</sup> 0,30	0,27	0,24	
III.2		m <sup>2</sup> 0,37	0,33	0,31	
Moment fléchissant :	Mf	N.m 13682	15872	17857	
Effort tranchant :	Et	N 2085	2269	2409	
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	
Masse :	m	kg 76	81	86	

#### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup> 0,35
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43
	II.1	m <sup>2</sup> 0,28
	II.2	m <sup>2</sup> 0,35
	III.1	m <sup>2</sup> 0,22
	III.2	m <sup>2</sup> 0,28
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,17
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,22
Avec orientation favorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup> 0,35
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43
	II.1	m <sup>2</sup> 0,28
	II.2	m <sup>2</sup> 0,35
	III.1	m <sup>2</sup> 0,22
	III.2	m <sup>2</sup> 0,28
Moment fléchissant :	Mf	N.m 12917
Effort tranchant :	Et	N 2013
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1
Masse :	m	kg 77

ICARE 204



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 127

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



Ghm

# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

à crosse tubulaire

## ICARE Y 204

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
DE	mm	200	200	200
DA	mm	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489
Semelle :	A	mm 400	400	400
	B	mm 300	300	300
Scellements :	f/Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,36</b>	<b>0,27</b>	<b>0,17</b>
en bout de crosse pour un poids de	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,44</b>	<b>0,35</b>	<b>0,24</b>
15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,28</b>	<b>0,19</b>	<b>0,10</b>
Avec orientation défavorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,35</b>	<b>0,27</b>	<b>0,16</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,21</b>	<b>0,13</b>	<b>0,06</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,28</b>	<b>0,19</b>	<b>0,10</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,16</b>	<b>0,08</b>	
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,22</b>	<b>0,13</b>	<b>0,06</b>
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,36</b>	<b>0,27</b>	<b>0,17</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,44</b>	<b>0,35</b>	<b>0,24</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,28</b>	<b>0,19</b>	<b>0,10</b>
Avec orientation favorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,35</b>	<b>0,27</b>	<b>0,16</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,21</b>	<b>0,13</b>	<b>0,06</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,28</b>	<b>0,19</b>	<b>0,10</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,16</b>	<b>0,08</b>	
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,22</b>	<b>0,13</b>	<b>0,06</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	18567	18698	18700
Effort tranchant :	Et N	2563	2337	2428
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	81	86	90

### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

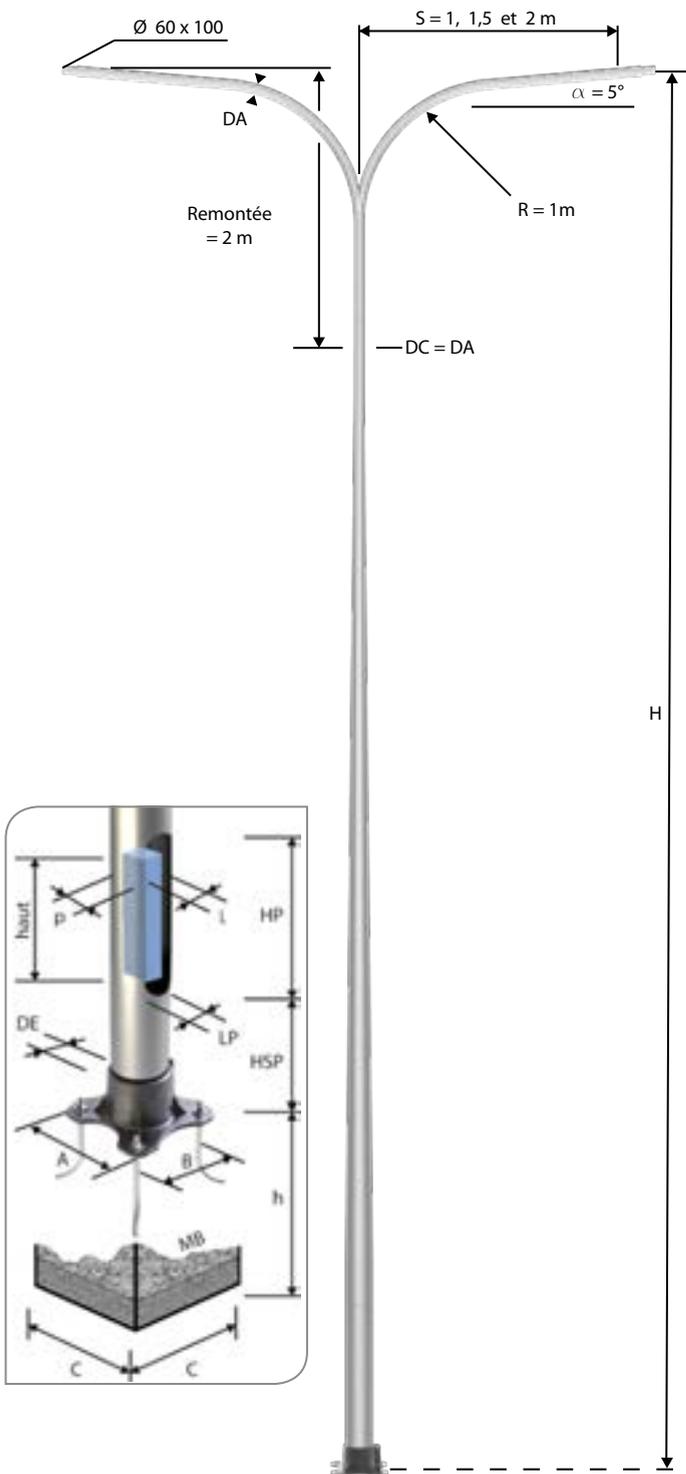
DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,23</b>	<b>0,13</b>
en bout de crosse pour un poids de	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,39</b>	<b>0,31</b>	<b>0,20</b>
15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,14</b>	<b>0,06</b>
Avec orientation défavorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,30</b>	<b>0,22</b>	<b>0,12</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,17</b>	<b>0,09</b>	
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,15</b>	<b>0,06</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,12</b>	<b>0,05</b>	
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,09</b>	
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,23</b>	<b>0,13</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,39</b>	<b>0,31</b>	<b>0,20</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,14</b>	<b>0,06</b>
Avec orientation favorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,22</b>	<b>0,12</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,17</b>	<b>0,09</b>	
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,15</b>	<b>0,06</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,12</b>		
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,09</b>	
Moment fléchissant :	Mf N.m	18561	18707	18666
Effort tranchant :	Et N	2571	2424	2258
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	84	89	93

### MATS CROSSE Saillie 2 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,18</b>
en bout de crosse pour un poids de	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,25</b>
15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,10</b>
Avec orientation défavorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,23</b>	<b>0,17</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,13</b>	
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,10</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,08</b>	
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,13</b>	
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,19</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,26</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,10</b>
Avec orientation favorable	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,18</b>
de la porte.	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,13</b>	
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,10</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,08</b>	
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,14</b>	
Moment fléchissant :	Mf N.m	18529	18627
Effort tranchant :	Et N	2579	2317
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m kg	86	91



ICARE Y 204



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 129

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### ICARE 205

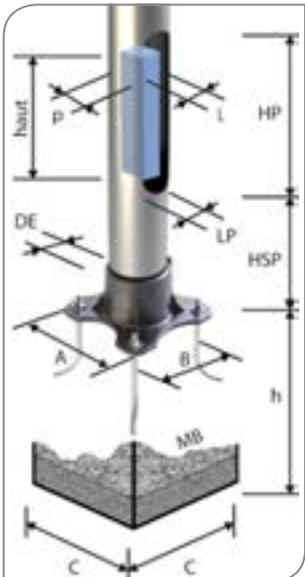
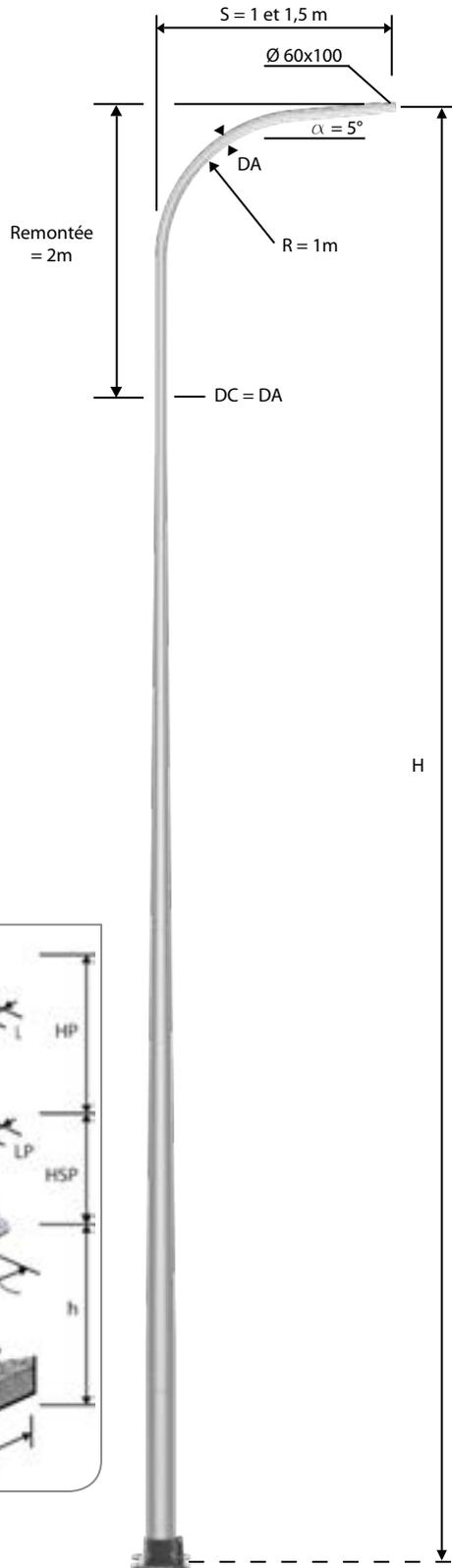
DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
DE	mm	202	202	202
DA	mm	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut	mm 115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488
Semelle :	A	mm 400	400	400
	B	mm 300	300	300
Scellements :	f/Ølg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE Saillie 1 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,47	0,44	0,42
	I.2	m <sup>2</sup> 0,57	0,54	0,50
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,38	0,36	0,34
	II.2	m <sup>2</sup> 0,46	0,44	0,41
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,29	0,28
	III.2	m <sup>2</sup> 0,38	0,36	0,33
Avec orientation favorable de la porte.	IV.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,25	0,21
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,32	0,30	0,28
Moment fléchissant :	Mf	N.m 13595	16257	18841
Effort tranchant :	Et	N 2066	2294	2479
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg 86	93	98

#### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE	I.1	m <sup>2</sup> 0,36	0,34	0,32
	I.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,42	0,39
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	II.1	m <sup>2</sup> 0,28	0,27	0,25
	II.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,33	0,31
Avec orientation défavorable de la porte.	III.1	m <sup>2</sup> 0,23	0,22	0,20
	III.2	m <sup>2</sup> 0,29	0,27	0,25
Avec orientation favorable de la porte.	IV.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,18	0,15
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,24	0,22	0,20
Moment fléchissant :	Mf	N.m 12853	15393	17848
Effort tranchant :	Et	N 1996	2219	2401
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m	kg 87	94	99



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145 131

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crose tubulaire

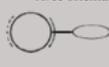
### ICARE Y 205

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
		DE mm	202	202	202
	DA mm	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP mm	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	I x p x haut mm	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488
Semelle :	A mm	400	400	400
	B mm	300	300	300
Scellements :	f/Ølg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE Saillie 1 m

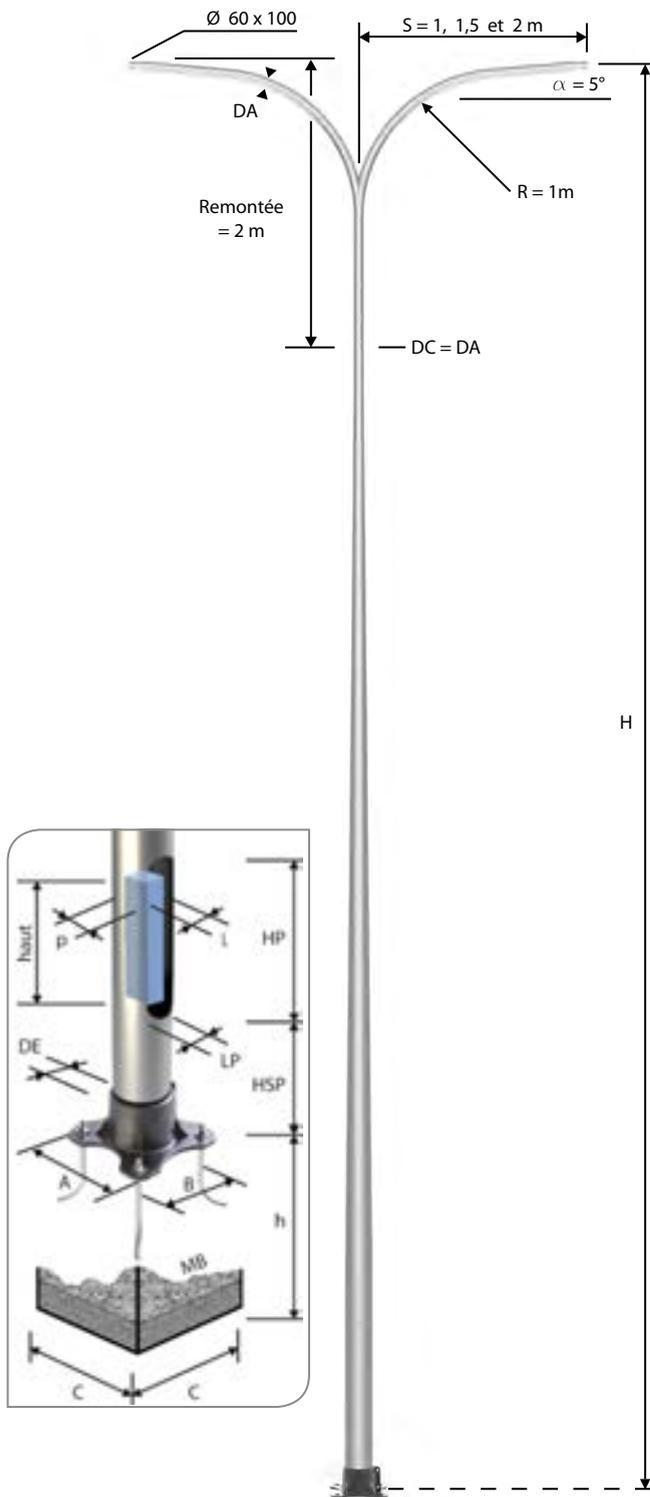
DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
		<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,37</b>	0,34	0,29
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,46</b>	<b>0,43</b>	<b>0,38</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,29</b>	<b>0,27</b>	<b>0,21</b>
Avec orientation défavorable de la porte.	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,36</b>	<b>0,34</b>	<b>0,28</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,23</b>	<b>0,22</b>	<b>0,16</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,29</b>	<b>0,27</b>	<b>0,21</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,18</b>	<b>0,12</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,22</b>	<b>0,16</b>
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,37</b>	<b>0,35</b>	<b>0,29</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,46</b>	<b>0,43</b>	<b>0,38</b>
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,29</b>	<b>0,27</b>	<b>0,21</b>
	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,36</b>	<b>0,34</b>	<b>0,28</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,23</b>	<b>0,22</b>	<b>0,16</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,29</b>	<b>0,27</b>	<b>0,21</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,18</b>	<b>0,12</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,22</b>	<b>0,16</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	19372	22664	23421
Effort tranchant :	Et N	2690	2926	2916
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	91	97	103

#### MATS CROSSE Saillie 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
		<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,32</b>	0,30	0,27
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,40</b>	<b>0,38</b>	<b>0,35</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>
Avec orientation défavorable de la porte.	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,29</b>	<b>0,26</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,18</b>	<b>0,13</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,25</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,15</b>	<b>0,14</b>	<b>0,09</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,20</b>	<b>0,18</b>	<b>0,14</b>
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,32</b>	<b>0,30</b>	<b>0,27</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,40</b>	<b>0,38</b>	<b>0,35</b>
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>
	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,31</b>	<b>0,29</b>	<b>0,26</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,18</b>	<b>0,13</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,25</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,15</b>	<b>0,14</b>	<b>0,09</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,20</b>	<b>0,18</b>	<b>0,14</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	19272	22541	23829
Effort tranchant :	Et N	2690	2925	2961
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	94	100	106

#### MATS CROSSE Saillie 2 m

DIMENSIONS	Hauteur	10m	11m	12m
		<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,25</b>	0,23	0,21
en bout de crose pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,32</b>	<b>0,30</b>	<b>0,27</b>
	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,17</b>	<b>0,14</b>
Avec orientation défavorable de la porte.	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,22</b>	<b>0,21</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,09</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,17</b>	<b>0,14</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,11</b>	<b>0,10</b>	<b>0,07</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,09</b>
	I.1 m <sup>2</sup>	<b>0,25</b>	<b>0,23</b>	<b>0,21</b>
	I.2 m <sup>2</sup>	<b>0,32</b>	<b>0,30</b>	<b>0,27</b>
Avec orientation favorable de la porte.	II.1 m <sup>2</sup>	<b>0,18</b>	<b>0,17</b>	<b>0,15</b>
	II.2 m <sup>2</sup>	<b>0,24</b>	<b>0,22</b>	<b>0,21</b>
	III.1 m <sup>2</sup>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>
	III.2 m <sup>2</sup>	<b>0,19</b>	<b>0,17</b>	<b>0,15</b>
	IV.1 m <sup>2</sup>	<b>0,11</b>	<b>0,10</b>	<b>0,07</b>
	IV.2 m <sup>2</sup>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,12</b>
Moment fléchissant :	Mf N.m	19144	22388	24771
Effort tranchant :	Et N	2689	2923	3052
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	96	103	108



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 133

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### PYTHAGORE 175, OZONE 175

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	11m	12m
DE mm	177	177	177	177	177	177	177
DA mm	75	75	75	75	75	75	75
Porte : LP/HP/HSP mm	90 / 400 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)					
Volume inscrit : l x p x haut mm	90 x 129 x 314	90 x 129 x 514					
Semelle : A mm	400	400	400	400	400	400	400
B mm	300	300	300	300	300	300	300
Scelllements : f/O/lg mm	JT-M18 x 400						

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	11m	12m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,81	0,49	0,37	0,28	0,19	0,11
	I.2 m <sup>2</sup>	0,99	0,61	0,48	0,37	0,27	0,17
	II.1 m <sup>2</sup>	0,67	0,39	0,29	0,21	0,13	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,49	0,37	0,28	0,19	0,11
	III.1 m <sup>2</sup>	0,56	0,31	0,23	0,15	0,09	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,40	0,29	0,21	0,13	0,07
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,25	0,18	0,12	0,06	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,32	0,24	0,16	0,09	
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,81	0,55	0,44	0,35	0,26	0,18
	I.2 m <sup>2</sup>	0,99	0,69	0,56	0,45	0,34	0,25
	II.1 m <sup>2</sup>	0,67	0,44	0,35	0,26	0,19	0,13
	II.2 m <sup>2</sup>	0,82	0,56	0,44	0,34	0,25	0,18
	III.1 m <sup>2</sup>	0,56	0,36	0,28	0,21	0,14	0,09
	III.2 m <sup>2</sup>	0,69	0,45	0,35	0,27	0,19	0,13
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,48	0,30	0,23	0,16	0,10	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,38	0,29	0,21	0,14	0,09
Moment fléchissant : Mf N.m	10115	10003	11351	12557	13836	14884	
Effort tranchant : Et N	1868	1751	1851	1940	2035	2130	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	
Masse : m kg	54	61	65	70	74	81	

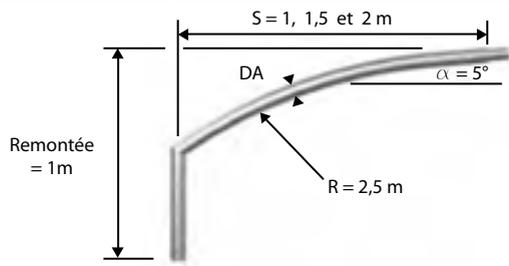
#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,60	0,36	0,27	0,19
	I.2 m <sup>2</sup>	0,75	0,46	0,36	0,27
	II.1 m <sup>2</sup>	0,49	0,28	0,20	0,13
	II.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,36	0,27	0,19
	III.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,22	0,15	0,09
	III.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,29	0,21	0,14
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,17	0,11	0,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,23	0,16	0,10
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,60	0,40	0,32	0,24
	I.2 m <sup>2</sup>	0,75	0,51	0,41	0,32
	II.1 m <sup>2</sup>	0,49	0,32	0,24	0,18
	II.2 m <sup>2</sup>	0,61	0,41	0,32	0,24
	III.1 m <sup>2</sup>	0,41	0,25	0,19	0,13
	III.2 m <sup>2</sup>	0,51	0,33	0,25	0,18
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,21	0,15	0,10
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,26	0,20	0,14
Moment fléchissant : Mf N.m	8977	9208	10575	12053	
Effort tranchant : Et N	1709	1655	1769	1894	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	
Masse : m kg	56	63	67	71	

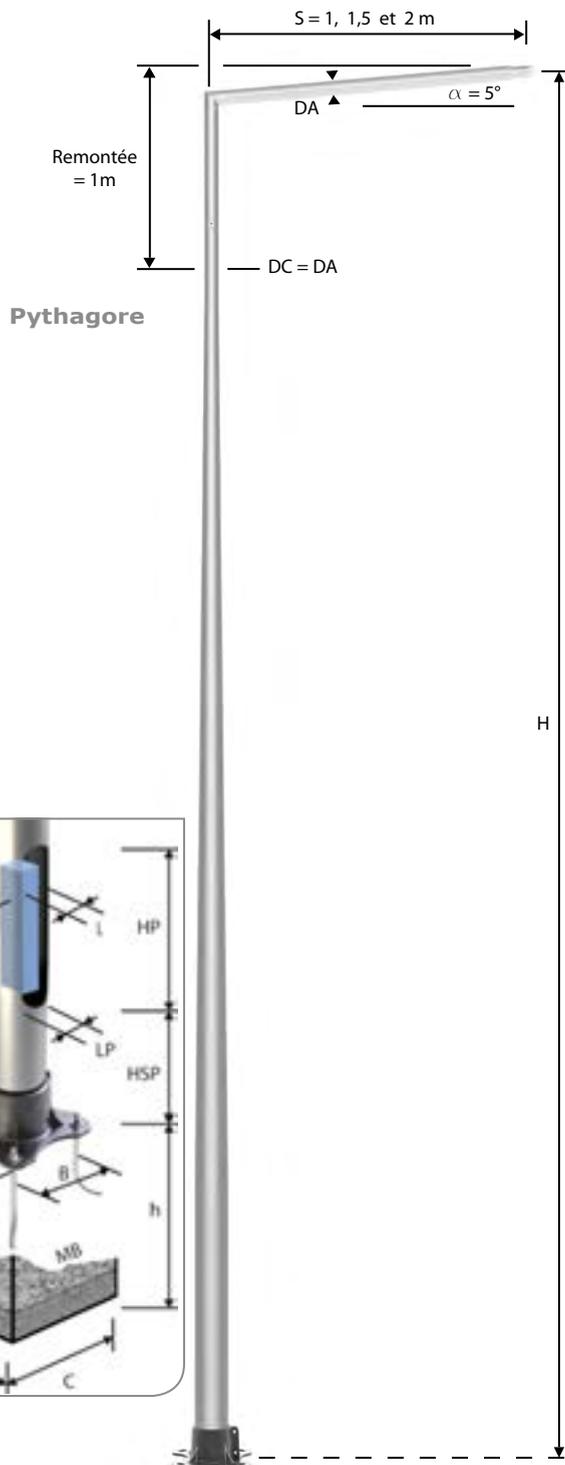
#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57
	II.1 m <sup>2</sup>	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,46
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30
	III.2 m <sup>2</sup>	0,38
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,31
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57
	II.1 m <sup>2</sup>	0,36
	II.2 m <sup>2</sup>	0,46
	III.1 m <sup>2</sup>	0,30
	III.2 m <sup>2</sup>	0,38
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,25
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,31
Moment fléchissant : Mf N.m	8197	
Effort tranchant : Et N	1601	
Massif béton : c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	
Masse : m kg	57	

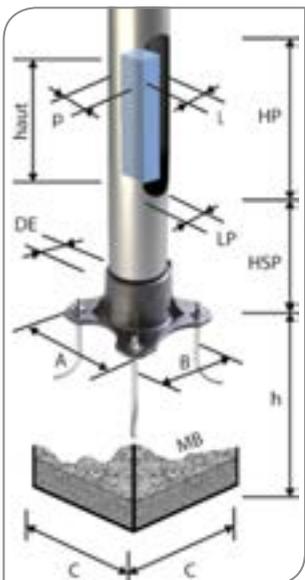
# PYTHAGORE 175, OZONE 175



Ozone



Pythagore



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 135

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

à crosse tubulaire

## PYTHAGORE Y 175, OZONE Y 175

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	11m
DE	mm	177	177	177	177	177
DA	mm	75	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 90 / 400 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)	90 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 90 x 129 x 314	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514	90 x 129 x 514
Semelle :	A	mm 400	400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300	300
Scellements :	f/O/g	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	11m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,69	0,46	0,35	0,24	0,14	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,59	0,45	0,33	0,21	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,55	0,36	0,26	0,17	0,08	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,71	0,47	0,35	0,24	0,14	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,45	0,29	0,20	0,12		
	III.2	m <sup>2</sup> 0,57	0,37	0,27	0,17	0,08	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,37	0,23	0,16	0,08		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,47	0,30	0,21	0,12		
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,70	0,51	0,36	0,24	0,14
		I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,65	0,47	0,33	0,21
II.1		m <sup>2</sup> 0,55	0,40	0,27	0,17	0,08	
II.2		m <sup>2</sup> 0,71	0,51	0,36	0,24	0,14	
III.1		m <sup>2</sup> 0,45	0,32	0,20	0,12		
III.2		m <sup>2</sup> 0,57	0,41	0,27	0,17	0,08	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,37	0,25	0,16	0,08		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,47	0,33	0,21	0,12		
Moment fléchissant :		Mf N.m	15228	15229	15194	15183	15214
Effort tranchant :		Et N	2550	2379	2311	2127	2063
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1					
Masse :	m kg	57	64	68	73	77	

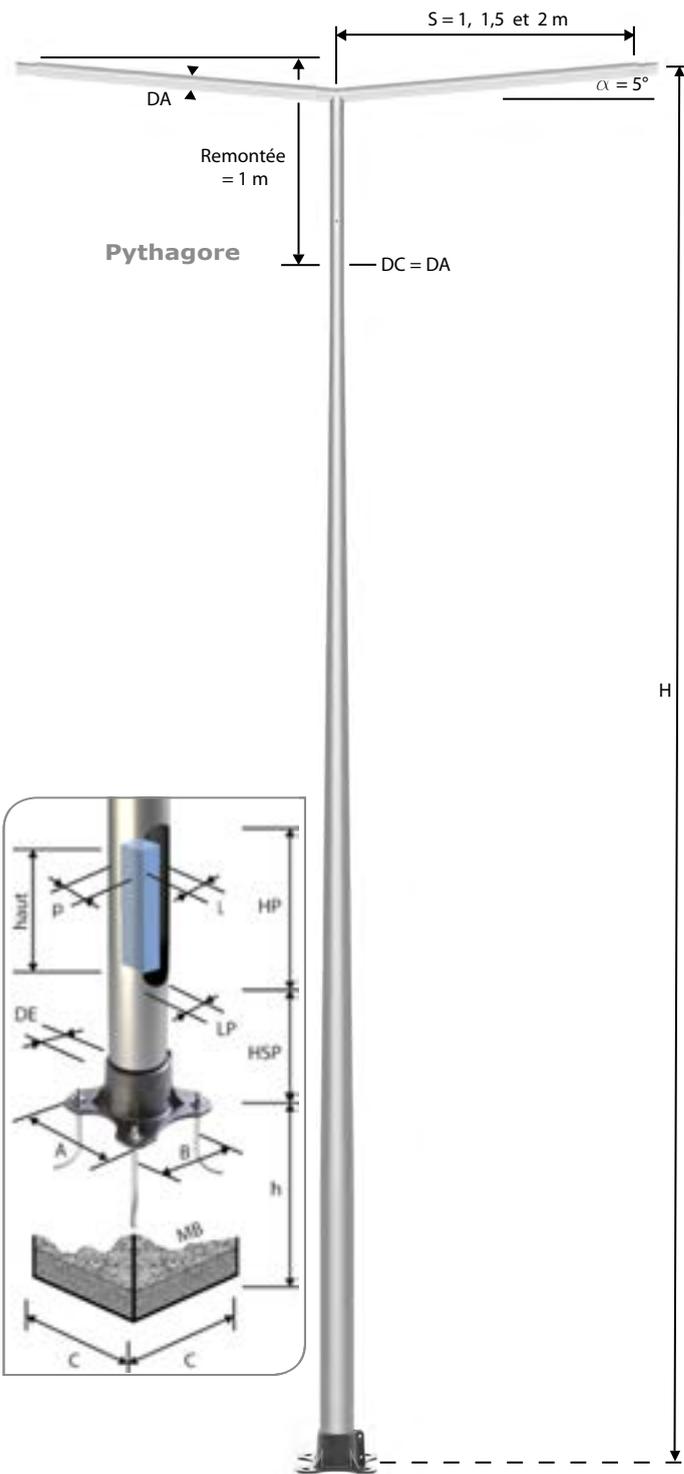
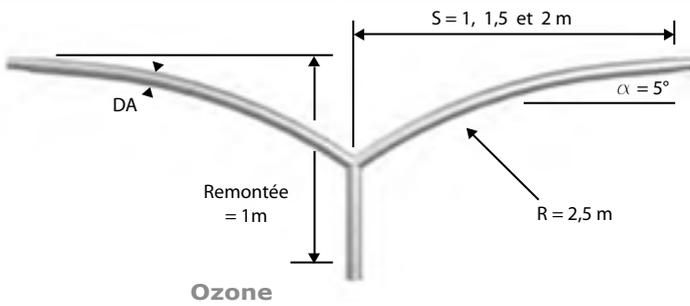
### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,60	0,34	0,25	0,17	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,74	0,44	0,33	0,24	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,49	0,26	0,18	0,11	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,61	0,34	0,25	0,17	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,40	0,20	0,13	0,07	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,27	0,18	0,11	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,16	0,10		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,21	0,14	0,07	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,60	0,40	0,31	0,20
		I.2	m <sup>2</sup> 0,74	0,50	0,40	0,28
II.1		m <sup>2</sup> 0,49	0,31	0,22	0,12	
II.2		m <sup>2</sup> 0,61	0,40	0,31	0,19	
III.1		m <sup>2</sup> 0,40	0,25	0,16	0,08	
III.2		m <sup>2</sup> 0,51	0,32	0,23	0,13	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,33	0,20	0,12		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,43	0,26	0,17	0,08	
Moment fléchissant :		Mf N.m	15225	14702	15181	15230
Effort tranchant :		Et N	2609	2376	2318	2123
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1				
Masse :	m kg	60	67	71	75	

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	7m	8m	9m	10m	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,48	0,26	0,18	0,11	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,59	0,34	0,25	0,17	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,39	0,19	0,12	0,06	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,48	0,26	0,18	0,11	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,31	0,14	0,08		
	III.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,20	0,13	0,06	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,11			
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,15	0,09		
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,48	0,30	0,23	0,15
		I.2	m <sup>2</sup> 0,59	0,39	0,30	0,23
II.1		m <sup>2</sup> 0,39	0,23	0,17	0,08	
II.2		m <sup>2</sup> 0,48	0,31	0,23	0,15	
III.1		m <sup>2</sup> 0,32	0,18	0,12		
III.2		m <sup>2</sup> 0,40	0,24	0,17	0,08	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,27	0,14	0,08		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,33	0,19	0,13		
Moment fléchissant :		Mf N.m	14668	14046	15147	15226
Effort tranchant :		Et N	2561	2303	2324	2186
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1				
Masse :	m kg	63	70	74	78	

# PYTHAGORE Y 175, OZONE Y 175



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145 137

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### PYTHAGORE 204, OZONE 204

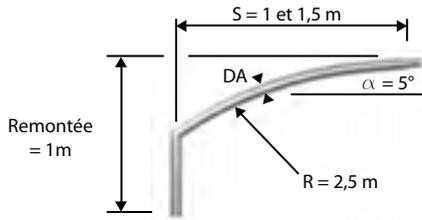
DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
DE mm	200	200	200	200	200
DA mm	75	75	75	75	75
Porte : LP/HP/HSP mm	115 / 600 / 600 (R)				
Volume inscrit : l x p x haut mm	115 x 148 x 489				
Semelle :	A mm	400	400	400	400
	B mm	300	300	300	300
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

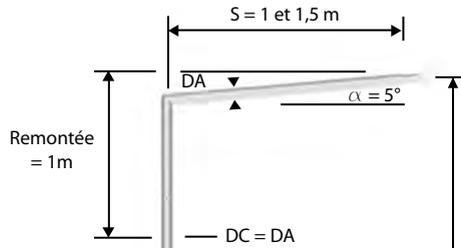
DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,59	0,48	0,38	0,29
	I.2 m <sup>2</sup>	0,74	0,60	0,48	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,47	0,38	0,29	0,21
	II.2 m <sup>2</sup>	0,59	0,48	0,37	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,38	0,30	0,22	0,15
	III.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,38	0,29	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,32	0,24	0,17	0,11
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,31	0,23	0,16
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,71	0,59	0,49	0,40
	I.2 m <sup>2</sup>	0,87	0,73	0,61	0,51
	II.1 m <sup>2</sup>	0,57	0,47	0,38	0,31
	II.2 m <sup>2</sup>	0,71	0,59	0,48	0,39
	III.1 m <sup>2</sup>	0,47	0,38	0,31	0,23
	III.2 m <sup>2</sup>	0,58	0,48	0,38	0,31
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,39	0,31	0,25	0,16
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,48	0,39	0,31	0,24
Moment fléchissant :	Mf N.m	13860	15353	17033	17900
Effort tranchant :	Et N	2159	2261	2366	2424
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	74	79	84	89

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

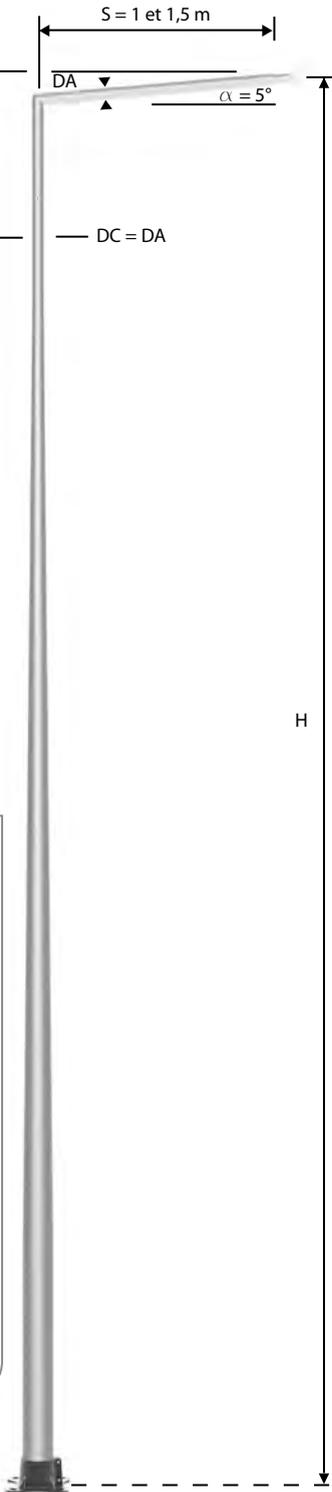
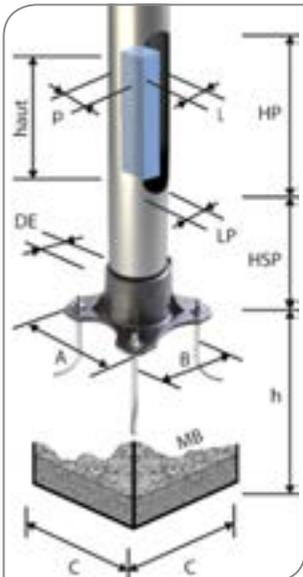
DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,45	0,36	0,28	0,20
	I.2 m <sup>2</sup>	0,57	0,46	0,36	0,28
	II.1 m <sup>2</sup>	0,35	0,27	0,20	0,14
	II.2 m <sup>2</sup>	0,45	0,36	0,27	0,20
	III.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,21	0,15	0,09
	III.2 m <sup>2</sup>	0,36	0,28	0,20	0,14
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,22	0,16	0,11	0,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,29	0,22	0,15	0,10
Avec orientation favorable de la porte.	I.1 m <sup>2</sup>	0,53	0,44	0,36	0,29
	I.2 m <sup>2</sup>	0,66	0,56	0,46	0,38
	II.1 m <sup>2</sup>	0,42	0,35	0,27	0,21
	II.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,44	0,35	0,28
	III.1 m <sup>2</sup>	0,34	0,27	0,21	0,16
	III.2 m <sup>2</sup>	0,43	0,35	0,28	0,21
	IV.1 m <sup>2</sup>	0,28	0,22	0,17	0,12
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,28	0,22	0,16
Moment fléchissant :	Mf N.m	12587	14254	15999	17785
Effort tranchant :	Et N	2021	2155	2276	2419
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1
Masse :	m kg	75	80	85	90



Ozone



Pythagore



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 139

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### PYTHAGORE Y 204, OZONE Y 204

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
DE	mm	200	200	200	200
DA	mm	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 x 148 x 489	115 X 148 X 489
Semelle :	A	mm 400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300
Scellements :	f/O/lg	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 X 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,53	0,40	0,27	0,18	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,67	0,51	0,36	0,26	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,30	0,19	0,11	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,53	0,39	0,27	0,17	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,22	0,14	0,07	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,42	0,30	0,19	0,11	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,17	0,10		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,23	0,14	0,07	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,53	0,40	0,27	0,18
		I.2	m <sup>2</sup> 0,68	0,51	0,36	0,26
		II.1	m <sup>2</sup> 0,42	0,30	0,19	0,11
		II.2	m <sup>2</sup> 0,53	0,39	0,27	0,17
III.1		m <sup>2</sup> 0,33	0,22	0,14	0,07	
III.2		m <sup>2</sup> 0,42	0,30	0,19	0,11	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,26	0,17	0,10		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,34	0,23	0,14	0,07	
Moment fléchissant :		Mf N.m	18708	18705	18644	18703
Effort tranchant :		Et N	2524	2394	2554	2212
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2			
Masse :		m kg	77	82	87	92

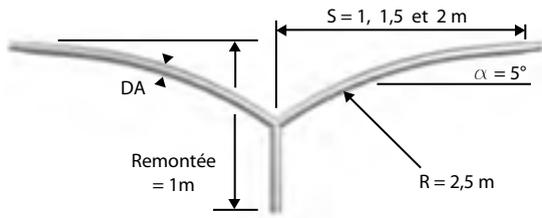
#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,34	0,23	0,14	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,54	0,44	0,32	0,21	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,25	0,15	0,07	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,33	0,22	0,13	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,26	0,18	0,10		
	III.2	m <sup>2</sup> 0,34	0,25	0,15	0,07	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,21	0,13	0,06		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,27	0,19	0,10		
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,49	0,35	0,23	0,14
		I.2	m <sup>2</sup> 0,63	0,46	0,32	0,21
		II.1	m <sup>2</sup> 0,37	0,25	0,15	0,07
		II.2	m <sup>2</sup> 0,49	0,35	0,22	0,13
III.1		m <sup>2</sup> 0,29	0,18	0,10		
III.2		m <sup>2</sup> 0,38	0,25	0,15	0,07	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,22	0,13	0,06		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,30	0,19	0,10		
Moment fléchissant :		Mf N.m	18686	18699	18597	18663
Effort tranchant :		Et N	2686	2427	2456	2237
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2			
Masse :		m kg	80	85	89	94

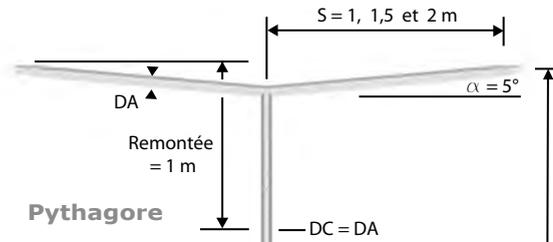
#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,33	0,25	0,18	
	I.2	m <sup>2</sup> 0,43	0,34	0,25	
	II.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,18	0,11	
	II.2	m <sup>2</sup> 0,33	0,25	0,17	
	III.1	m <sup>2</sup> 0,19	0,13	0,06	
	III.2	m <sup>2</sup> 0,26	0,18	0,11	
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,15	0,09		
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,20	0,14	0,06	
	Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,40	0,31	0,19
		I.2	m <sup>2</sup> 0,51	0,42	0,28
		II.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,21	0,11
		II.2	m <sup>2</sup> 0,40	0,30	0,18
III.1		m <sup>2</sup> 0,24	0,14	0,06	
III.2		m <sup>2</sup> 0,32	0,21	0,11	
IV.1		m <sup>2</sup> 0,18	0,09		
IV.2		m <sup>2</sup> 0,25	0,15	0,06	
Moment fléchissant :		Mf N.m	18445	18666	18706
Effort tranchant :		Et N	2719	2402	2300
Massif béton :		c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :		m kg	83	88	92

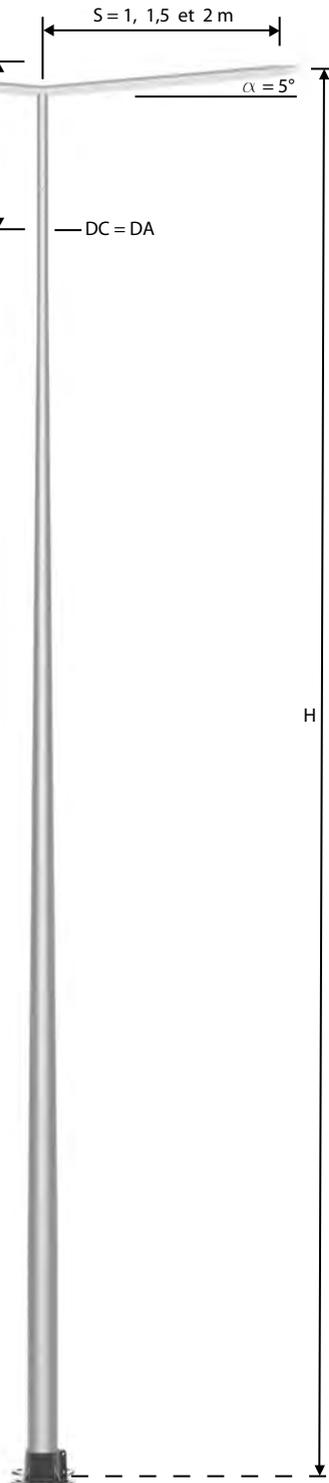
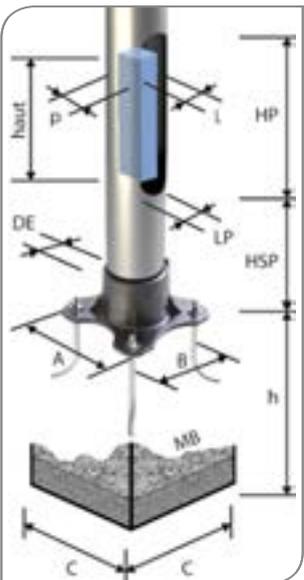
# PYTHAGORE Y 204, OZONE Y 204



Ozone



Pythagore



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145 141

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

## à crosse tubulaire

### PYTHAGORE 205, OZONE 205

DIMENSIONS	Hauteur		9m	10m	11m	12m
	DE	mm	202	202	202	202
DA	mm	75	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488
Semelle :	A	mm	400	400	400	400
	B	mm	300	300	300	300
Scellemets :	f/O/lg	mm	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

#### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur H		9m	10m	11m	12m
	<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>					
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,75	0,69	0,56	0,45
	I.2	m <sup>2</sup>	0,90	0,84	0,70	0,57
	II.1	m <sup>2</sup>	0,62	0,55	0,44	0,34
	II.2	m <sup>2</sup>	0,75	0,69	0,55	0,44
	III.1	m <sup>2</sup>	0,52	0,45	0,35	0,27
	III.2	m <sup>2</sup>	0,62	0,56	0,44	0,34
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,44	0,37	0,28	0,20
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,53	0,46	0,36	0,27
Avec orientation favorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,75	0,71	0,67	0,61
	I.2	m <sup>2</sup>	0,90	0,85	0,80	0,75
	II.1	m <sup>2</sup>	0,62	0,58	0,55	0,48
	II.2	m <sup>2</sup>	0,75	0,70	0,66	0,60
	III.1	m <sup>2</sup>	0,52	0,49	0,46	0,38
	III.2	m <sup>2</sup>	0,63	0,59	0,55	0,48
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,44	0,42	0,39	0,31
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,53	0,50	0,47	0,39
Moment fléchissant :	Mf	N.m	14447	17235	19952	21533
Effort tranchant :	Et	N	2216	2440	2621	2717
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg	84	90	96	102

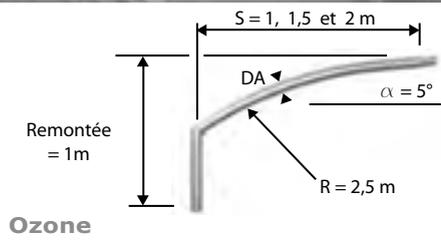
#### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur H		9m	10m	11m	12m
	<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>					
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,43	0,35
	I.2	m <sup>2</sup>	0,68	0,63	0,55	0,45
	II.1	m <sup>2</sup>	0,45	0,42	0,33	0,25
	II.2	m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,43	0,34
	III.1	m <sup>2</sup>	0,38	0,34	0,26	0,19
	III.2	m <sup>2</sup>	0,46	0,43	0,33	0,25
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,32	0,27	0,20	0,14
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,39	0,35	0,27	0,19
Avec orientation favorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,47
	I.2	m <sup>2</sup>	0,68	0,63	0,59	0,56
	II.1	m <sup>2</sup>	0,45	0,43	0,40	0,36
	II.2	m <sup>2</sup>	0,56	0,52	0,49	0,46
	III.1	m <sup>2</sup>	0,38	0,35	0,33	0,28
	III.2	m <sup>2</sup>	0,46	0,43	0,40	0,36
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,32	0,30	0,28	0,22
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,39	0,36	0,34	0,29
Moment fléchissant :	Mf	N.m	13025	15573	18246	20108
Effort tranchant :	Et	N	2062	2278	2471	2603
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,1	0,5 <sup>2</sup> x 1,2
Masse :	m	kg	86	92	97	104

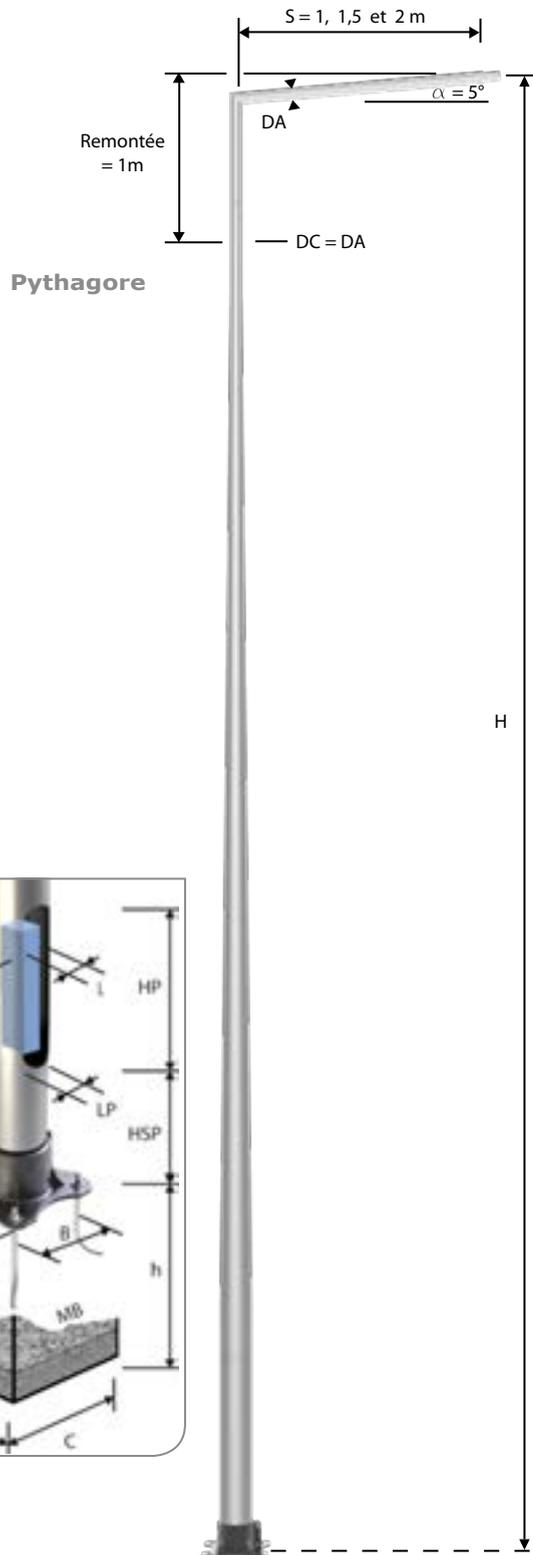
#### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m

DIMENSIONS	Hauteur H		9m
	<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b>		
en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,41
	I.2	m <sup>2</sup>	0,51
	II.1	m <sup>2</sup>	0,33
	II.2	m <sup>2</sup>	0,41
	III.1	m <sup>2</sup>	0,27
	III.2	m <sup>2</sup>	0,34
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,22
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,28
Avec orientation favorable de la porte. 	I.1	m <sup>2</sup>	0,42
	I.2	m <sup>2</sup>	0,51
	II.1	m <sup>2</sup>	0,33
	II.2	m <sup>2</sup>	0,41
	III.1	m <sup>2</sup>	0,27
	III.2	m <sup>2</sup>	0,34
	IV.1	m <sup>2</sup>	0,22
	IV.2	m <sup>2</sup>	0,28
Moment fléchissant :	Mf	N.m	11931
Effort tranchant :	Et	N	1944
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m	0,5 <sup>2</sup> x 0,9
Masse :	m	kg	87

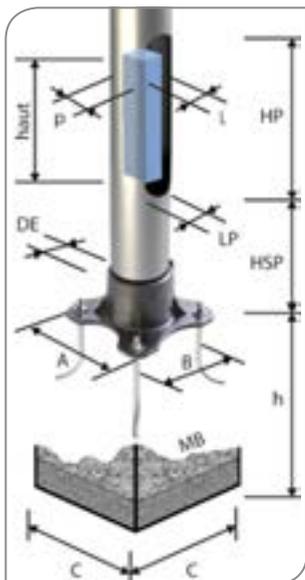
# PYTHAGORE 205, OZONE 205



**Ozone**



**Pythagore**



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 143

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS CYLINDRO-CONIQUES ALUMINIUM

à crosse tubulaire

## PYTHAGORE Y 205, OZONE Y 205

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
DE	mm	202	202	202	202
DA	mm	75	75	75	75
Porte :	LP/HP/HSP	mm 115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)	115 / 600 / 600 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut	mm 115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488	115 x 148 x 488
Semelle :	A	mm 400	400	400	400
	B	mm 300	300	300	300
Scellements :	f/O/g	mm JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400	JT-M18 x 400

### MATS CROSSE SAILLIE 1,00 m

DIMENSIONS	Hauteur H	9m	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,73	0,63	0,47	0,35
	I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,78	0,59	0,46
	II.1	m <sup>2</sup> 0,60	0,49	0,36	0,26
	II.2	m <sup>2</sup> 0,73	0,62	0,46	0,34
	III.1	m <sup>2</sup> 0,51	0,39	0,28	0,19
	III.2	m <sup>2</sup> 0,61	0,49	0,36	0,26
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,32	0,22	0,14
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,40	0,29	0,20
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,73	0,68	0,52	0,36
	I.2	m <sup>2</sup> 0,88	0,83	0,65	0,46
	II.1	m <sup>2</sup> 0,60	0,53	0,40	0,28
	II.2	m <sup>2</sup> 0,73	0,67	0,51	0,35
	III.1	m <sup>2</sup> 0,51	0,42	0,31	0,21
	III.2	m <sup>2</sup> 0,61	0,53	0,40	0,27
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,43	0,34	0,25	0,16
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,52	0,44	0,32	0,22
Moment fléchissant :	Mf N.m	24134	25499	25496	25044
Effort tranchant :	Et N	3325	3234	3164	2955
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	87	94	99	105

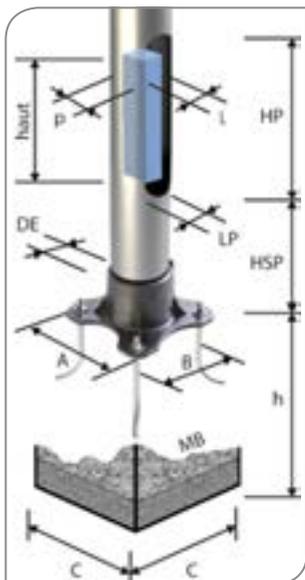
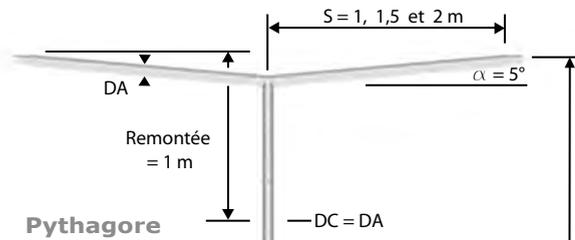
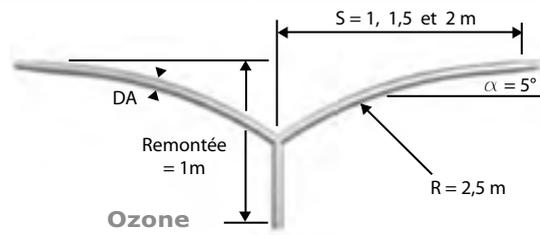
### MATS CROSSE SAILLIE 1,50 m

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,56	0,51	0,40	0,31
	I.2	m <sup>2</sup> 0,68	0,63	0,51	0,40
	II.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,39	0,30	0,21
	II.2	m <sup>2</sup> 0,56	0,50	0,39	0,30
	III.1	m <sup>2</sup> 0,38	0,31	0,23	0,15
	III.2	m <sup>2</sup> 0,46	0,40	0,30	0,21
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,24	0,17	0,10
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,32	0,23	0,16
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,56	0,52	0,47	0,34
	I.2	m <sup>2</sup> 0,68	0,63	0,60	0,45
	II.1	m <sup>2</sup> 0,46	0,43	0,35	0,25
	II.2	m <sup>2</sup> 0,56	0,52	0,46	0,33
	III.1	m <sup>2</sup> 0,38	0,36	0,27	0,18
	III.2	m <sup>2</sup> 0,46	0,43	0,35	0,25
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,32	0,30	0,21	0,12
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,39	0,36	0,28	0,18
Moment fléchissant :	Mf N.m	21665	25205	25477	25403
Effort tranchant :	Et N	3058	3280	3171	2896
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	90	96	102	108

### MATS CROSSE SAILLIE 2,00 m

DIMENSIONS	Hauteur	9m	10m	11m	12m
<b>SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE</b> en bout de crosse pour un poids de 15 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,44	0,40	0,31	0,23
	I.2	m <sup>2</sup> 0,54	0,50	0,40	0,31
	II.1	m <sup>2</sup> 0,36	0,30	0,22	0,15
	II.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,40	0,30	0,22
	III.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,23	0,16	0,10
	III.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,31	0,22	0,15
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,18	0,12	0,06
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,24	0,17	0,10
Avec orientation favorable de la porte.	I.1	m <sup>2</sup> 0,44	0,41	0,39	0,30
	I.2	m <sup>2</sup> 0,54	0,50	0,47	0,41
	II.1	m <sup>2</sup> 0,36	0,33	0,31	0,20
	II.2	m <sup>2</sup> 0,44	0,41	0,38	0,29
	III.1	m <sup>2</sup> 0,30	0,28	0,23	0,14
	III.2	m <sup>2</sup> 0,36	0,34	0,31	0,20
	IV.1	m <sup>2</sup> 0,25	0,23	0,17	0,09
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,30	0,28	0,23	0,14
Moment fléchissant :	Mf N.m	20590	23928	25436	25469
Effort tranchant :	Et N	2948	3162	3176	3108
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 1,2	0,5 <sup>2</sup> x 1,3	0,5 <sup>2</sup> x 1,4	0,5 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m kg	93	99	105	111

# PYTHAGORE Y 205, OZONE Y 205



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145 145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



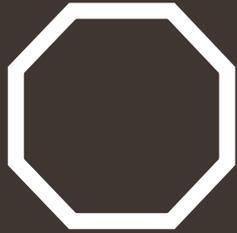
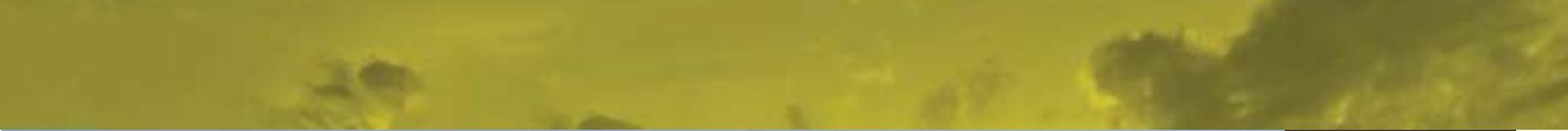
# Mâts d'éclairage de grands espaces

## CATEGORIES DE TERRAIN SELON RECOMMANDATIONS CTICM et EUROCODE 1991-1-4

### Définition

Catégorie	Description
0	Mer ou zone côtière exposée aux vents de mer; lacs et plans d'eau parcourus par le vent sur une distance d'au moins 5km.
2	Rase campagne, avec ou non quelques obstacles isolés (arbres, bâtiments, etc.) séparés les uns des autres de plus de 40 fois leur hauteur.

Les catégories de terrain IIIa, IIIb et IV ne sont pas utilisées pour ce type de support.



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163 **147**

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoiement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## A4

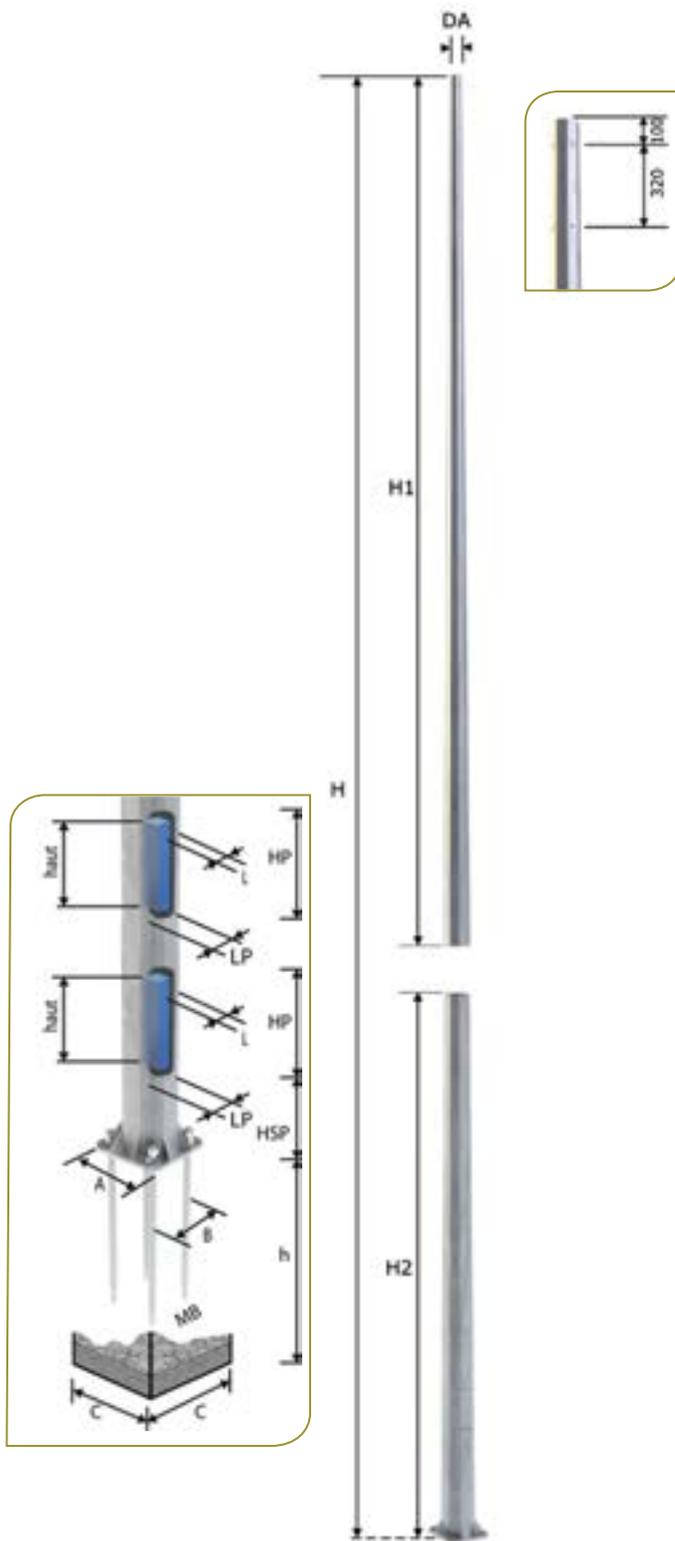


DIMENSIONS	Hauteur	15m
DE	mm	273
DA	mm	101
Porte	LP/HP/HSP	mm 147 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit	I x p x haut	mm 140 x 192 x 560 (2)
Semelle :	A	mm 460
	B	mm 300
Scellements :	f/Ø/lg	mm 4 x IT-M36 x 800
Longueur tronçon 1	H1	m 6
Longueur tronçon 2	H2	m 9,5
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 2,23
	I.0	m <sup>2</sup> 1,75
	II.2	m <sup>2</sup> 1,74
	II.0	m <sup>2</sup> 1,32
	III.2	m <sup>2</sup> 1,35
	III.0	m <sup>2</sup> 0,91
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	IV.2	m <sup>2</sup> 0,99
	IV.0	m <sup>2</sup> 0,58
	I.2	m <sup>2</sup> 2,04
	I.0	m <sup>2</sup> 1,63
	II.2	m <sup>2</sup> 1,58
	II.0	m <sup>2</sup> 1,16
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 150 kg, en fonction de la zone de vent.	III.2	m <sup>2</sup> 1,17
	III.0	m <sup>2</sup> 0,77
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,81
	IV.0	m <sup>2</sup> 0,46
	I.2	m <sup>2</sup> 1,89
	I.0	m <sup>2</sup> 1,49
II.2	m <sup>2</sup> 1,42	
II.0	m <sup>2</sup> 1,02	
III.2	m <sup>2</sup> 1,00	
III.0	m <sup>2</sup> 0,65	
IV.2	m <sup>2</sup> 0,67	
IV.0	m <sup>2</sup> 0,37	
Moment fléchissant :	Mf	daN.m 7912
Effort tranchant :	Et	daN 976
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 1,5 <sup>2</sup> x 1,7
Masse :	m	kg 386

## AX4



DIMENSIONS	Hauteur	15m
DE	mm	273
DA	mm	101
Porte	LP/HP/HSP	mm 147 / 600 (2) / 550 (R)
Volume inscrit	I x p x haut	mm 140 x 197 x 560 (2)
Semelle :	A	mm 460
	B	mm 300
Scellements :	f/Ø/lg	mm 4 x IT-M36 x 800
Longueur tronçon 1	H1	m 6
Longueur tronçon 2	H2	m 9,5
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 1,56
	I.0	m <sup>2</sup> 1,03
	II.2	m <sup>2</sup> 1,06
	II.0	m <sup>2</sup> 0,61
	III.2	m <sup>2</sup> 0,67
	III.0	m <sup>2</sup> 0,28
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	IV.2	m <sup>2</sup> 0,36
	IV.0	m <sup>2</sup> 0,23
	I.2	m <sup>2</sup> 1,33
	I.0	m <sup>2</sup> 0,88
	II.2	m <sup>2</sup> 0,87
	II.0	m <sup>2</sup> 0,48
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 150 kg, en fonction de la zone de vent.	III.2	m <sup>2</sup> 0,51
	III.0	m <sup>2</sup> 0,18
	IV.2	m <sup>2</sup> 0,23
	IV.0	m <sup>2</sup> 0,12
	I.2	m <sup>2</sup> 1,15
	I.0	m <sup>2</sup> 0,75
II.2	m <sup>2</sup> 0,72	
II.0	m <sup>2</sup> 0,38	
III.2	m <sup>2</sup> 0,38	
III.0	m <sup>2</sup> 0,12	
IV.2	m <sup>2</sup> 0,12	
IV.0	m <sup>2</sup> 0,07	
Moment fléchissant :	Mf	daN.m 6141
Effort tranchant :	Et	daN 657
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h	m 1,4 <sup>2</sup> x 1,4
Masse :	m	kg 386



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163 149

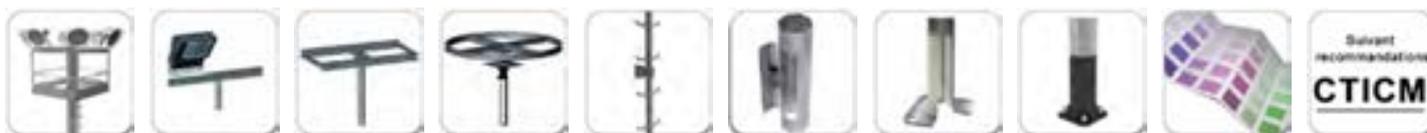
**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

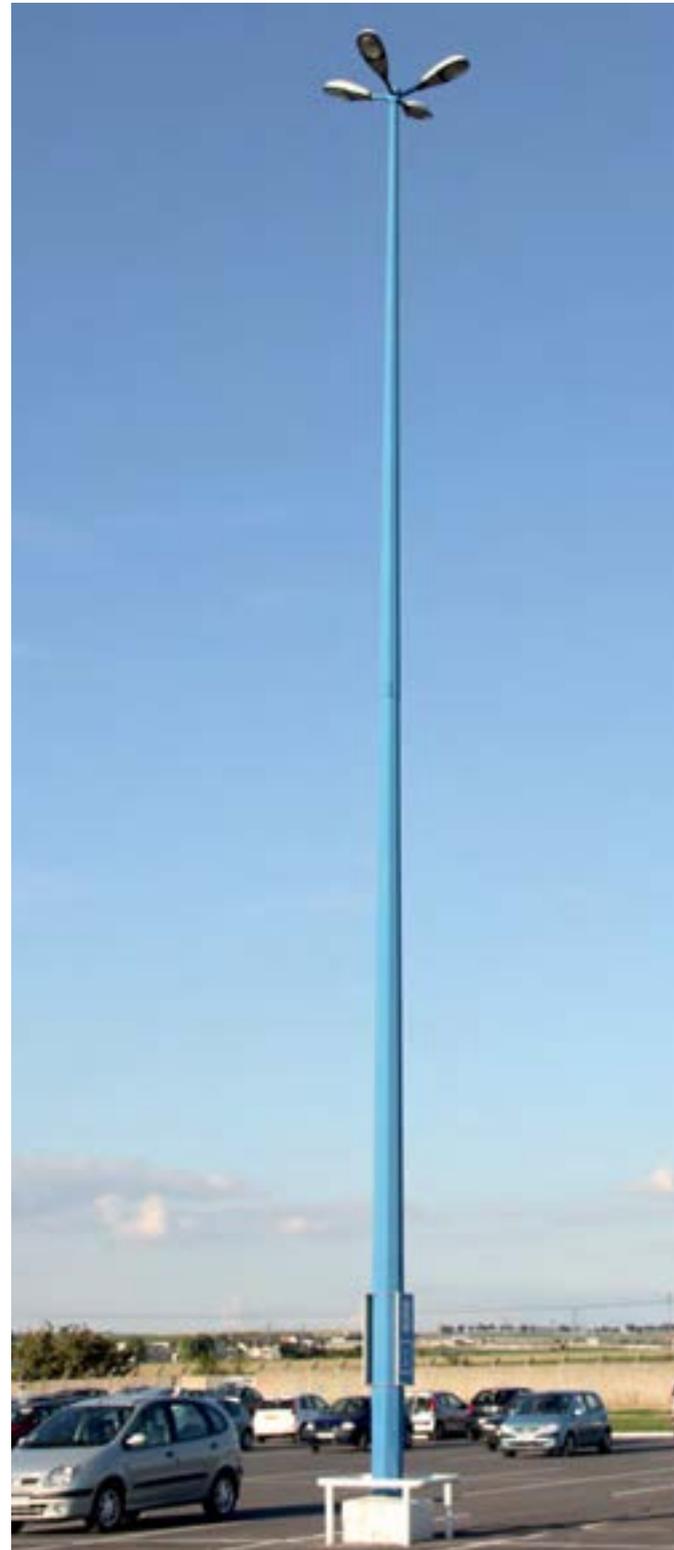
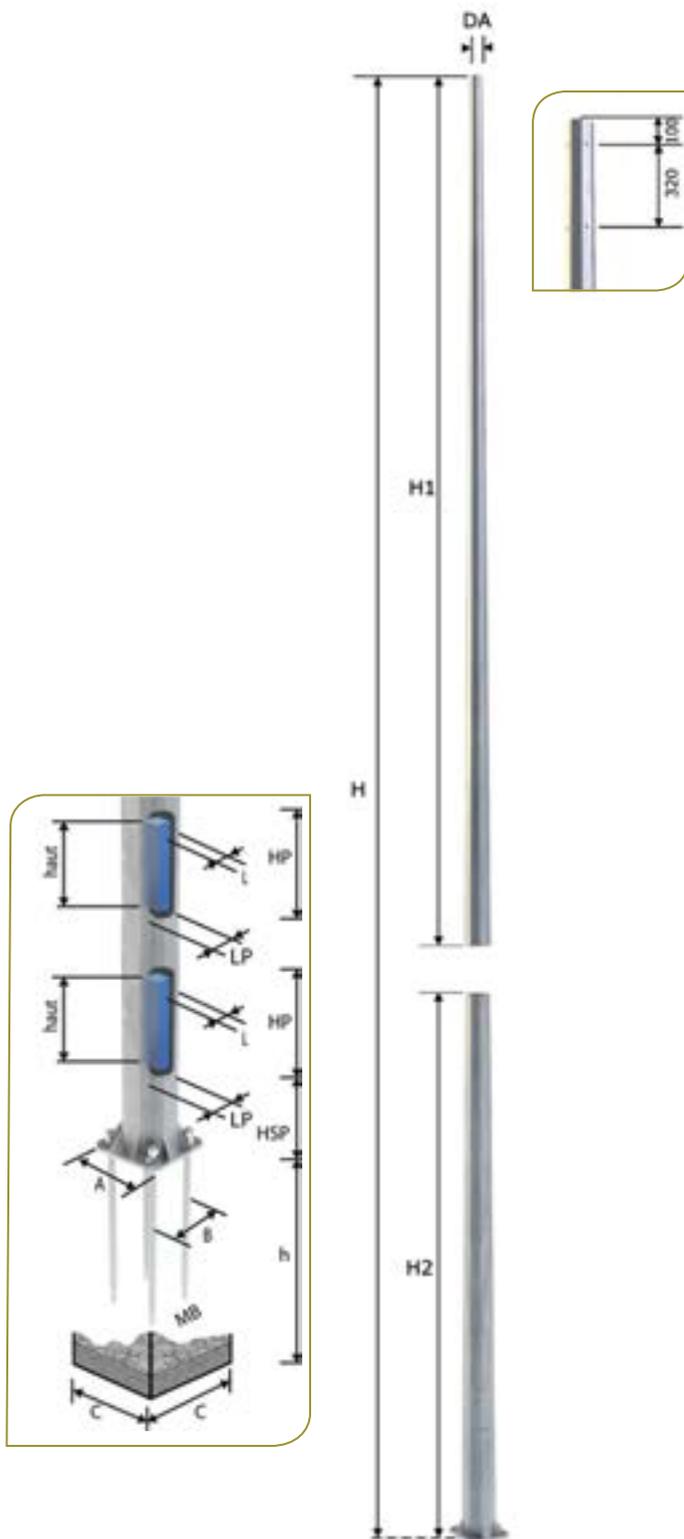


# MATS D'ECLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## AG - AGX

AG					
DIMENSIONS	Hauteur	15m	16m	18m	20m
	DE mm	318	333	363	393
	DA mm	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	200 x 190 x 560 (2)	200 x 211 x 560 (2)	200 x 250 x 560 (2)	200 x 287 x 560 (2)
Semelle :	A mm	460	560	560	560
	B mm	300	400	400	400
Scellements :	f/Ø/lg mm	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 1000
Longueur tronçon 1	H1 m	9	9	9	9
Longueur tronçon 2	H2 m	6,5	7,5	9,5	11,5
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>3</sup>	2,76	2,67	2,47	2,29
	I.0 m <sup>3</sup>	2,17	2,09	1,90	1,73
	II.2 m <sup>3</sup>	2,17	2,09	1,90	1,72
	II.0 m <sup>3</sup>	1,68	1,60	1,42	1,18
	III.2 m <sup>3</sup>	1,71	1,64	1,45	1,28
	III.0 m <sup>3</sup>	1,30	1,22	1,04	0,65
	IV.2 N.m	1,35	1,28	1,10	0,78
	IV.0 N	0,98	0,92	0,63	0,23
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m	2,56	2,49	2,32	2,17
	I.0 m <sup>3</sup>	2,04	1,97	1,80	1,65
	II.2 m <sup>2</sup>	2,00	1,93	1,77	1,62
	II.0 m <sup>3</sup>	1,57	1,50	1,34	1,05
	III.2 m <sup>2</sup>	1,56	1,50	1,34	1,11
	III.0 m <sup>2</sup>	1,20	1,14	0,93	0,54
	IV.2 m <sup>3</sup>	1,22	1,16	1,01	0,64
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,84	0,85	0,52	0,14
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 150 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	2,38	2,33	2,19	2,06
	I.0 N.m	1,93	1,87	1,72	1,56
	II.2 N	1,85	1,80	1,66	1,53
	II.0 m	1,47	1,42	1,27	0,93
	III.2 m <sup>2</sup>	1,44	1,39	1,25	0,97
	III.0 m <sup>2</sup>	1,10	1,07	0,82	0,45
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,12	1,07	0,87	0,52
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,73	0,74	0,42	
Moment fléchissant :	Mf m <sup>2</sup>	9839	11130	12472	13609
Effort tranchant :	Et m <sup>3</sup>	1119	1258	1266	1359
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m <sup>2</sup>	1,6 <sup>2</sup> x 1,8	1,7 <sup>2</sup> x 1,9	1,7 <sup>2</sup> x 2	2 <sup>2</sup> x 1,6
Masse :	m m <sup>2</sup>	353	417	489	566

AGX					
DIMENSIONS	Hauteur	15m	16m	18m	20m
	DE mm	318	333	363	393
	DA mm	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	200 x 188 x 560 (2)	200 x 209 x 560 (2)	200 x 249 x 560 (2)	200 x 286 x 560 (2)
Semelle :	A mm	460	560	560	560
	B mm	300	400	400	400
Scellements :	f/Ø/lg mm	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 800	4 x IT-M36 x 1000
Longueur tronçon 1	H1 m	9	9	9	9
Longueur tronçon 2	H2 m	6,5	7,5	9,5	11,5
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>3</sup>	1,84	1,79	1,62	1,45
	I.0 m <sup>3</sup>	1,24	1,17	0,96	0,77
	II.2 m <sup>3</sup>	1,27	1,21	1,01	0,82
	II.0 m <sup>3</sup>	0,76	0,69	0,46	0,24
	III.2 m <sup>3</sup>	0,84	0,77	0,55	0,34
	III.0 m <sup>3</sup>	0,40	0,32		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,49	0,42	0,18	
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,11			
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	1,60	1,57	1,42	1,27
	I.0 m <sup>2</sup>	1,08	1,03	0,83	0,65
	II.2 m <sup>2</sup>	1,08	1,03	0,85	0,68
	II.0 m <sup>2</sup>	0,63	0,57	0,35	0,15
	III.2 m <sup>2</sup>	0,67	0,61	0,41	0,22
	III.0 m <sup>2</sup>	0,29	0,22		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,35	0,29		
	IV.0 m <sup>2</sup>				
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 150 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	1,41	1,38	1,25	1,12
	I.0 m <sup>2</sup>	0,94	0,90	0,72	0,54
	II.2 m <sup>2</sup>	0,91	0,88	0,71	0,55
	II.0 m <sup>2</sup>	0,52	0,47	0,26	
	III.2 m <sup>2</sup>	0,54	0,48	0,29	0,11
	III.0 m <sup>2</sup>	0,20	0,13		
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,18		
	IV.0 m <sup>2</sup>				
Moment fléchissant :	Mf daN.m	6784	7444	8868	10414
Effort tranchant :	Et daN	744	891	802	1041
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	1,4 <sup>2</sup> x 1,6	1,6 <sup>2</sup> x 1,4	1,5 <sup>2</sup> x 1,8	1,8 <sup>2</sup> x 1,5
Masse :	m kg	353	417	489	566



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

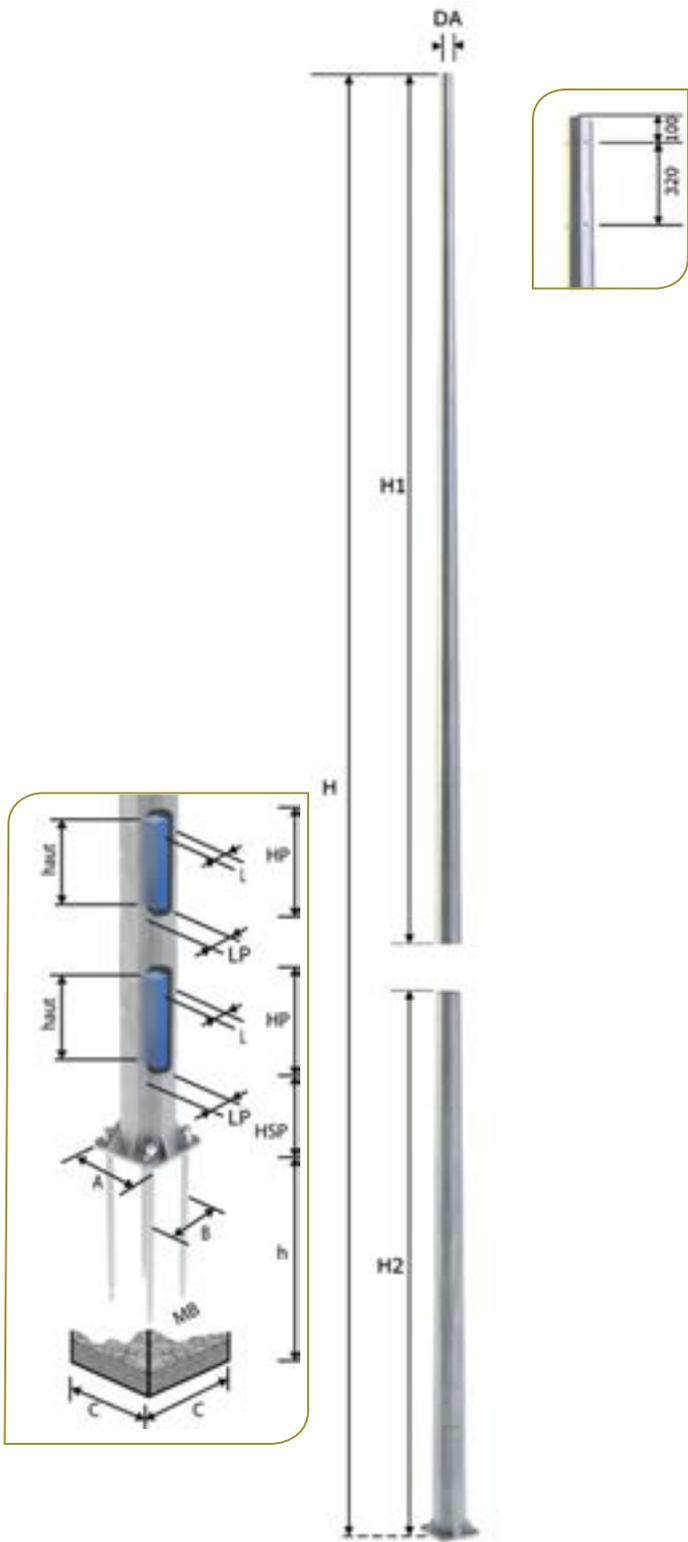


# MATS D'ECLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## AGS - AGSX

AGS					
DIMENSIONS	Hauteur	15m	16m	18m	20m
	DE mm	416	437	480	523
	DA mm	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)	152 / 600 (2) / 500 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	300 x 200 x 560 (2)	300 x 235 x 560 (2)	300 x 299 x 560 (2)	300 x 357 x 560 (2)
Semelle :	A mm	560	620	670	720
	B mm	400	450	500	550
Scellements :	f/Ø/lg mm	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000
Longueur tronçon 1	H1 m	8,6	8,6	8,6	8,6
Longueur tronçon 2	H2 m	7	8	10	12
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	5,51	5,52	4,51	4,08
	I.0 m <sup>2</sup>	4,45	4,47	3,32	2,90
	II.2 m <sup>2</sup>	4,47	4,48	3,40	2,98
	II.0 m <sup>2</sup>	3,55	3,60	2,40	1,97
	III.2 m <sup>2</sup>	3,66	3,67	2,54	2,12
	III.0 m <sup>2</sup>	2,73	2,93	1,68	1,26
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,92	3,04	1,86	1,44
	IV.0 m <sup>2</sup>	2,08	2,26	1,11	0,69
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	5,15	5,18	4,22	3,84
	I.0 m <sup>2</sup>	4,21	4,24	3,13	2,74
	II.2 m <sup>2</sup>	4,16	4,19	3,16	2,77
	II.0 m <sup>2</sup>	3,31	3,41	2,24	1,84
	III.2 m <sup>2</sup>	3,39	3,43	2,33	1,95
	III.0 m <sup>2</sup>	2,53	2,75	1,54	1,15
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,65	2,82	1,68	1,29
	IV.0 m <sup>2</sup>	1,91	2,09	1,00	0,60
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	4,29	4,37	3,49	3,20
	I.0 m <sup>2</sup>	3,60	3,66	2,63	2,30
	II.2 m <sup>2</sup>	3,44	3,51	2,55	2,25
	II.0 m <sup>2</sup>	2,75	2,93	1,82	1,49
	III.2 m <sup>2</sup>	2,69	2,84	1,82	1,51
	III.0 m <sup>2</sup>	2,05	2,25	1,20	0,85
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,06	2,26	1,25	0,93
	IV.0 m <sup>2</sup>	1,51	1,67	0,71	0,35
Moment fléchissant :	Mf daN.m	14789	17103	16112	18065
Effort tranchant :	Et daN	1516	1801	1702	1933
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	2 <sup>2</sup> x 1,8	2,1 <sup>2</sup> x 1,9	2,1 <sup>2</sup> x 1,8	2,2 <sup>2</sup> x 1,8
Masse :	m kg	450	519	629	749

AGSX					
DIMENSIONS	Hauteur	15m	16m	18m	20m
	DE mm	416	437	480	523
	DA mm	101	101	101	101
Porte :	LP/HP/HSP mm	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)	152 / 600 (2) / 650 (R)
Volume inscrit :	l x p x haut mm	300 x 191 x 560 (2)	300 x 228 x 560 (2)	300 x 293 x 560 (2)	300 x 351 x 560 (2)
Semelle :	A mm	560	620	670	720
	B mm	400	450	500	550
Scellements :	f/Ø/lg mm	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000	4 x IT-M36 x 1000
Longueur tronçon 1	H1 m	8,6	8,6	8,6	8,6
Longueur tronçon 2	H2 m	7	8	10	12
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	4,22	4,18	3,96	3,75
	I.0 m <sup>2</sup>	3,14	3,08	2,83	2,57
	II.2 m <sup>2</sup>	3,22	3,16	2,91	2,66
	II.0 m <sup>2</sup>	2,31	2,24	1,95	1,67
	III.2 m <sup>2</sup>	2,44	2,37	2,09	1,82
	III.0 m <sup>2</sup>	1,67	1,58	1,27	0,96
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,83	1,75	1,45	1,16
	IV.0 m <sup>2</sup>	1,16	1,06	0,73	0,41
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	3,89	3,88	3,70	3,52
	I.0 m <sup>2</sup>	2,92	2,88	2,65	2,42
	II.2 m <sup>2</sup>	2,94	2,91	2,69	2,47
	II.0 m <sup>2</sup>	2,13	2,07	1,80	1,54
	III.2 m <sup>2</sup>	2,20	2,15	1,90	1,66
	III.0 m <sup>2</sup>	1,51	1,44	1,14	0,86
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,63	1,56	1,29	1,02
	IV.0 m <sup>2</sup>	1,03	0,94	0,62	0,32
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	3,13	3,15	3,04	2,92
	I.0 m <sup>2</sup>	2,40	2,38	2,20	2,02
	II.2 m <sup>2</sup>	2,30	2,29	2,14	1,97
	II.0 m <sup>2</sup>	1,69	1,65	1,43	1,21
	III.2 m <sup>2</sup>	1,66	1,64	1,44	1,24
	III.0 m <sup>2</sup>	1,15	1,09	0,83	0,59
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,16	1,12	0,89	0,67
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,72	0,64	0,37	
Moment fléchissant :	Mf daN.m	11553	12608	14881	17272
Effort tranchant :	Et daN	1106	1278	1317	1623
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	1,7 <sup>2</sup> x 1,9	1,9 <sup>2</sup> x 1,7	2 <sup>2</sup> x 1,8	2,1 <sup>2</sup> x 1,9
Masse :	m kg	450	519	629	749



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

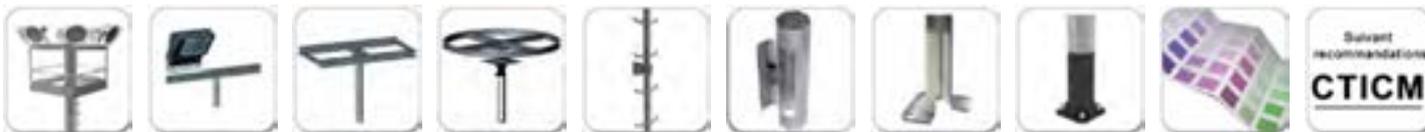
**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

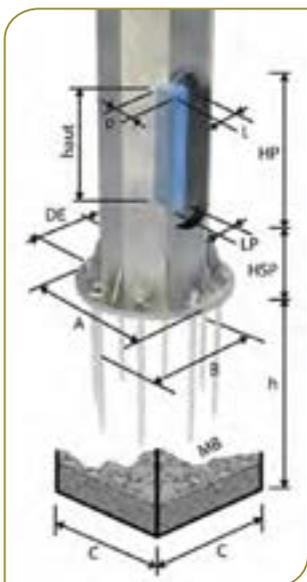
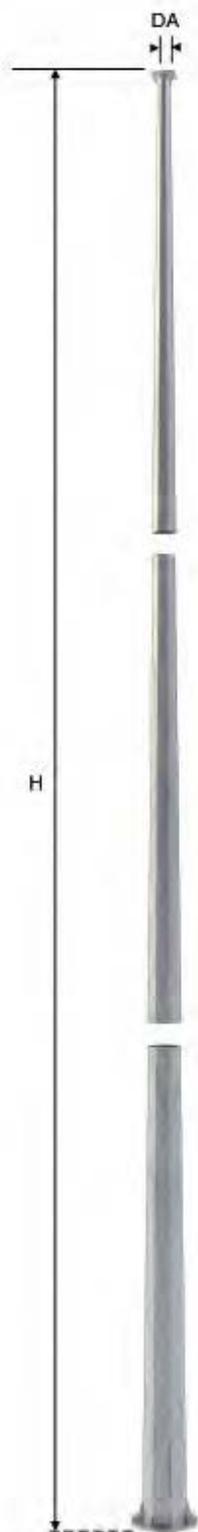


# MATS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## AGR 600-150 - AGR 700-200

AGR 600-150					
DIMENSIONS	Hauteur	20m	21m	22m	23m
DE	mm	600	600	600	600
DA	mm	150	150	150	150
Porte	LP/HP/HSP	mm 180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)
Volume inscrit	l x p x haut	mm 394 x 390 x 820	395 x 391 x 820	396 x 392 x 820	397 x 393 x 820
Semelle	A	mm 770	Ø930	Ø930	Ø930
	B	mm 600	Ø770	Ø770	Ø770
Scellements	f/Ø/lg	mm 4 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000
Nombre de tronçons		2	3	3	3
Longueur des tronçons	m	10,40	7,50	7,83	8,17
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 9,76	9,01	8,17	7,38
	I.0	m <sup>2</sup> 7,58	6,97	6,24	5,55
	II.2	m <sup>2</sup> 7,57	6,93	6,20	5,51
	II.0	m <sup>2</sup> 5,75	5,21	4,58	3,97
	III.2	m <sup>2</sup> 5,88	5,32	4,68	4,07
	III.0	m <sup>2</sup> 4,33	3,85	3,29	2,75
	IV.2	m <sup>2</sup> 4,55	4,04	3,48	2,93
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 8,86	8,16	7,39	6,65
	I.0	m <sup>2</sup> 6,98	6,38	5,70	5,05
	II.2	m <sup>2</sup> 6,81	6,21	5,55	4,91
	II.0	m <sup>2</sup> 5,24	4,72	4,13	3,56
	III.2	m <sup>2</sup> 5,23	4,71	4,13	3,56
	III.0	m <sup>2</sup> 3,89	3,44	2,91	2,40
	IV.2	m <sup>2</sup> 3,99	3,52	3,00	2,50
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 8,86	8,16	7,39	6,65
	I.0	m <sup>2</sup> 6,98	6,38	5,70	5,05
	II.2	m <sup>2</sup> 6,81	6,21	5,55	4,91
	II.0	m <sup>2</sup> 5,24	4,72	4,13	3,56
	III.2	m <sup>2</sup> 5,23	4,71	4,13	3,56
	III.0	m <sup>2</sup> 3,89	3,44	2,91	2,40
	IV.2	m <sup>2</sup> 3,99	3,52	3,00	2,50
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 7,66	7,01	6,32	5,66
	I.0	m <sup>2</sup> 6,13	5,56	4,94	4,34
	II.2	m <sup>2</sup> 5,81	5,26	4,66	4,09
	II.0	m <sup>2</sup> 4,53	4,04	3,50	2,98
	III.2	m <sup>2</sup> 4,39	3,90	3,38	2,88
	III.0	m <sup>2</sup> 3,30	2,87	2,39	1,92
	IV.2	m <sup>2</sup> 3,27	2,84	2,38	1,93
IV.0	m <sup>2</sup> 2,33	1,94	1,52	1,09	
Moment fléchissant	Mf	daN.m 35656	36164	36154	36155
Effort tranchant	Et	daN 2681	2571	2626	2256
Massif béton	c <sup>2</sup> x h	m 2,7 <sup>2</sup> x 2,2	2,7 <sup>2</sup> x 2,3	2,7 <sup>2</sup> x 2,3	2,7 <sup>2</sup> x 2,2
Masse	m	kg 960	1062	1103	1144

AGR 700-200					
DIMENSIONS	Hauteur	20m	21m	22m	23m
DE	mm	700	700	700	700
DA	mm	200	200	200	200
Porte	LP/HP/HSP	mm 300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)
Volume inscrit	l x p x haut	mm 462 x 458 x 820	463 x 459 x 820	464 x 460 x 820	465 x 461 x 820
Semelle	A	mm Ø1030	Ø1030	Ø1030	Ø1030
	B	mm Ø870	Ø870	Ø870	Ø870
Scellements	f/Ø/lg	mm 8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000
Nombre de tronçons		2	3	3	3
Longueur des tronçons	m	10,40	7,53	7,87	8,20
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 13,35	12,04	10,93	9,91
	I.0	m <sup>2</sup> 10,42	9,34	8,39	7,51
	II.2	m <sup>2</sup> 10,44	9,31	8,36	7,47
	II.0	m <sup>2</sup> 7,98	7,05	6,22	5,45
	III.2	m <sup>2</sup> 8,18	7,21	6,36	5,58
	III.0	m <sup>2</sup> 6,09	5,27	4,54	3,85
	IV.2	m <sup>2</sup> 6,40	5,54	4,79	4,09
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 12,42	11,20	10,16	9,19
	I.0	m <sup>2</sup> 9,79	8,77	7,86	7,02
	II.2	m <sup>2</sup> 9,64	8,60	7,70	6,87
	II.0	m <sup>2</sup> 7,45	6,56	5,77	5,03
	III.2	m <sup>2</sup> 7,50	6,59	5,80	5,07
	III.0	m <sup>2</sup> 5,63	4,86	4,16	3,50
	IV.2	m <sup>2</sup> 5,81	5,01	4,31	3,65
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2	m <sup>2</sup> 11,08	9,99	9,04	8,16
	I.0	m <sup>2</sup> 8,86	7,92	7,08	6,29
	II.2	m <sup>2</sup> 8,51	7,59	6,77	6,00
	II.0	m <sup>2</sup> 6,66	5,86	5,12	4,43
	III.2	m <sup>2</sup> 6,53	5,73	5,01	4,33
	III.0	m <sup>2</sup> 4,96	4,26	3,61	2,99
	IV.2	m <sup>2</sup> 4,98	4,27	3,63	3,02
IV.0	m <sup>2</sup> 3,63	3,00	2,41	1,86	
Moment fléchissant	Mf	daN.m 46312	46300	46328	46356
Effort tranchant	Et	daN 3520	3139	3382	3015
Massif béton	c <sup>2</sup> x h	m 2,9 <sup>2</sup> x 2,7	2,9 <sup>2</sup> x 2,6	2,9 <sup>2</sup> x 2,6	2,9 <sup>2</sup> x 2,5
Masse	m	kg 1181	1272	1321	1370



- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57
- Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109
- Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145
- Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163
- Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167
- Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173
- Mâts basculants**  
.....174-175
- Mâts de pavoisement**  
.....176-177
- Accessoires**  
.....178-183

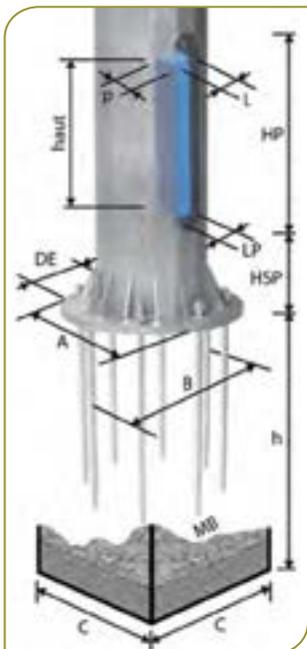
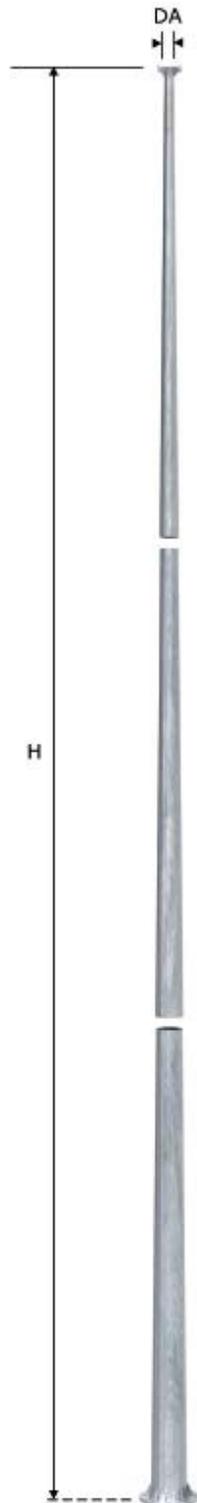
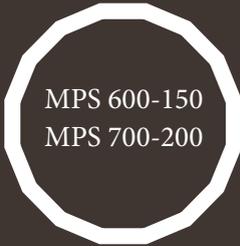


# MATS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## MPS 600-150 - MPS 700-200

MPS 600-150					
DIMENSIONS	Hauteur	22m	23m	24m	25m
DE mm	600	600	600	600	600
DA mm	150	150	150	150	150
Porte : LP/HP/HSP mm	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)	180 / 1000 / 500 (R)
Volume inscrit : l x p x haut mm	396 x 392 x 820	397 x 393 x 820	398 x 394 x 820	398 x 394 x 820	398 x 394 x 820
Semelle :	A mm	Ø930	Ø930	Ø930	Ø930
	B mm	Ø770	Ø770	Ø770	Ø770
Scellements :	f/Ø/lg mm	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000
Nombre de tronçons		3	3	3	3
Longueur des tronçons	m	7,80	8,13	8,47	8,80
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	8,29	7,40	6,61	5,91
	I.0 m <sup>2</sup>	6,95	6,18	5,50	4,90
	II.2 m <sup>2</sup>	6,71	5,96	5,30	4,71
	II.0 m <sup>2</sup>	5,60	4,95	4,37	3,86
	III.2 m <sup>2</sup>	5,49	4,85	4,28	3,77
	III.0 m <sup>2</sup>	4,55	4,00	3,50	3,06
	IV.2 m <sup>2</sup>	4,53	3,97	3,48	3,04
	IV.0 m <sup>2</sup>	3,73	3,24	2,81	2,42
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	7,62	6,81	6,10	5,46
	I.0 m <sup>2</sup>	6,49	5,78	5,15	4,59
	II.2 m <sup>2</sup>	6,15	5,47	4,86	4,32
	II.0 m <sup>2</sup>	5,21	4,61	4,08	3,60
	III.2 m <sup>2</sup>	5,01	4,43	3,91	3,45
	III.0 m <sup>2</sup>	4,23	3,71	3,25	2,84
	IV.2 m <sup>2</sup>	4,12	3,61	3,16	2,76
	IV.0 m <sup>2</sup>	3,45	3,00	2,59	2,23
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	6,61	6,08	5,45	4,88
	I.0 m <sup>2</sup>	5,82	5,26	4,69	4,18
	II.2 m <sup>2</sup>	5,39	4,86	4,32	3,84
	II.0 m <sup>2</sup>	4,72	4,18	3,70	3,26
	III.2 m <sup>2</sup>	4,42	3,91	3,45	3,04
	III.0 m <sup>2</sup>	3,81	3,34	2,93	2,55
	IV.2 m <sup>2</sup>	3,61	3,17	2,77	2,41
	IV.0 m <sup>2</sup>	3,08	2,68	2,32	1,99
Moment fléchissant :	Mf daN.m	37098	36549	37196	38689
Effort tranchant :	Et daN	2481	2425	2470	2569
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	2,7 <sup>2</sup> x 2,3	2,7 <sup>2</sup> x 2,3	2,7 <sup>2</sup> x 2,3	2,7 <sup>2</sup> x 2,5
Masse :	m kg	1080	1120	1159	1198

MPS 700-200					
DIMENSIONS	Hauteur	22m	23m	24m	25m
DE mm	700	700	700	700	700
DA mm	200	200	200	200	200
Porte : LP/HP/HSP mm	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)
Volume inscrit : l x p x haut mm	464 x 460 x 820	465 x 461 x 820	466 x 462 x 820	467 x 463 x 820	467 x 463 x 820
Semelle :	A mm	Ø1030	Ø1030	Ø1030	Ø1030
	B mm	Ø870	Ø870	Ø870	Ø870
Scellements :	f/Ø/lg mm	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000	8 x IT-M36 x 1000
Nombre de tronçons		3	3	3	3
Longueur des tronçons	m	7,83	8,17	8,50	8,83
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	13,22	12,48	11,79	10,93
	I.0 m <sup>2</sup>	11,21	10,40	9,63	8,88
	II.2 m <sup>2</sup>	10,88	10,11	9,35	8,60
	II.0 m <sup>2</sup>	8,90	8,19	7,54	6,88
	III.2 m <sup>2</sup>	8,83	8,12	7,46	6,80
	III.0 m <sup>2</sup>	7,10	6,49	5,91	5,33
	IV.2 m <sup>2</sup>	7,16	6,54	5,96	5,37
	IV.0 m <sup>2</sup>	5,68	5,14	4,62	4,10
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	12,24	11,56	10,86	10,05
	I.0 m <sup>2</sup>	10,45	9,68	8,96	8,25
	II.2 m <sup>2</sup>	10,00	9,25	8,56	7,86
	II.0 m <sup>2</sup>	8,25	7,59	6,97	6,36
	III.2 m <sup>2</sup>	8,03	7,38	6,78	6,16
	III.0 m <sup>2</sup>	6,55	5,97	5,43	4,88
	IV.2 m <sup>2</sup>	6,48	5,91	5,37	4,83
	IV.0 m <sup>2</sup>	5,20	4,69	4,21	3,72
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	10,92	10,31	9,58	8,85
	I.0 m <sup>2</sup>	9,38	8,68	8,03	7,37
	II.2 m <sup>2</sup>	8,77	8,11	7,48	6,86
	II.0 m <sup>2</sup>	7,36	6,76	6,19	5,62
	III.2 m <sup>2</sup>	6,99	6,41	5,87	5,32
	III.0 m <sup>2</sup>	5,79	5,27	4,78	4,27
	IV.2 m <sup>2</sup>	5,58	5,08	4,60	4,11
	IV.0 m <sup>2</sup>	4,56	4,09	3,66	3,20
Moment fléchissant :	Mf daN.m	50991	50991	50990	50982
Effort tranchant :	Et daN	3085	3226	2691	2734
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	3 <sup>2</sup> x 2,6	3 <sup>2</sup> x 2,6	3 <sup>2</sup> x 2,5	3 <sup>2</sup> x 2,5
Masse :	m kg	1295	1342	1390	1437



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

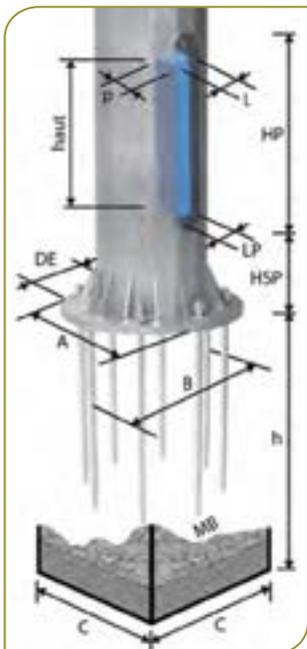
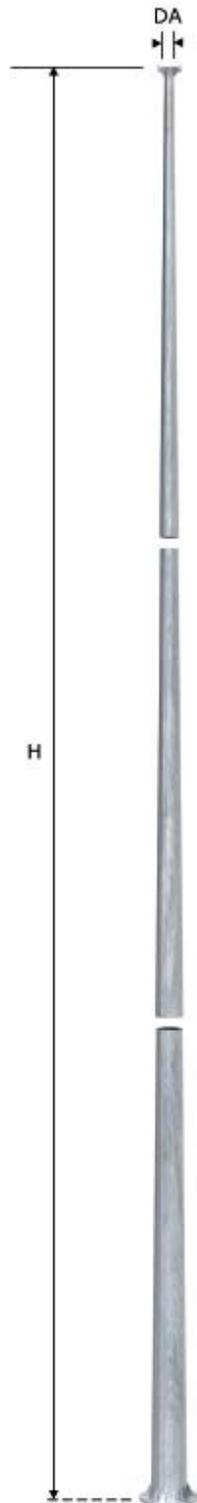
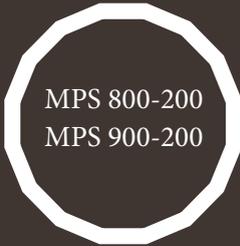


# MATS D'ECLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## MPS 800-200 - MPS 900-200

MPS 800-200						
DIMENSIONS	Hauteur	22m	23m	24m	25m	
	DE mm	800	800	800	800	
	DA mm	200	200	200	200	
	Porte : LP/HP/HSP mm	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	
	Volume inscrit : l x p x haut mm	530 x 526 x 820	531 x 527 x 820	532 x 528 x 820	533 x 529 x 820	
	Semelle :					
	A mm	Ø1130	Ø1130	Ø1130	Ø1130	
	B mm	Ø970	Ø970	Ø970	Ø970	
	Scellements :					
	f/Ø/lg mm	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	
	Nombre de tronçons	3	3	3	3	
	Longueur des tronçons m	7,90	8,23	8,57	8,90	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	16,36	15,46	14,63	13,95	
	I.0 m <sup>2</sup>	13,84	13,10	12,41	11,85	
	II.2 m <sup>2</sup>	13,50	12,74	12,05	11,49	
	II.0 m <sup>2</sup>	11,42	10,79	10,21	9,75	
	III.2 m <sup>2</sup>	11,28	10,64	10,05	9,58	
	III.0 m <sup>2</sup>	9,54	9,00	8,50	8,11	
	IV.2 m <sup>2</sup>	9,54	8,98	8,48	8,08	
	IV.0 m <sup>2</sup>	8,05	7,59	7,05	6,45	
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	15,31	14,48	13,72	13,09
		I.0 m <sup>2</sup>	13,11	12,40	11,76	11,23
II.2 m <sup>2</sup>		12,60	11,91	11,27	10,76	
II.0 m <sup>2</sup>		10,79	10,20	9,66	9,23	
III.2 m <sup>2</sup>		10,51	9,92	9,38	8,96	
III.0 m <sup>2</sup>		8,99	8,49	8,03	7,57	
IV.2 m <sup>2</sup>		8,86	8,36	7,89	7,52	
IV.0 m <sup>2</sup>		7,58	7,15	6,56	5,99	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.		I.2 m <sup>2</sup>	13,87	13,12	12,44	11,88
		I.0 m <sup>2</sup>	12,05	11,41	10,82	10,34
	II.2 m <sup>2</sup>	11,38	10,76	10,19	9,74	
	II.0 m <sup>2</sup>	9,90	9,36	8,86	8,47	
	III.2 m <sup>2</sup>	9,46	8,94	8,46	8,08	
	III.0 m <sup>2</sup>	8,23	7,77	7,35	6,81	
	IV.2 m <sup>2</sup>	7,96	7,51	7,09	6,61	
	IV.0 m <sup>2</sup>	6,92	6,43	5,86	5,34	
	Moment fléchissant :	Mf daN.m	67041	67674	67850	67758
	Effort tranchant :	Et daN	4198	4082	4023	4053
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	3,3 <sup>2</sup> x 2,9	3,3 <sup>2</sup> x 3	3,3 <sup>2</sup> x 3	3,3 <sup>2</sup> x 3	
Masse :	m kg	1505	1557	1610	1662	

MPS 900-200						
DIMENSIONS	Hauteur	22m	23m	24m	25m	
	DE mm	900	900	900	900	
	DA mm	200	200	200	200	
	Porte : LP/HP/HSP mm	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	300 / 1000 / 500 (R)	
	Volume inscrit : l x p x haut mm	596 x 592 x 820	597 x 593 x 820	599 x 595 x 820	600 x 596 x 820	
	Semelle :					
	A mm	Ø1230	Ø1230	Ø1230	Ø1230	
	B mm	Ø1070	Ø1070	Ø1070	Ø1070	
	Scellements :					
	f/Ø/lg mm	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	16 x IT-M36 x 1000	
	Nombre de tronçons	3	3	3	3	
	Longueur des tronçons m	7,97	8,30	8,63	8,97	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 100 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	19,82	18,80	17,81	16,90	
	I.0 m <sup>2</sup>	16,73	15,90	15,08	14,32	
	II.2 m <sup>2</sup>	16,37	15,53	14,69	13,93	
	II.0 m <sup>2</sup>	13,81	13,13	12,43	11,79	
	III.2 m <sup>2</sup>	13,70	12,99	12,28	11,63	
	III.0 m <sup>2</sup>	11,55	10,98	10,38	9,84	
	IV.2 m <sup>2</sup>	11,59	10,99	10,38	9,82	
	IV.0 m <sup>2</sup>	9,76	9,28	8,76	8,29	
	SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 250 kg, en fonction de la zone de vent.	I.2 m <sup>2</sup>	18,72	17,77	16,84	15,99
		I.0 m <sup>2</sup>	15,96	15,18	14,40	13,68
II.2 m <sup>2</sup>		15,42	14,64	13,87	13,16	
II.0 m <sup>2</sup>		13,15	12,51	11,85	11,25	
III.2 m <sup>2</sup>		12,87	12,23	11,57	10,96	
III.0 m <sup>2</sup>		10,98	10,44	9,88	9,36	
IV.2 m <sup>2</sup>		10,87	10,32	9,76	9,24	
IV.0 m <sup>2</sup>		9,26	8,81	8,33	7,88	
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 500 kg, en fonction de la zone de vent.		I.2 m <sup>2</sup>	17,15	16,30	15,46	14,69
		I.0 m <sup>2</sup>	14,83	14,11	13,39	12,73
	II.2 m <sup>2</sup>	14,08	13,39	12,69	12,05	
	II.0 m <sup>2</sup>	12,19	11,60	11,00	10,44	
	III.2 m <sup>2</sup>	11,72	11,15	10,56	10,02	
	III.0 m <sup>2</sup>	10,15	9,66	9,15	8,67	
	IV.2 m <sup>2</sup>	9,87	9,39	8,89	8,42	
	IV.0 m <sup>2</sup>	8,54	8,13	7,69	7,28	
	Moment fléchissant :	Mf daN.m	78077	79566	81188	82877
	Effort tranchant :	Et daN	4751	4771	4756	4750
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	3,5 <sup>2</sup> x 3	3,5 <sup>2</sup> x 3,5	3,6 <sup>2</sup> x 2,6	3,6 <sup>2</sup> x 2,7	
Masse :	m kg	1669	1727	1785	1842	



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183



# MATS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

*Equipements standards de formes diverses en acier galvanisé adaptables sur tous les mâts de grande hauteur. Permettent un positionnement simple des projecteurs selon la quantité et l'orientation.*

## **Herses en H :**

Herses dites en H particulièrement adaptées pour les éclairages double face. Existent en longueurs 1000 - 1200 - 1500 mm.



## **Herses circulaires :**

Elles permettent un éclairage à 360°. Le diamètre des herses varie suivant le nombre et le type de projecteurs à installer. Existent en diamètres : 1000 - 1500 - 2000 mm



160





## Herse simple :

Herse droite de différentes longueurs supportant de 1 à 5 projecteurs selon leurs tailles. Existent en longueurs 1000 - 1200 - 1500 - 1800 mm pour fûts de 60 et 101 mm.



## Herse simple latérale :

Herse simple latérale supportant 1 ou 2 projecteurs, souvent utilisé en complément de herse droite. Existent en longueurs 550 - 700 - 850 mm.



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# MATS D'ÉCLAIRAGE DE GRANDS ESPACES

## Passerelles :

Afin d'apporter un confort et une sécurité de travail supérieure lors des opérations de maintenance, de nombreux mâts de grande hauteur sont équipés de passerelles. Circulaire, rectangulaire ou carrée, le bureau d'étude de GHM réalise à votre demande le projet de passerelle correspondant à vos besoins.

### Passerelle standard en acier galvanisé



### Passerelle rectangulaire

pour rehausse inclinée.

Existe en longueurs 2600 - 3500 - 4500mm.

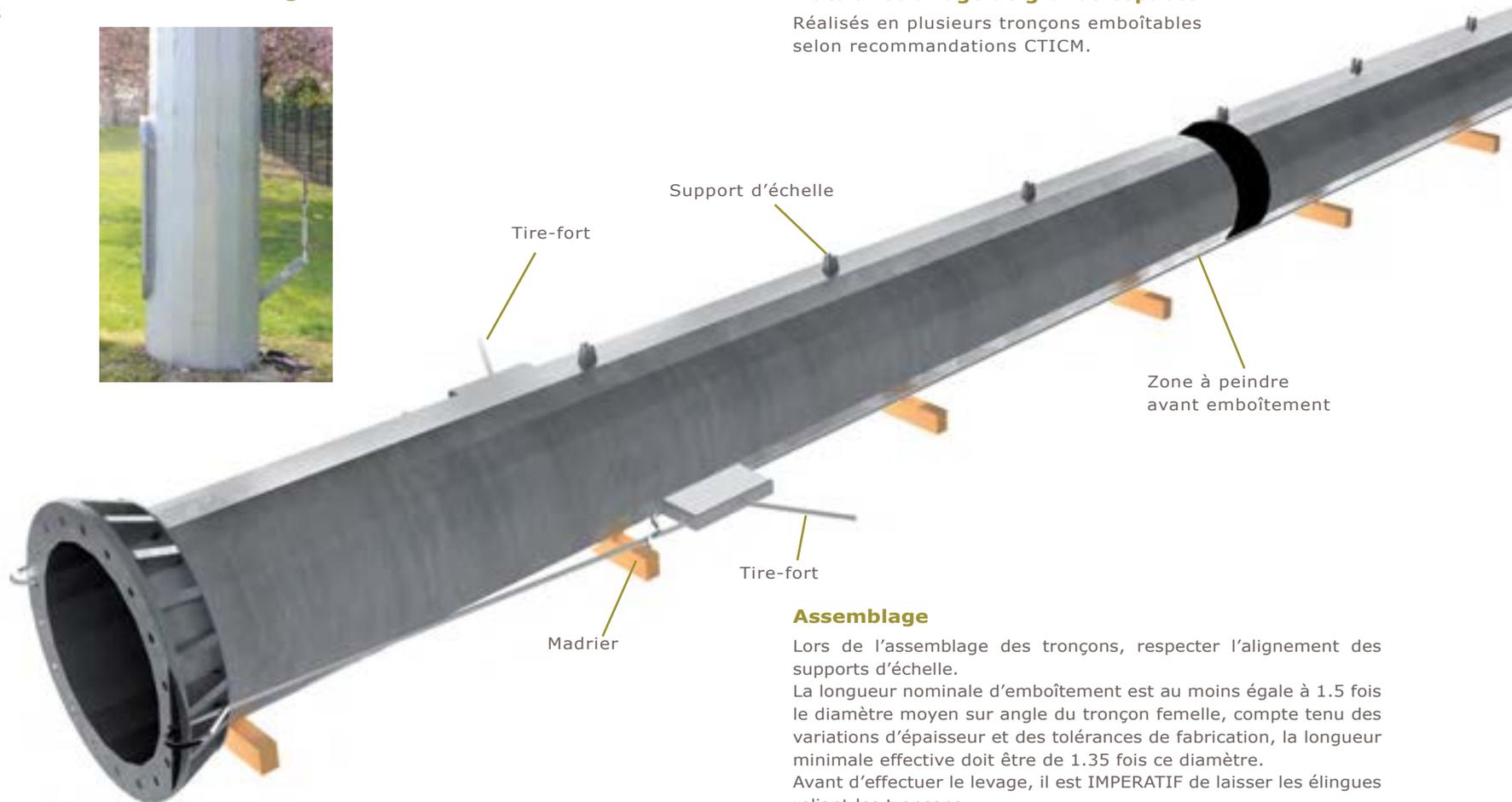


### Attache basse de ligne de vie



### Mâts d'éclairage de grands espaces

Réalisés en plusieurs tronçons emboîtables selon recommandations CTICM.



### Assemblage

Lors de l'assemblage des tronçons, respecter l'alignement des supports d'échelle.

La longueur nominale d'emboîtement est au moins égale à 1.5 fois le diamètre moyen sur angle du tronçon femelle, compte tenu des variations d'épaisseur et des tolérances de fabrication, la longueur minimale effective doit être de 1.35 fois ce diamètre.

Avant d'effectuer le levage, il est IMPERATIF de laisser les élingues reliant les tronçons.

## Passerelle circulaire

Existe en Ø 1500 - 2000 mm



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques**  
Acier  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux**  
Acier  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques**  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

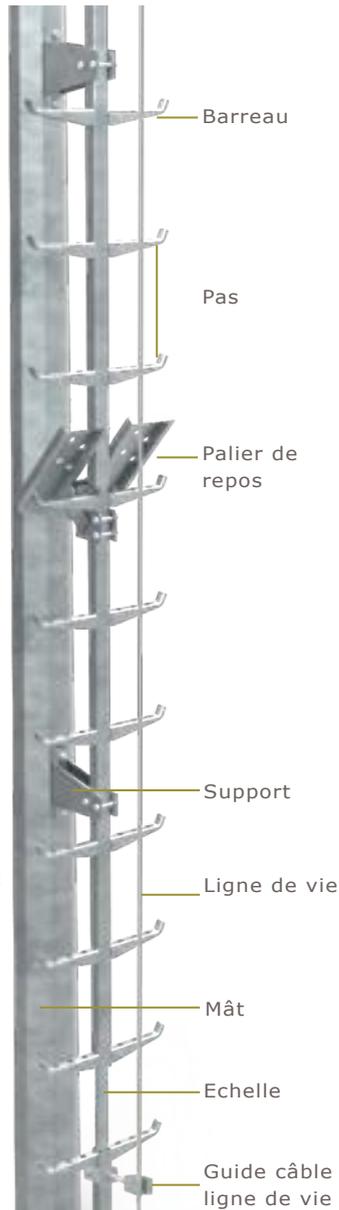
**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

163



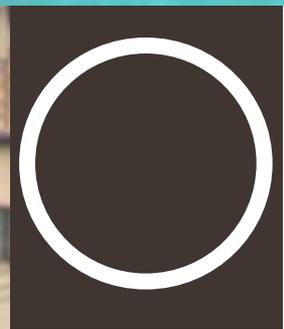
### Echelle :

Véritable échelle d'accès stable, à pas constant, livrée en éléments standard, mise en position aisée sur support spécial.

### Palier de repos :

Un palier de repos est installé tous les 6m.

# Mâts d'éclairage étagés



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# MATS D'ÉCLAIRAGE ÉTAGÉS

## LUXEM ADD, LUXEM OC, LUXEM CC, LUXEM AC

LUXEM ADD								
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3.5m	4m	4.5m	5m	5.5m	6m
	DE mm	170	170	170	170	170	170	170
	DA mm	60	60	60	60	60	60	60
Porte :	LP/HP/HSP mm	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/fg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,71	2,02	1,57	1,24	0,99	0,79	0,63
	I.2 m <sup>2</sup>	3,21	2,49	1,97	1,56	1,24	1,00	0,81
	II.1 m <sup>2</sup>	2,26	1,68	1,29	1,01	0,80	0,63	0,50
	II.2 m <sup>2</sup>	2,69	2,07	1,63	1,28	1,02	0,81	0,65
	III.1 m <sup>2</sup>	1,92	1,41	1,08	0,84	0,66	0,51	0,39
	III.2 m <sup>2</sup>	2,27	1,75	1,37	1,07	0,84	0,66	0,52
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,64	1,20	0,92	0,70	0,54	0,41	0,31
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,95	1,49	1,16	0,90	0,70	0,54	0,42
Moment fléchissant :	Mf N.m	7422	7088	6904	6726	6626	6539	6541
Effort tranchant :	Et N	2597	2226	2020	1933	1727	1693	1663
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8
Masse :	m kg	21	23	26	29	31	29	31

LUXEM OC								
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3.5m	4m	4.5m	5m	5.5m	6m
	DE mm	156	156	156	156	156	156	156
	DA mm	89	89	89	89	89	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/fg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,62	1,92	1,48	1,17	0,92	0,73	0,58
	I.2 m <sup>2</sup>	3,11	2,37	1,87	1,47	1,17	0,94	0,75
	II.1 m <sup>2</sup>	2,19	1,59	1,23	0,96	0,75	0,59	0,46
	II.2 m <sup>2</sup>	2,59	1,97	1,55	1,21	0,95	0,75	0,59
	III.1 m <sup>2</sup>	1,85	1,35	1,03	0,80	0,62	0,48	0,37
	III.2 m <sup>2</sup>	2,20	1,66	1,30	1,01	0,79	0,61	0,48
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,59	1,15	0,88	0,67	0,52	0,40	0,30
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,88	1,42	1,11	0,85	0,66	0,51	0,39
Moment fléchissant :	Mf N.m	7204	6882	6692	6502	6421	6366	6305
Effort tranchant :	Et N	2510	2166	1943	1735	1679	1612	1566
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8
Masse :	m kg	21	23	26	29	31	29	31

LUXEM CC 114-76 / LUXEM AC 114-76						
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3.5m	4m	4.5m	5m
	DE mm	114	114	114	114	114
	DA mm	76	76	76	76	76
Porte :	LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 500	60 / 400 / 500	60 / 400 / 500	60 / 400 / 500	60 / 400 / 500
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/fg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,00	1,43	1,08	0,84	0,65
	I.2 m <sup>2</sup>	2,37	1,76	1,37	1,06	0,83
	II.1 m <sup>2</sup>	1,67	1,18	0,89	0,68	0,52
	II.2 m <sup>2</sup>	1,98	1,46	1,13	0,87	0,67
	III.1 m <sup>2</sup>	1,41	0,99	0,74	0,56	0,42
	III.2 m <sup>2</sup>	1,67	1,23	0,94	0,72	0,55
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,20	0,84	0,62	0,46	0,34
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,43	1,05	0,80	0,60	0,45
Moment fléchissant :	Mf N.m	5693	5427	5247	5115	5008
Effort tranchant :	Et N	1957	1685	1505	1384	1299
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4^{2} x 0,7	0,4^{2} x 0,7	0,4^{2} x 0,7	0,4^{2} x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	21	23	26	29	31

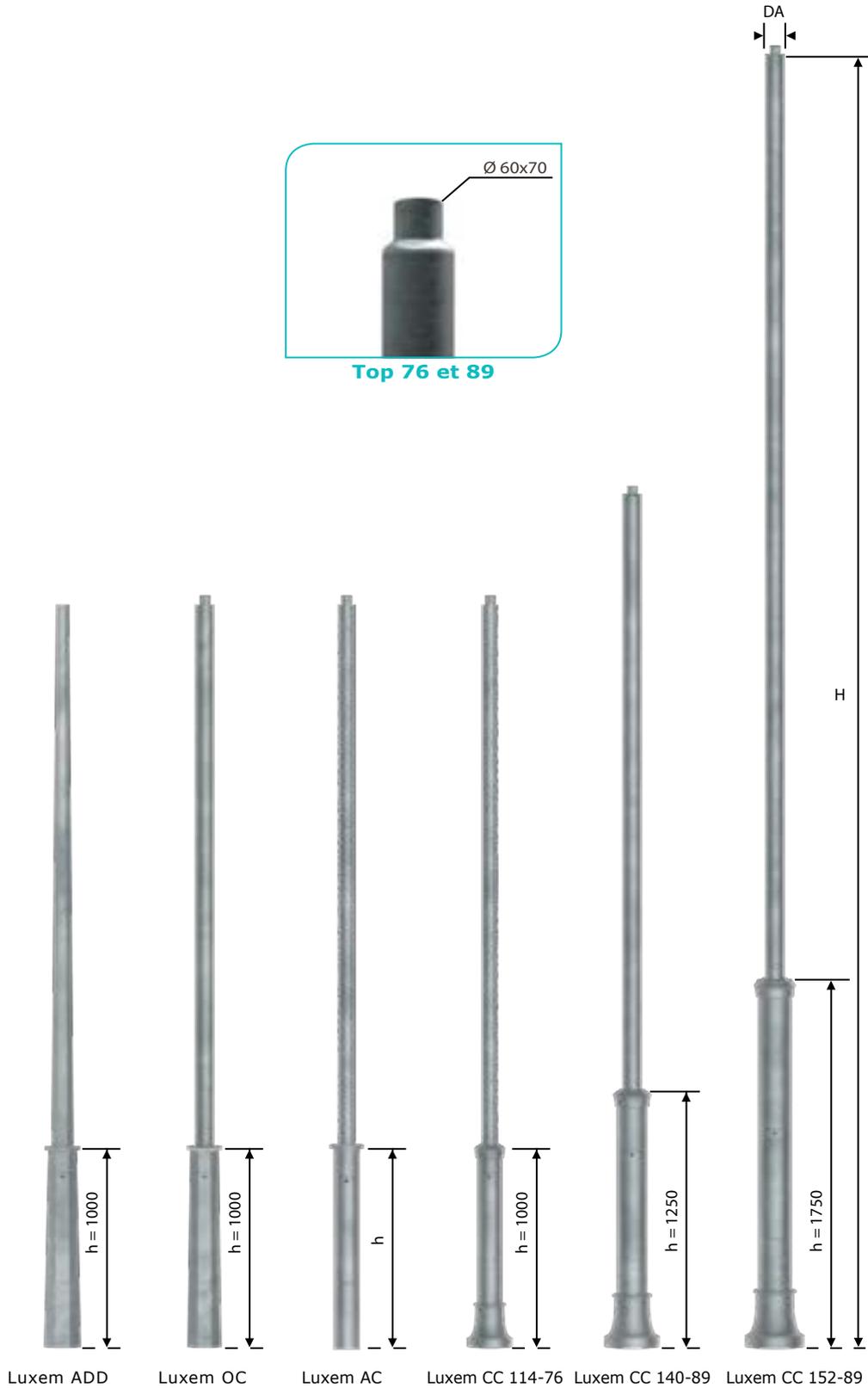
LUXEM CC 140-89 / LUXEM AC 140-89								
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3.5m	4m	4.5m	5m	5.5m	6m
	DE mm	140	140	140	140	140	140	140
	DA mm	89	89	89	89	89	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/fg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	2,93	2,35	1,85	1,38	1,09	0,87	0,69
	I.2 m <sup>2</sup>	3,48	2,90	2,33	1,74	1,38	1,10	0,89
	II.1 m <sup>2</sup>	2,44	1,95	1,54	1,14	0,89	0,71	0,56
	II.2 m <sup>2</sup>	2,90	2,41	1,94	1,44	1,13	0,89	0,71
	III.1 m <sup>2</sup>	2,07	1,64	1,30	0,96	0,74	0,58	0,45
	III.2 m <sup>2</sup>	2,45	2,03	1,63	1,20	0,94	0,74	0,58
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,77	1,40	1,11	0,81	0,63	0,49	0,37
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,10	1,73	1,40	1,02	0,79	0,62	0,48
Moment fléchissant :	Mf N.m	7914	7923	7792	7510	7337	7221	7072
Effort tranchant :	Et N	2606	2296	2091	1875	1751	1654	1553
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8	0,4^{2} x 0,8
Masse :	m kg	21	23	26	29	31	29	31

LUXEM CC 152-89, LUXEM AC 152-89								
DIMENSIONS	Hauteur	3m	3.5m	4m	4.5m	5m	5.5m	6m
	DE mm	152	152	152	152	152	152	152
	DA mm	89	89	89	89	89	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600	95 / 500 / 600
Semelle :	A mm	270	270	270	270	270	270	270
	B mm	200	200	200	200	200	200	200
Scellements :	f/Ø/fg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.1 m <sup>2</sup>	3,16	2,46	2,01	1,65	1,37	1,11	0,82
	I.2 m <sup>2</sup>	3,75	3,03	2,53	2,08	1,73	1,40	1,04
	II.1 m <sup>2</sup>	2,64	2,04	1,66	1,36	1,13	0,91	0,67
	II.2 m <sup>2</sup>	3,13	2,52	2,09	1,71	1,42	1,14	0,84
	III.1 m <sup>2</sup>	2,24	1,73	1,40	1,14	0,94	0,76	0,55
	III.2 m <sup>2</sup>	2,65	2,13	1,76	1,44	1,18	0,95	0,69
	IV.1 m <sup>2</sup>	1,92	1,48	1,19	0,97	0,79	0,64	0,46
	IV.2 m <sup>2</sup>	2,28	1,83	1,50	1,22	1,00	0,81	0,58
Moment fléchissant :	Mf N.m	8225	8243	8248	8251	8254	8185	8045
Effort tranchant :	Et N	2722	2415	2145	1999	1859	1763	1709
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,9	0,4 <sup>2</sup> x 0,8					
Masse :	m kg	21	23	26	29	31	29	31

# LUXEM ADD - LUXEM OC - LUXEM CC - LUXEM AC

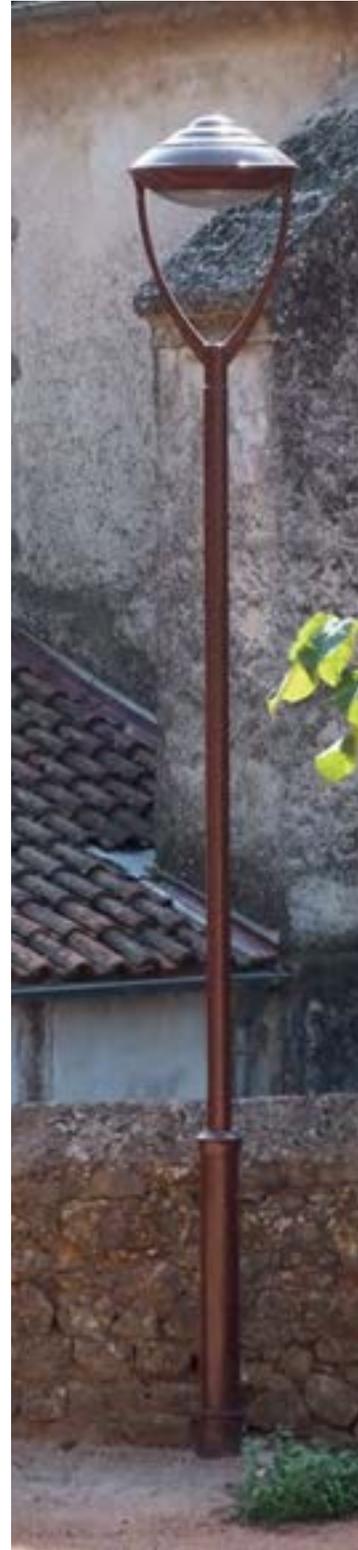


Top 76 et 89



Luxem ADD      Luxem OC      Luxem AC  
 114-76 h=1m  
 140-89 h=1,25m  
 152-89 h=1,75m

Enjoliveurs de pieds en option



**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Acier  
 .....16-57

**Mâts**  
 octogonaux  
 Acier  
 .....58-109

**Mâts**  
 cylindriques et  
 cylindro-coniques  
 Aluminium  
 .....110-145

**Mâts**  
 d'éclairage de  
 grands espaces  
 .....146-163

**Mâts**  
 d'éclairage étagés  
 .....164-167

**Mâts**  
 supports de feux  
 de signalisation  
 .....168-173

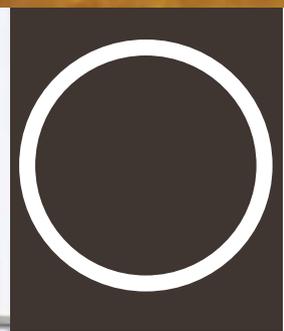
**Mâts**  
 basculants  
 .....174-175

**Mâts**  
 de pavoisement  
 .....176-177

**Accessoires**  
 .....178-183



# Mâts supports de feux de signalisation



**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# MATS SUPPORT DE FEUX DE SIGNALISATION

## AC 89 - SIGNA - Retreint ALU SIGNA

AC 89 - SIGNA			
DIMENSIONS	Hauteur	2,6m	3,6m
	DE mm	89	89
	DA mm	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	60 / 400 / 600	60 / 400 / 600
Semelle :	A mm	270	270
	B mm	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.0 m <sup>2</sup>	0,29	0,10
	I.2 m <sup>2</sup>	0,39	0,14
	II.0 m <sup>2</sup>	0,23	0,07
	II.2 m <sup>2</sup>	0,30	0,09
	III.0 m <sup>2</sup>	0,18	0,05
	III.2 m <sup>2</sup>	0,24	0,06
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,14	
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,19	
Moment fléchissant :	Mf N.m	2127	1892
Effort tranchant :	Et N	1063	911
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,5	0,4 <sup>2</sup> x 0,4
Masse :	m kg	21	27

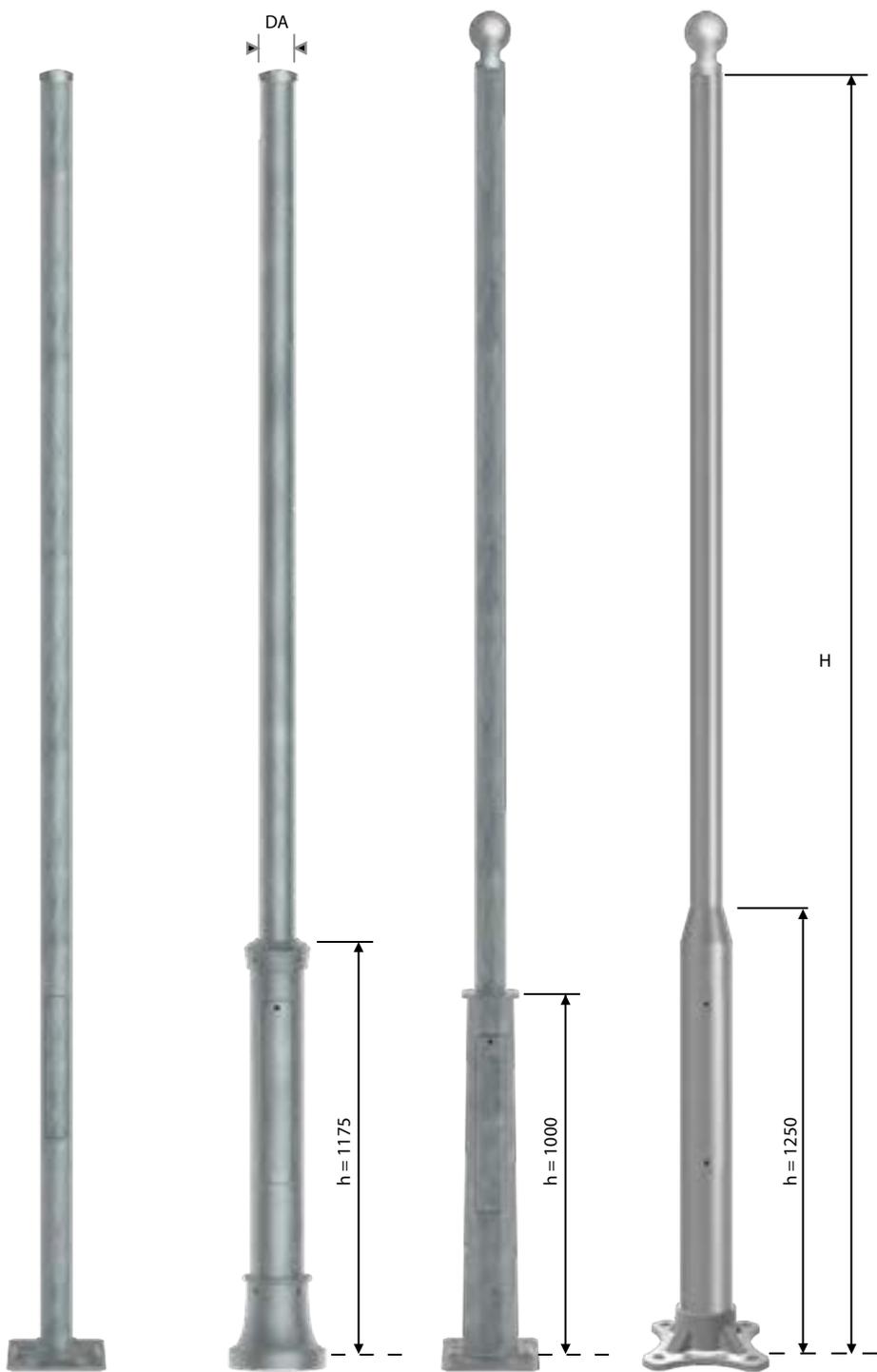
LUXEM CC 140-89 - SIGNA			
DIMENSIONS	Hauteur	2,6m	3,6m
	DE mm	140	140
	DA mm	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	90 / 500 / 500	90 / 500 / 500
Semelle :	A mm	270	270
	B mm	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.0 m <sup>2</sup>	1,64	0,84
	I.2 m <sup>2</sup>	2,24	1,11
	II.0 m <sup>2</sup>	1,32	0,67
	II.2 m <sup>2</sup>	1,79	0,87
	III.0 m <sup>2</sup>	1,08	0,55
	III.2 m <sup>2</sup>	1,45	0,70
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,90	0,46
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,19	0,57
Moment fléchissant :	Mf N.m	7706	6665
Effort tranchant :	Et N	3056	2175
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,8	0,5 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	35	42

LUXEM OC - SIGNA			
DIMENSIONS	Hauteur	2,6m	3,6m
	DE mm	156	156
	DA mm	89	89
Porte :	LP/HP/HSP mm	97 / 500 / 400	97 / 500 / 400
Semelle :	A mm	270	270
	B mm	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.0 m <sup>2</sup>	1,33	0,67
	I.2 m <sup>2</sup>	1,83	0,88
	II.0 m <sup>2</sup>	1,07	0,53
	II.2 m <sup>2</sup>	1,46	0,68
	III.0 m <sup>2</sup>	0,89	0,44
	III.2 m <sup>2</sup>	1,18	0,54
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,74	0,36
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,98	0,44
Moment fléchissant :	Mf N.m	6543	5945
Effort tranchant :	Et N	2834	2208
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,5 <sup>2</sup> x 0,7	0,4 <sup>2</sup> x 0,7
Masse :	m kg	30	37

Retreint alu 145-90 - SIGNA			
DIMENSIONS	Hauteur	2,6m	3,6m
	DE mm	145	145
	DA mm	90	90
Porte :	LP/HP/HSP mm	85 / 500 / 600 (R)	85 / 500 / 600 (R)
Semelle :	A mm	270	270
	B mm	200	200
Scellements :	f/Ø/lg mm	JT-M14 x 300	JT-M14 x 300
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent.	I.0 m <sup>2</sup>	0,76	0,38
	I.2 m <sup>2</sup>	1,02	0,49
	II.0 m <sup>2</sup>	0,61	0,30
	II.2 m <sup>2</sup>	0,81	0,37
	III.0 m <sup>2</sup>	0,50	0,25
	III.2 m <sup>2</sup>	0,65	0,29
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,42	0,20
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,53	0,23
Moment fléchissant :	Mf N.m	4567	4124
Effort tranchant :	Et N	1989	1547
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,4 <sup>2</sup> x 0,6	0,4 <sup>2</sup> x 0,6
Masse :	m kg	14	16



## Enjoliveurs de tête en option



AC 89 - SIGNA

LUXEM CC 140-89

LUXEM OC - SIGNA

Retreint alu 145-90 - SIGNA

Enjoliveur de base en option



<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183

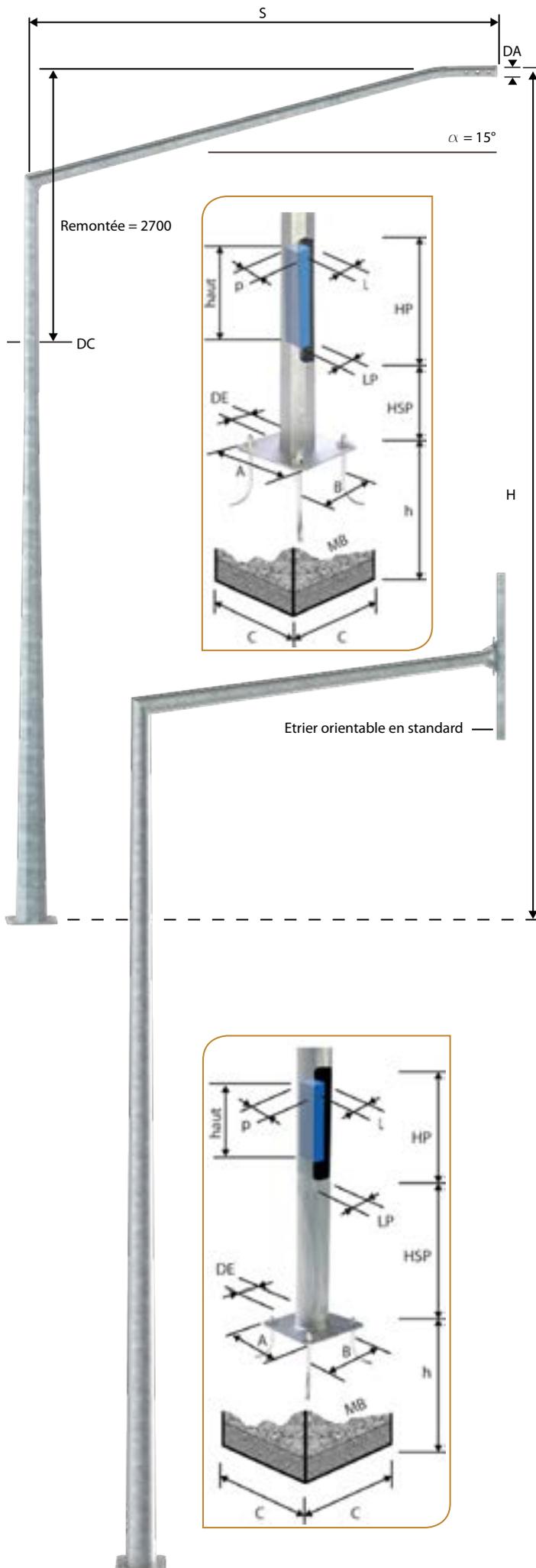
# POTENCE POUR FEUX DE SIGNALISATION

## Potences octo-conique et cylindro-conique - SIGNA

Potence octo-conique - SIGNA					
DIMENSIONS	Hauteur	Ht.7,2m Saillie 3,9m	Ht.7,1m Saillie 4,6m	Ht.7m Saillie 5m	Ht.7,3m Saillie 5,7m
	DE mm	252	311	311	311
	DA mm	85	103	103	103
Porte :	LP/HP/HSP mm	130 / 600 / 500	144 / 600 / 500 (R)	144 / 600 / 500 (R)	144 / 600 / 500 (R)
Semelle :	A mm	400	420	420	420
	B mm	300	300	300	300
Scellements	f/Ø/lg mm	JT-M18 x 400	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE : en bout de potence pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.0 m <sup>2</sup>	0,56	0,93	0,84	0,61
	I.2 m <sup>2</sup>	0,73	1,21	1,10	0,84
	II.0 m <sup>2</sup>	0,40	0,69	0,60	0,41
	II.2 m <sup>2</sup>	0,54	0,90	0,81	0,58
	III.0 m <sup>2</sup>	0,28	0,50	0,42	0,25
	III.2 m <sup>2</sup>	0,40	0,66	0,58	0,39
	IV.0 m <sup>2</sup>	0,13	0,35	0,28	0,13
	IV.2 m <sup>2</sup>	0,28	0,49	0,42	0,24
Moment fléchissant :	Mf N.m	23166	36350	35660	35306
Effort tranchant :	Et N	5279	7367	7362	7376
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	0,9 <sup>2</sup> x 1,2	1,1 <sup>2</sup> x 1,3	1,1 <sup>2</sup> x 1,3	1,1 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	177	234	240	257

Potence cylindro-conique - SIGNA					
DIMENSIONS	Hauteur	Ht.6,7m Saillie 3m	Ht.6,9m Saillie 4m	Ht.7m Saillie 5m	Ht.7,1m Saillie 6m
	DE mm	257	257	257	257
	DA mm	134	120	106	92
Porte :	LP/HP/HSP mm	138 / 500 / 500 (R)	138 / 500 / 500 (R)	138 / 500 / 500 (R)	138 / 500 / 500 (R)
Semelle :	A mm	420	420	420	420
	B mm	300	300	300	300
Scellement :	f/Ø/lg mm	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650	JT-M24 x 650
SURFACE MAXIMALE ADMISSIBLE : en tête pour un poids de 50 kg, en fonction de la zone de vent. Avec orientation défavorable de la porte.	I.0 m <sup>2</sup>	2,38	2,04	1,74	1,48
	I.2 m <sup>2</sup>	3,04	2,62	2,25	1,93
	II.0 m <sup>2</sup>	1,83	1,53	1,27	1,05
	II.2 m <sup>2</sup>	2,35	1,99	1,68	1,42
	III.0 m <sup>2</sup>	1,40	1,14	0,92	0,73
	III.2 m <sup>2</sup>	1,83	1,52	1,25	1,02
	IV.0 m <sup>2</sup>	1,07	0,84	0,64	0,47
	IV.2 m <sup>2</sup>	1,43	1,15	0,92	0,72
Moment fléchissant :	Mf N.m	38026	37537	37072	36696
Effort tranchant :	Et N	7023	6918	6822	6744
Massif béton :	c <sup>2</sup> x h m	1,1 <sup>2</sup> x 1,4	1,1 <sup>2</sup> x 1,4	1,1 <sup>2</sup> x 1,3	1,1 <sup>2</sup> x 1,3
Masse :	m kg	226	239	250	260

# POTENCES ACIER OCTOGONALES ET CYLINDRO-CONIQUES



Extrémité libre sur demande en fonction du modèle de signalisation tricolore.

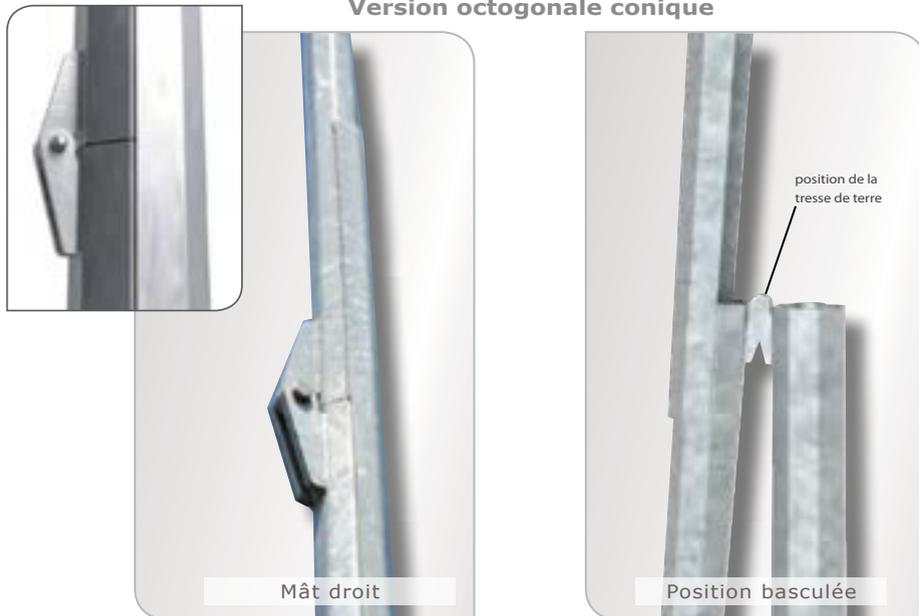


<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183

# MATS BASCULANTS

Pour faciliter l'accès et l'entretien des luminaires à hauteur d'homme, GHM propose une gamme de candélabres basculants. Un axe de pivotement est situé à l'extrémité haute de la partie fixe. L'équilibrage nécessite la connaissance exacte de la masse installée en tête.

## Version octogonale conique

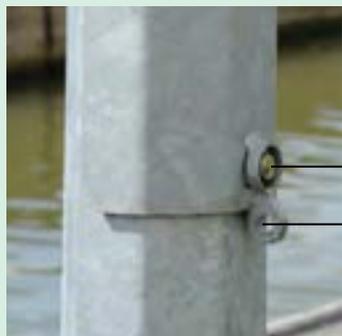


## Version cylindro conique



174

Hauteur du point de pivotement environ égale à la moitié de la hauteur du mât + 500mm



### Mode d'emploi :

- 1) Accrocher le mousqueton du filin dans l'emplacement prévu à cet effet sur le contrepoids.
- 2) Déverrouiller le blocage.
- 3) Lui donner un léger mouvement pour amorcer la descente des luminaires.
- 4) Contrôler le mouvement de rotation par retenue du filin.

Les mâts basculants ont les mêmes caractéristiques de tenue que les mâts standards.  
 Leur désignation comporte la lettre T.  
 Exemple : AE2 basculant = AET2



Le contrepoids basculant est fonction de la masse installée en tête de mât.  
 La position des luminaires lorsque le mât est basculé se situe entre 500 et 1500 mm du sol fini.



**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier  
.....16-57

**Mâts**  
octogonaux  
Acier  
.....58-109

**Mâts**  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium  
.....110-145

**Mâts**  
d'éclairage de  
grands espaces  
.....146-163

**Mâts**  
d'éclairage étagés  
.....164-167

**Mâts**  
supports de feux  
de signalisation  
.....168-173

**Mâts**  
basculants  
.....174-175

**Mâts**  
de pavoisement  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# MATS DE PAVOISEMENT ACIER ET ALUMINIUM

Drisse extérieure en standard  
 Drisse intérieure avec pommeau de renvoi en option.



176

Acier	Mâts de pavoisement					
	Hauteur	Forme		Drisse	Scellements	Entraxes
	6 à 9 m	Octogonale	Cylindro-conique	Intérieure ou extérieure	4 x JT M18 x 400	300 x 300
	10 à 12 m	AE1.PAV AE2.PAV	CONCERTO.PAV			

Aluminium	Mâts de pavoisement					
	Hauteur	Forme		Drisse	Scellements	Entraxes
	6 à 9 m	Cylindro-conique		Intérieure ou extérieure	4 x JT M18 x 400	300 x 300
	10 à 12 m	EQUINOXE.PAV OXYGENE.PAV				

# MATS DE PAVOISEMENT ACIER ET ALUMINIUM

Les mâts de pavoisement ont une section octogonale ou cylindrique en acier et une section cylindrique en aluminium. Ils sont galvanisés pour l'acier ou anodisé en option pour l'aluminium et suivant demande revêtus en peinture poudre thermo-durcissable polyester selon le nuancier RAL. Ces mâts possèdent en fonction des besoins une drisse intérieure ou extérieure. La pose est identique aux mâts d'éclairage. Se reporter à la page 15.



Drisse externe



Drisse interne



**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier**  
.....16-57

**Mâts octogonaux Acier**  
.....58-109

**Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium**  
.....110-145

**Mâts d'éclairage de grands espaces**  
.....146-163

**Mâts d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts supports de feux de signalisation**  
.....168-173

**Mâts basculants**  
.....174-175

**Mâts de pavoisement**  
.....176-177 177

**Accessoires**  
.....178-183

## Gabarits de pose pour mâts grands espaces

Gabarit en acier selon entraxe des poteaux, réalisé avec châssis de manutention permettant le calage pour massif en pleine fouille, positionnement vertical des tiges d'ancrage et assurance du maintien lors de la coulée du béton, respect de la partie externe (Filetage) et indication de l'orientation.



## Gabarits de pose pour mâts standard entraxe 200 et 300 mm

Gabarit en acier selon entraxe des poteaux, positionnement vertical des tiges d'ancrage et assurance du maintien lors de la coulée du béton, respect de la partie externe (Filetage).



## Mât fusible (STRMTG : Service Technique des Remontés Mécaniques et des Transports Guidés).

La largeur de la zone libre de tout obstacle est de 1,5 mètre de part et d'autre du Gabarit Limite d'Obstacle (GLO).

On entend par « obstacle fixe » tout élément rigide d'une hauteur, par rapport au plan de roulement des véhicules routiers, supérieure à 20 cm présentant un couple résistant supérieur à 570 daNm.

Pour répondre à cette situation, GHM propose des supports spécifiques qui sont étudiés avec fusible en fonte calibré pour une rupture à une valeur maxi de 570 daN.m.

Cette rupture est localisée à 200 ou 300mm au dessus de la semelle selon le type de pose.

## Fermeture anti-vandalisme



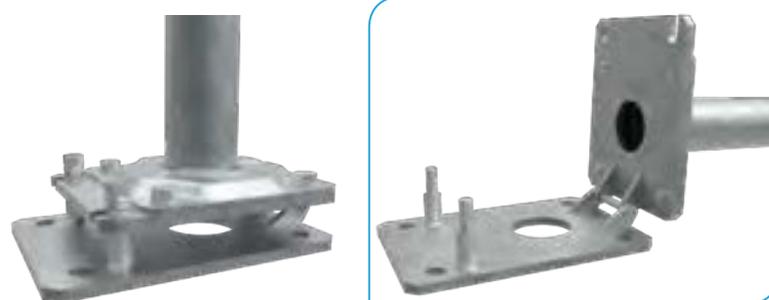
### Vis à empreinte spéciale

Pour lutter contre le vandalisme, GHM propose en option une vis spéciale à trois ergots avec embout de serrage spécifique.

## Semelle articulée.

Semelle articulée en acier galvanisé à chaud, axe en inox. Semelle dédiée pour pose sur sol fini.

Cette semelle est réservée pour des poteaux de hauteur limitée en fonction de la charge en tête (Conseil sur demande à notre bureau d'études).



## Mâts supports éclairage ou signalisation installés sur le cheminement.

Pour être en conformité au décret N° 2006-1658 du 21 12 2006 relatif au cheminement des handicapés, les candélabres ou supports de signalisation installés sur le cheminement doivent respecter le texte ci dessous :  
 « Afin de faciliter leur détection par les personnes mal-voyantes, les bornes et poteaux situés sur les cheminements comportent une partie contrastée soit avec son support, soit avec son arrière-plan selon les modalités définies en annexe 1 du présent arrêté. La partie de couleur contrastée est constituée d'une bande d'au moins 10 centimètres de hauteur apposée sur le pourtour du support ou sur chacune de ses faces, sur une longueur au moins égale au tiers de sa largeur, et à une hauteur comprise entre 1,20 mètre et 1,40 mètre. »



## Arceau de protection de candélabre.

- Cas d'un arceau situé en dehors du cheminement  
 Ces arceaux de protection protègent des chocs de véhicule lors des manœuvres de stationnement.

Quatre modèles :

- 1.Simple : Ht 1.00 m env
- 2.Enveloppant 1 barre haute
- 3.Enveloppant 2 barres
- 4.Circulaire 1 barre haute

- Cas d'un arceau situé sur cheminement conforme au décret N° 2006-1658.

- 5.Circulaire 2 barres en 2 parties Ø 920 mm.



Simple



Enveloppant  
1 barre simple



Enveloppant  
2 barres



Circulaire  
1 barre haute



Circulaire  
2 barres

<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Acier</b>	.....16-57
<b>Mâts octogonaux Acier</b>	.....58-109
<b>Mâts cylindriques et cylindro-coniques Aluminium</b>	.....110-145
<b>Mâts d'éclairage de grands espaces</b>	.....146-163
<b>Mâts d'éclairage étagés</b>	.....164-167
<b>Mâts supports de feux de signalisation</b>	.....168-173
<b>Mâts basculants</b>	.....174-175
<b>Mâts de pavoisement</b>	.....176-177
<b>Accessoires</b>	.....178-183

## Distribution d'énergie

### Système «Distrilec»

Pour la distribution d'énergie électrique sur marché, le système DISTRILEC développé par GHM permet l'intégration de deux prises de courant de type CEI (5) à l'intérieur des candélabres\* d'éclairage public cylindro-coniques en acier.

Ces prises se situent dans une deuxième porte de visite (2) située au dessus de la porte d'accès aux appareillages EP (1). Sur cette deuxième porte, deux portillons (3) sans fermeture, articulés en partie haute permettent l'accès aux prises.

A l'intérieur sont également positionnés deux disjoncteurs différentiels (4) de 30 mA.

\*Hauteur minimum pour :

- Concerto : 8,00 m
- Adagio : 7,00 m
- Symphonie : 6,00 m



## Alimentation festive

### Système «Connectilum»

Particulièrement discret et de faible dimension, ce kit de connexion est positionné en général à environ 1,00 m de la tête de mât.

Il est recommandé de le prévoir à la commande afin de réaliser le perçage en usine pour des questions de corrosion.

Si cette intervention doit être réalisée à posteriori, nous consulter pour la notice d'intervention.

#### Caractéristiques :

- Classe 1 - 10 A
- Classe 2 - 10 A sur demande
- Classe 1 - 16 A

Longueur de câble de l'alimentation (socle) en standard : 7.00 m

Longueur de câble de la prise : 0,50 m en standard.

Autres longueurs sur demande.



## Thermo-laquage poudre

GHM a intégré, depuis plus de 15 ans dans sa fabrication, l'application des peintures.

### Thermo laquage

En poudre thermo durcissable polyester assurant une bonne résistance aux UV.

Cette peinture est appliquée sur la galvanisation préalablement préparée mécaniquement et chimiquement.

Le revêtement est appliqué sur pièces dégazées par préchauffage puis polymérisé dans un four de cuisson.

### Thermo-laquage bord de mer

Dans les lieux sensibles et particulièrement agressifs, nous conseillons le revêtement nommé *bord de mer* qui consiste après la même préparation que le thermo laquage à fermer le film par ajout d'une couche de peinture poudre époxydique suivi d'une couche de peinture en poudre de finition en application spécifique.



## Sublimation

Après préparation mécanique et ou chimique des supports en acier et en aluminium

Application d'une peinture poudre polyester teinte selon décor souhaité.

Polymérisation

Sublimation par transfert des encres sur le revêtement en poudre.

Dix teintes disponibles.

Remarque : Les semelles ne sont pas sublimées mais peintes dans la teinte de base.



DG07AB5



DG07F01



DG07G01



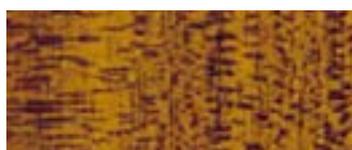
DG08G01



DG08N01



DG08P01



DG07RU1



DG08AB1



DG08AB6



DG08P11



DG07B01



DG17A01

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Acier**  
.....16-57

**Mâts  
octogonaux  
Acier**  
.....58-109

**Mâts  
cylindriques et  
cylindro-coniques  
Aluminium**  
.....110-145

**Mâts  
d'éclairage de  
grands espaces**  
.....146-163

**Mâts  
d'éclairage étagés**  
.....164-167

**Mâts  
supports de feux  
de signalisation**  
.....168-173

**Mâts  
basculants**  
.....174-175

**Mâts  
de pavoisement**  
.....176-177

**Accessoires**  
.....178-183

# SURCHARGE

De nombreux candélabres d'éclairage public sont utilisés pour des fonctions annexes telles :

- Événementiel (1)
- Illumination festive (2)
- Pavoiement (3)
- Fleurissement (4)
- Information (5)
- Signalisation (6)

Dans ces cas, les candélabres doivent impérativement être dimensionnés en fonction des surcharges prévues.

Si une surcharge devait être positionnée à posteriori de la pose, il est impératif d'interroger notre bureau d'études pour vérifier la capacité du mât concerné.





La ville avec éclat  
depuis 1840

SA à Conseil de Surveillance et Directoire  
au capital de 765 000 €

Rue Antoine Durenne  
52220 SOMMEVOIRE  
Tél : +33 (0)3 25 55 43 21  
Fax : +33 (0)3 25 55 62 88

Internet : <http://www.ghm.fr>  
E.mail : [ventes.som@ghm.fr](mailto:ventes.som@ghm.fr)

Crédit photos :  
GHM - Bernard Prudhomme - Eric Giradot

Photos et indications techniques non contractuelles.  
Reproduction interdite.  
Edition Septembre 2012.

Soucieux d'améliorer la qualité de ses produits,  
GHM se réserve le droit de modifier  
à tous moments ses modèles.

