

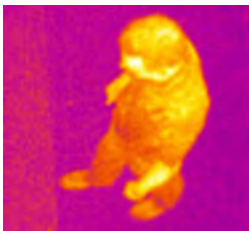


# DÉTECTION

## DÉTECTION INTÉGRÉE

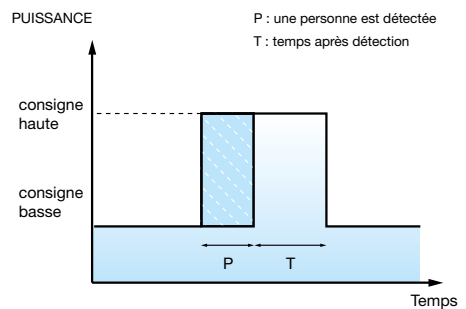
44

### ► Détecteur intégré (DE)



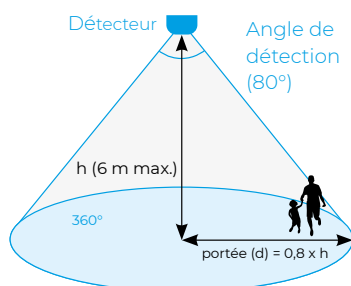
Le détecteur proposé, de type infra-rouge, détecte un changement de température, mesuré lors d'un déplacement de piétons et cyclistes à vitesse modérée.

Le détecteur de présence permet d'ajuster deux niveaux d'éclairage et de régler le temps d'allumage après que la personne détectée ait quitté la zone, mais également de régler le déclenchement en fonction de la luminosité ambiante.



Tous ces paramètres sont **programmés en usine**.

Totalement intégré au luminaire, il s'adapte à une hauteur maximale de 6 m, et couvre un angle de détection d'environ 80°.



## ► Détecteur intégré hyperfréquence (DEH)

Les bornes éclairantes TREK, TAIGA, TEO et TEAM, ainsi que les colonnes AXEL, AMARANTE et UNIVERSO, disposent de la détection de mouvement en fonctionnalité optionnelle.

Le détecteur est situé derrière un cache en polycarbonate.

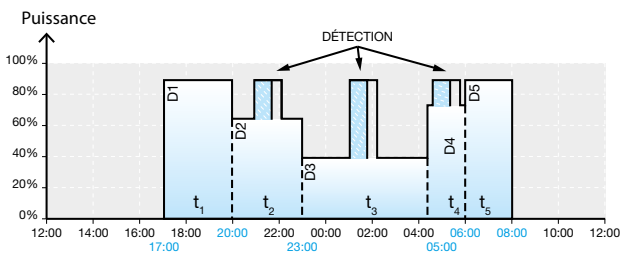


## ► Détecteur (DE) & abaissement (CA5)

L'association d'un détecteur de présence et d'un calculateur d'abaissement, totalement intégré dans le luminaire, cumule les facultés des deux fonctionnalités.

Dans les périodes d'abaissement, la détection permet de monter le niveau de puissance pendant un temps donné.

Les plages et niveaux d'abaissement sont **pré programmés en usine**.



## ► Détecteur intégré DALI (DEP)

L'option DEP est composée :

- d'un détecteur de type infrarouge totalement intégré au luminaire, fonctionnant sur le changement de température mesuré lors d'un déplacement de piétons et cyclistes à vitesse modérée. Il s'adapte à une hauteur maximale de 6 m.
- d'un module de pilotage DALI, qui s'installe en pied de mât.

Cette option DEP permet :

La détection seule, en rehaussant le niveau d'éclairage lors de la détection d'un piéton, la détection associée à un calculateur d'abaissement, en définissant une plage de puissance réduite associée à la détection.

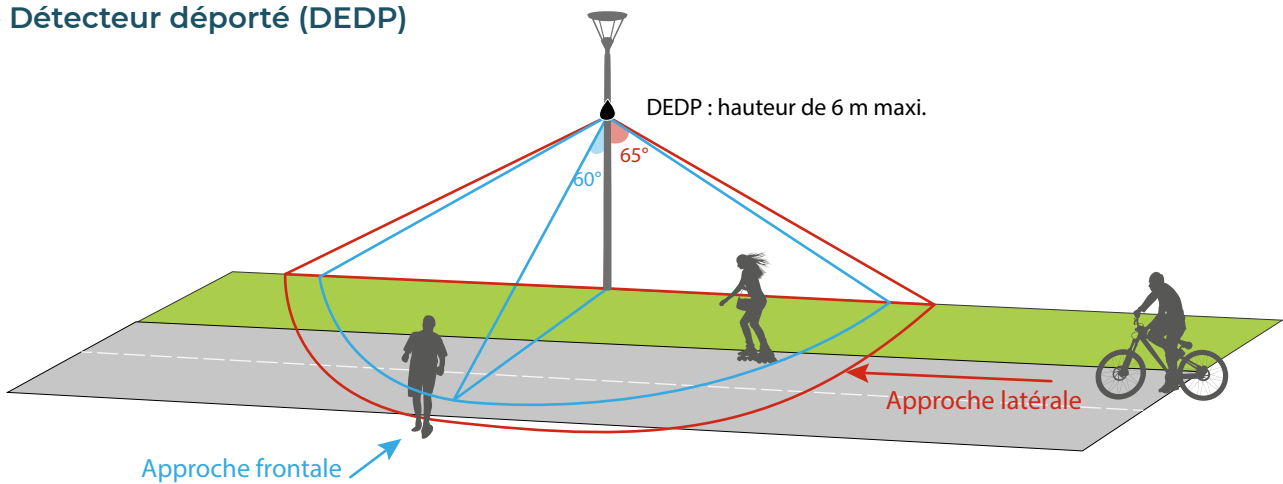
Les paramètres sont **modifiables sur site** après installation. Cette intervention peut être effectuée par réglage d'interrupteurs rotatifs sur le module logé en pied de mât, sans coupure de l'alimentation, par un opérateur doté d'une habilitation électrique.





## DÉTECTION DÉPORTÉE

### ► Détecteur déporté (DEDP)



### La fonctionnalité DEDP est composée :

- d'un boîtier de détection, avec un détecteur de type infra rouge, fonctionnant sur le changement de température mesuré lors d'un déplacement de piétons et cyclistes à vitesse modérée. Ce module de détection, disponibles dans deux nuances de gris, se fixe verticalement sur le mât jusqu'à 6 m de hauteur.
- d'un module de pilotage DALI, qui s'installe en pied de mât.



Le manchon DEDP, intégrant le boîtier de détection, permet un montage en top sur les mâts Ø 60 mm.



## ► Double détecteur DALI déporté (MD)

Le module MD est composé :

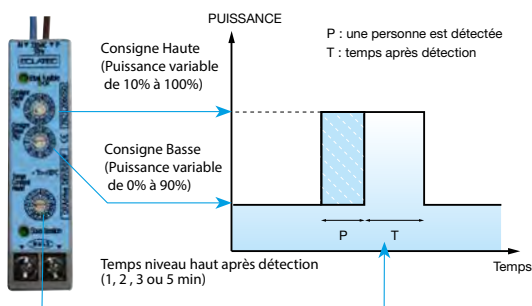
- D'un boîtier de détection avec deux détecteurs de type infra rouge. Le boîtier est disponible en couleur gris unique RAL 7022 et se fixe verticalement jusqu'à 6m de hauteur.
- Du même module de pilotage DALI que la fonctionnalité DEDP, en pied de mât.

Il dispose ainsi des mêmes fonctionnalités de détection seule ou de détection associée à un calculateur d'abaissement.

### Détection DEDP seule

La fonctionnalité DEDP permet d'ajuster :

- deux niveaux d'éclairage : un niveau bas lorsqu'aucune personne n'est détectée, et un niveau haut lors d'une détection
- le temps au niveau haut après que la personne détectée ait quitté la zone

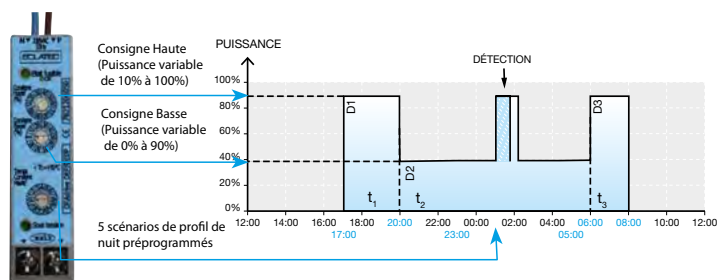


Les paramètres sont pré-réglés par défaut en usine et sont **modifiables sur site** après installation.

Cette intervention peut être effectuée par réglage d'interrupteurs rotatifs sur le module logé en pied de mât, sans coupure de l'alimentation, par un opérateur doté d'une habilitation électrique.

### Détection DEDP associée à un calculateur d'abaissement

La détection déportée permet également, par le réglage d'un interrupteur rotatif, d'associer la détection de présence à un calculateur d'abaissement.



Les paramètres sont pré-réglés par défaut en usine et sont **modifiables sur site** après installation.

Cette intervention peut être effectuée par réglage d'interrupteurs rotatifs sur le module logé en pied de mât, sans coupure de l'alimentation, par un opérateur doté d'une habilitation électrique.

Ce module communique avec le luminaire via un protocole DALI. Il est donc possible, par la suite, d'évoluer facilement vers un système de télégestion utilisant ce même protocole.